

## ПРОТОКОЛ

проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка» на этапе рассмотрения объекта экологической экспертизы, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду

### Дата подведения итогов общественного обсуждения:

16 часов 00 минут 12 апреля 2022 года.

### Место подведения итогов общественного обсуждения:

платформа ZOOM.

### Основание для проведения общественных обсуждений:

- Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;
- Приказ министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 01.12.2020 г. №999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»,
- Постановление Правительства РФ от 03.04.2020 № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 году»
- Постановление Администрации Находкинского городского округа Приморского края от 15.12.2021 №1310 «Об утверждении Порядка организации и проведения общественных обсуждений объектов экологической экспертизы на территории Находкинского городского округа».

### Вопросы, вынесенные на общественные обсуждения:

**Объект общественных обсуждений в форме слушаний:** объект государственной экологической экспертизы проектная документация «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка» на этапе рассмотрения объекта экологической экспертизы, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду.

**Заказчик документации:** Восточное управление Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

**Проектировщик:** ООО «ПИК «Восток».

**Разработчик документации по ОВОС:** ООО «РусЭкоСтандарт».

### Информирование общественности:

В соответствии с п.п 7.9.2 Приказа министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 01.12.2020 г. №999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду» информация о проведении общественных слушаний была доведена до сведения общественности посредством размещения уведомлений:

- на муниципальном уровне – официальный сайт Администрации Находкинского городского округа (<https://www.nakhodka-city.ru/>)

- на региональном уровне – официальный сайт территориального органа Росприроднадзора, Дальневосточное межрегиональное управление Росприроднадзора (<https://rpn.gov.ru/regions/25/public/>); официальный сайт Правительства Приморского края (<https://primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/environment/vedomleniya-ob-obshchestvennykh-obsuzhdeniyakh/>)

- на федеральном уровне – официальный сайт Росприроднадзора (<https://rpn.gov.ru/public/>);

- на официальном сайте ООО «РусЭкоСтандарт» (<http://rusecostandart.ru>).

#### **Предоставление материалов:**

Общественные слушания были назначены в рамках проведения общественных обсуждений по согласованию с администрацией Находкинского городского округа на 12 апреля 2022 г на 16.00 часов.

Материалы общественных обсуждений доступны в период с 23 марта по 25 апреля 2022 года в электронном виде на сайте ООО «РусЭкоСтандарт» по ссылке <http://rusecostandart.ru/>.

Там же размещены регистрационные листы участников общественных обсуждений и журнала учета замечаний и предложений общественности к предварительным материалам ОВОС для заполнения его заинтересованной общественностью в течение всего срока общественных обсуждений, включая 10 дней после проведения общественных слушаний.

По состоянию на 16-00 часов 12 апреля 2022 г. материалами общественных обсуждений никто не заинтересовался, журнал учета замечаний и предложений общественности заполнен не был, заявлений на участие в общественных слушаниях от местных жителей и общественных организаций не поступало.

На электронный адрес ООО «РусЭкоСтандарт» замечания и предложения также не поступали.

**Органы, ответственные за организацию проведения общественных обсуждений:**  
Администрация Находкинского городского округа, отдел экологии и природопользования.

В обсуждениях участвовали:

Представитель администрации	Коротец Ирина Владимировна – начальник отдела экологии и природопользования администрации Находкинского городского округа, председатель
Представитель администрации	Константинов Владимир Александрович – главный специалист отдела экологии и природопользования администрации Находкинского городского округа, секретарь комиссии
Представитель проектировщика	Несин Дмитрий Борисович – генеральный директор ООО «ПИК «Восток»
Представитель разработчика ОВОС	Максименко Ольга Александровна – директор ООО «РусЭкоСтандарт» Лавренова да Круз Екатерина Юрьевна – руководитель направления экологического проектирования ООО «РусЭкоСтандарт» Николаева Аделя Зауровна – инженер-эколог ООО «РусЭкоСтандарт»
Местные жители	
Участники слушаний	Всего участников общественных обсуждений 6 человек (Приложение – Листы регистрации участников общественных обсуждений) Общественные организации для участия в слушаниях не зарегистрировались

### **Повестка заседания:**

– Предоставление информации по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка» на этапе рассмотрения объекта экологической экспертизы, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду.

– Информирование о результатах проведенной оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду.

– Ответы на вопросы общественности относительно объекта обсуждения.

– Подведение итогов. Выявление и учет общественных предпочтений и замечаний.

### **Регламент выступлений.**

В рамках слушаний были проведены:

- Открытие общественных обсуждений.
- Основной доклад.
- Вопросы и выступления граждан.
- Заключительное слово.

### **Открытие общественных обсуждений.**

Открыл обсуждения председатель комиссии Коротец И.В.:

Добрый день, уважаемые присутствующие. Сегодня мы проводим общественные обсуждения, которые организованы в соответствии с постановлением администрации Находкинского городского округа от 16.03.2022 г. № 282 «О назначении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка» на этапе рассмотрения объекта экологической экспертизы, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду».

Слово предоставляется докладчику.

### **Основной доклад Николаева А.З.**

Добрый день. Вашему вниманию предлагается доклад по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка» на этапе рассмотрения объекта экологической экспертизы, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду

Целью планируемой хозяйственной деятельности является реконструкция причала № 19 морского порта Находка.

В административном отношении проектируемый объект находится в г. Находка Приморского края на территории морского порта Находка.

Территория объекта проектирования расположена на правом берегу бухты Находка и ограничена:

- с востока и юго-востока – территорией и акваторией причала 20;
- с запада и северо-запада – территорией и акваторией причала 18;
- с севера – территорией Находкинского морского торгового порта;
- с юга – акваторией бухты Находка.

Территория реконструируемого объекта техногенно преобразована, имеет покрытие асфальтобетонное и щебеночное покрытие и полностью располагается в границах земельного участка с кадастровым номером 25:31:010201:1050 площадью 4375 м<sup>2</sup>.

Проектом предусмотрено проведение дноуглубительных работ на акватории реконструируемого причала.

Захоронение грунта дноуглубления планируется в морском районе №156, расположенном вблизи острова Лисий в заливе Находка Японского моря на расстоянии около 8-10 км от района производства дноуглубительных работ

### **Альтернативный вариант места реализации планируемой деятельности**

По результатам технического освидетельствования гидротехническое сооружение – причал №19 признано годным к эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ в связи с:

- превышением фактических отметок дна над проектной отметкой;
- повреждением части отбойных устройств;
- повреждением участков несъёмной опалубки ж/б/ оголовка;
- отсутствием твёрдого покрытия территории.

«Нулевой» вариант - отказ от намечаемой деятельности приведет к дальнейшему разрушению причала, и как следствие, нарушению требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" от 30.12.2009 N 384-ФЗ.

При проектировании объекта рассмотрено 2 варианта конструктивных решений: вариант 1- стенка из корытного шпунта; вариант 2- стенка из трубошпунта.

На основании сравнения технико- экономических показателей принят вариант 1, рассмотренный в настоящей проектной документации.

### **Краткое описание конструктивных решений**

Реконструкция причала №19 заключается в создании шпунтовой оторочки перед участком причала от секции 4 до секции 1 из шпунта Л5-УМ, с креплением анкерными тягами, к анкерным сваям.

Производство работ по реконструкции причала №19 состоит из трех этапов:

- Подготовительные работы;
- Демонтажные работы на участке секций №№1-3;
- Основные работы.

### **Зоны с особым режимом природопользования.**

В границах Находкинского городского округа ООПТ федерального значения отсутствуют.

Ближайшей ООПТ федерального значения к проектируемому объекту и району захоронения донного грунта – Лазовский государственный природный заповедник им. Л.Г. Капланова, расположенный на расстоянии 68 км восточнее участка изысканий и 66 км восточнее района захоронения донного грунта. В границах проектируемого объекта и в районе захоронения донного грунта отсутствуют памятники природы регионального значения Приморского края и их охранные зоны. Проектируемый объект и район захоронения донного грунта не располагается на территориях государственных природных заказников и природных парков регионального значения, а также их охранных зон. Ближайшими к проектируемому объекту и району захоронения донного грунта ООПТ регионального значения – ботанический памятник природы «Сопка Сестра», расположенный в 8,5 км к северо-востоку от проектируемого объекта и в 8,8 км к северо-востоку от района захоронения донного грунта.

В границах территории и акватории проектирования и в границах района захоронения донного грунта отсутствуют объекты культурного наследия федерального, регионального и местного значения.

В границах Приморского края выделена одна территория водно-болотных угодий, имеющих международное значение – «Озеро Ханка, включая государственный природный заповедник «Ханкайский». Расстояние от участка изысканий до указанного ВБУ составляет 184 км, от района захоронения донного грунта – 188 км. Согласно информации, представленной на официальном сайте «Союза охраны птиц России», ближайшей к участку изысканий ключевой орнитологической территорией является КОТР «Бассейны рек Киевка и Черная», расположенная на расстоянии 46 км от участка изысканий от 44 км от района захоронения донного грунта

## **Оценка воздействия планируемой деятельности на окружающую среду.**

### **Оценка воздействия на атмосферный воздух**

Воздействие на атмосферный воздух будет оказываться на стадии проведения работ по реконструкции причала № 19 и проведении дноуглубительных работ, при этом источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух определены.

- работа строительной техники и автотранспорта;
- работа судов дноуглубительного, технического и портового флота;
- разработка грунта и отсыпка инертных материалов;
- демонтаж конструкций;
- устройство покрытий;
- пункт мойки колес.

*Для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух проектом предусматриваются следующие мероприятия.*

- соблюдение технологии и сроков строительства;
- контроль за режимом работы двигателей машин, механизмов период проведения работ и вынужденных простоев;
- входной контроль строительных материалов и конструкций на соответствие качества в части содержания токсичных веществ;
- техническое обслуживание береговых строительных машин и механизмов допускается только на специально оборудованных площадках;
- заправка строительных механизмов должна производиться с применением специальных заправочных устройств.
- сжигание мусора и отходов на территории строительства строго запрещено;
- на территории строительства предусмотрены специальные места для сбора отходов с регулярным вывозом спецавтотранспортом;
- применение технически исправных плавсредств с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс загрязняющих веществ с выхлопными газами в пределах установленных норм;
- техническое обслуживание и ремонт оборудования и технических плавсредств осуществлять в соответствии с графиком ремонтов оборудования, который должен разрабатываться техническими службами подрядчика;
- все суда должны быть оборудованы дизельными двигателями, соответствующими по техническим параметрам требованиям МАРПОЛ 73/78.

### **Оценка воздействия физических факторов.**

Источниками *акустического воздействия* в период реконструкции и дноуглубления являются: функционирование строительной техники, автотранспорта и технологического оборудования, судов дноуглубительного и портового флота, участвующих в строительных работах.

Выполненные расчеты показали, что шумовое воздействие проектируемого объекта не превысит допустимых нормативных значений, во всех расчетных точках на границе жилой застройки.

Источники на период эксплуатации: насосное оборудование сети ливневой канализации.

Выполненные расчеты уровней звука на период эксплуатации объекта показали, что шумовое воздействие на жилой застройке отсутствует. Значения эквивалентных и максимальных уровней звука в расчетных точках равны нулю.

Источниками *электромагнитного воздействия* являются: навигационные системы, системы радиосвязи, работающие в диапазоне УК.

При осуществлении строительных работ используется стандартное сертифицированное оборудование. Электромагнитные характеристики источников для проектируемых работ оцениваются как маломощные, не подлежащие контролю органами санитарно-эпидемиологического надзора и не превышающие предельно допустимых значений, установленные в СанПиН 2.1.8/2.2.4.1190-03.

Источниками *вибрации* являются строительная техника, транспортные средства.

Вся используемая техника сертифицирована и имеет необходимые допуски к использованию.

Все суда внесены в Морской Регистр, и установленное оборудование на судах соответствуют требованиям действующих нормативных документов.

#### Мероприятия по снижению физического воздействия

Основными мероприятиями по защите от *акустического (шумового)* воздействия являются:

- использование современного, исправного оборудования;
- эксплуатация техники со звукоизолирующими капотами, кожухами, глушителями, предусмотренными конструкцией;
- недопущение эксплуатации дизельных приводов электростанции с открытыми звукоизолирующими кожухами;
- контроль уровня воздушного шума.

Для защиты от вибрации, связанной с функционированием судового оборудования, будут использоваться следующие подходы:

- временное выключение неиспользуемой вибрирующей техники;
- установка вибрирующего оборудования (дизельных генераторов, насосов и т.п.) на виброизолирующих основаниях;
- виброизоляция механизмов за счет установки на специальные амортизаторы, применения виброизолирующих мастик;
- надлежащее крепление вибрирующей техники, предусмотренное правилами ее эксплуатации.

Снижение *вибраций*, создаваемых работающим оборудованием, достигается за счет использования упругих прокладок и конструктивных разрывов между оборудованием.

Вибрационную безопасность планируется обеспечивать:

- установкой основного оборудования на опоры, исключая резонансные явления;
- соблюдением технологического процесса и правил эксплуатации оборудования, предусмотренных нормативно-технической документацией;
- использованием средств индивидуальной защиты персонала при необходимости.

Основным мероприятием по защите от *электромагнитного излучения* является использование сертифицированных технических средств (средств связи) с наиболее низким уровнем электромагнитного излучения. Выбор рациональных режимов работы и рациональное размещение источников электромагнитного поля (ЭМП), соблюдение правил безопасной эксплуатации источников ЭМП.

Используемые средства связи имеют свидетельства о регистрации радиоэлектронных средств и разрешения на использование радиочастот или радиочастотных каналов, выданные Федеральной службой по надзору в сфере связи (Роскомнадзор) и Федеральным агентством связи (Россвязь).

Морские суда используют радиолокаторы, имеющие высокую направленность и работающие в режиме коротких импульсов. Данные устройства имеют ограждения, не допускающие попадание людей в опасную зону. Все судовые системы связи проходят обязательные проверки оборудования и резервных источников питания с записью в радиожурнал

### **Мероприятия по снижению негативного воздействия на поверхностные водные объекты и земельные ресурсы**

Для обеспечения соблюдения режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне моря и прибрежной защитной полосы требованиям Водного кодекса проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- проезд к строительной площадке осуществляется по существующим автодорогам с твердым покрытием;
- для исключения загрязнения твердых покрытий магистралей общего назначения, на период строительства оборудуется пункт мойки колес с пескоструйкой и системой оборотного водоснабжения;
- сбор поверхностных и хозяйственной-бытовых сточных вод в гидроизолированные накопители и регулярный вывоз спецавтотранспортом для передачи на очистные сооружения;
- выделение специальных площадок для накопления строительных и бытовых отходов, временное накопление отходов в герметичных контейнерах и своевременная передача специализированным организациям;
- на судах технического флота, задействованных в производстве работ, предусматривается накопление нефтесодержащих, хозяйственно-фекальных сточных вод и мусора в специальные аккумулялирующие емкости с последующей сдачей отходов на специализированные суда портового флота;
- в период производства работ проектом предусмотрен производственный экологический контроль морской воды и водных биологических ресурсов.

Для исключения негативного воздействия на земельные ресурсы при строительстве объекта проектом предусматривается:

- проезд автотранспорта к объекту осуществляется по существующим проездам, оборудованным твердыми покрытиями;
- ремонт строительной техники на территории строительства не производится;
- для отстоя и заправки строительной техники с ограниченной подвижностью оборудуется специальная площадка с твердым покрытием;
- заправка строительной техники производится при использовании инвентарного поддона, размещаемого под топливным баком;
- при заправке строительной техники запрещается слив топлива из автоцистерны через замерный люк;
- сбор поверхностных и хозяйственной-бытовых сточных вод в гидроизолированные накопители и регулярный вывоз спецавтотранспортом для передачи на очистные сооружения;
- сбор и временное хранение отходов на предусмотрено на специально организованных площадках с твердым покрытием, в специально оборудованных контейнерах, исключающих контакт атмосферных осадков с отходами.

### **Воздействие на геологическую среду и донные отложения**

В период выполнения строительных работ на геологическую среду прогнозируются геомеханическое и геохимическое виды воздействия.

*Геомеханическое воздействие* - нарушение сплошности грунтовой толщи при проведении строительных работ, нагрузке на грунты оснований от проектируемых гидротехнических сооружений и технологического оборудования; динамической нагрузке на грунты при работе строительной техники и механизмов.

*Геохимическое воздействие* - проявляется в загрязнении грунтовой толщи и грунтовых вод загрязняющими веществами за счет непреднамеренных утечек и проливов горюче-смазочных материалов, возникающих при эксплуатации автотранспорта, строительной техники и механизмов, фильтрации атмосферных осадков через участки складирования стройматериалов и отходов производства (при отсутствии соответствующей подготовки оснований).

Основными видами работ, оказывающими воздействие на геологическую среду являются:

- демонтаж существующего асфальтобетонного покрытия, железобетонной надстройки;
- разработка грунта в котловане под существующими анкерными тягами;
- устройство локальных очистных сооружений;
- гидротехнические работы.

#### Мероприятия по снижению воздействия на геологическую среду:

- создание уклонов, обеспечивающих сбор поверхностных вод со всей территории реконструируемого причала с отведением на локальные очистные сооружения;
- устройство твердых покрытий из асфальтобетона на щебеночном основании;
- гидроизоляция и герметизация сооружений и технологических инженерных сетей, исключающие инфильтрацию и протечки;
- бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, оголовка, водоотводных лотков и водоприемного приямка, покрываются битумной мастикой;
- наружные бетонные поверхности днища и стен приямка, камеры оклеиваются гидроизоляцией стекломат;
- антикоррозионное покрытие шпунта с двух сторон, перед его забивкой с подготовкой поверхности пескоструйным аппаратом.

На основании результатов проведённых изысканий был выполнен сравнительный анализ и сделан вывод о том, что концентрации загрязняющих веществ в *донных грунтах*, планируемых к захоронению, не превышают химических характеристик грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением этого грунта.

Состав показателей соответствует Распоряжению Правительства РФ № 2753-р от 30.12.2015 г., которым установлены требования к качеству донного грунта, планируемого к захоронению во внутренних морских водах и территориальном море РФ.

При захоронении грунта дноуглубительных работ обеспечивается выполнение требований ст. 37.1 № 155-ФЗ от 31.07.1998 "О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ".

Захоронение донного грунта во внутренних морских водах и в территориальном море осуществляется на основании разрешения, выданного федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление государственного экологического надзора во внутренних морских водах и в территориальном море.

#### **Воздействие отходов производства и потребления на состояние окружающей среды**

Образование отходов в период строительства прогнозируется в процессе проведения следующих видов работ:

- демонтаж существующих покрытий и элементов оборудования;



- земляные работы;
- строительно-монтажные работы;
- устройство антикоррозийного покрытия;
- текущее обслуживание строительных агрегатов;
- эксплуатация пункта мойки колес;
- ликвидация случайных проливов ГСМ;
- непроизводственная деятельность строительного персонала;
- внешнее освещение территории на местах проведения работ и освещение административно-бытовых помещений временного строительного городка;
- эксплуатация судов систем;
- жизнедеятельность экипажей судов.

В процессе строительства объекта планируется образование отходы III класса, IV класса и V классов опасности.

К образованию отходов в период эксплуатации проектируемого объекта приводят следующие процессы:

- освещение причала;
- эксплуатация трансформаторной подстанции;
- эксплуатация очистных сооружений дождевых вод.

Мероприятия по снижению воздействия отходов на состояние окружающей среды:

- Условия сбора, временного накопления, транспортировки и утилизации отходов, должны соответствовать требованиям экологического законодательства и санитарным нормам;
- Обращение с каждым видом отходов осуществляется в зависимости от их происхождения, агрегатного состояния, физико-химических свойств субстрата, количественного соотношения компонентов и степени опасности;
- Сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, захоронение твердых коммунальных отходов обеспечиваются региональным оператором в соответствии с региональной программой в области обращения с отходами и территориальной схемой обращения с отходами;
- Отходы, образование которых прогнозируется в период строительства и эксплуатации объекта, подлежат передаче специализированным предприятиям, имеющим лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности в соответствии с договорами, заключенными ФГУП «Росморпорт».

### **Воздействие на животный и растительный мир.**

Территория реконструируемого причала 19 повсеместно имеет асфальтобетонное и щебеночное покрытие, почвенно-растительный слой отсутствует.

В виду отсутствия растительного покрова, при соблюдении проектных решений и проведении работ в границах отведенной территории, воздействие на *растительность* оказано не будет.

Основным видом негативного воздействия на *орнитофауну* является фактор беспокойства. Однако, современный состав морских птиц, встречающихся в порту, достаточно хорошо адаптирован к данному фактору. Морской порт Кавказ является портово-промышленным объектом, работающим в круглосуточном режиме, поэтому ночное освещение участка проведения работ в ночное время не несет дополнительную нагрузку на орнитофауну.

Акватория б. Находка в районе участка изысканий не используется морскими млекопитающими ни в период сезонных миграций для отдыха и пополнения энергетических запасов, ни в период выведения потомства.

При производстве ИЭИ присутствие морских млекопитающих, в том числе редких и охраняемых видов, на акватории строительства не отмечено.

Согласно сведениям, полученным в ходе ИЭИ места обитания и миграционные пути морских млекопитающих приурочены к островам Дальневосточного морского заповедника и к открытой части залива Петра Великого, на расстоянии более 100 км от участка работ. С учетом удаленности участка работ от мест обитаний морских млекопитающих, воздействие на последних не прогнозируется

#### Мероприятия по охране растительного и животного мира и среды их обитания

С целью снижения негативного воздействия планируемых работ *на авифауну и морских млекопитающих* необходимо:

- строгое выполнение всех видов работ согласно ППР и недопущение развития аварийных ситуаций;
- проведение специальных визуальных наблюдений за районом перед началом и в течение выполнения всех видов планируемых работ;
- при обнаружении крупного скопления птиц необходимо снизить скорость движения судов до 1 узла, чтобы дать птицам переместиться на безопасную дистанцию;
- при обнаружении морских млекопитающих в районе проведения работ рекомендуется менять условия эксплуатации, например, снижать скорость движения судов, производительности работ и пр.;

#### **Мероприятия по предупреждению, локализации и ликвидации аварийных ситуаций и последствия их воздействия на экосистему региона:**

Для предупреждения и предотвращения аварийных ситуаций основополагающим является соблюдение технологического регламента на производстве, а также соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности.

Общие мероприятия по предотвращению аварийных и чрезвычайных ситуаций на производственном объекте включают:

- выполнение требований промышленной безопасности, установленных к эксплуатации опасных производственных объектов законодательными и иными нормативными правовыми актами, и нормативными техническими документами, принятыми в установленном порядке;
- организация инструктажа по технике безопасности и охране труда;
- создание и поддержание в надлежащем состоянии системы наблюдения, оповещения, связи и поддержки действий в случае аварии;
- ведение учета аварий, инцидентов, несчастных случаев на стройплощадке, анализ причин возникновения аварий, инцидентов, несчастных случаев на стройплощадке, принятие мер по их профилактике и устранению причин;
- оборудование мест повышенной опасности предупреждающими знаками;
- тщательный контроль за состоянием и исправностью технологического оборудования;
- строгое соблюдение норм технологического режима, предусмотренных технологическим регламентом, контроль за технологическими параметрами;
- выполнение требований заводских инструкций по безопасной эксплуатации оборудования, содержание его в исправности и чистоте;
- соблюдение сроков проведения планово-предупредительных ремонтов технологического оборудования;
- предотвращение коррозии оборудования;
- обслуживание всего оборудования только специально обученным персоналом;

- обеспечение подъезда служб пожаротушения.

Ликвидацию аварийных ситуаций, связанных с разливом нефтепродуктов, предусмотрено осуществлять с привлечением сил подразделений аттестованного аварийно-спасательного формирования (ПАСФ) ФГБУ «Морспасслужба».

### **Программа производственного экологического контроля (мониторинга).**

В период эксплуатации проектируемого объекта «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка» производственный экологический контроль и мониторинг осуществляется в рамках действующей программы ПЭКиМ.

В соответствии с оказываемыми видами негативного воздействия на окружающую среду в качестве основных направлений производственного экологического контроля и мониторинга (ПЭКиМ) в период строительства проектируемого объекта определены:

- атмосферный воздух
- морская вода;
- донные отложения;
- водные биологические ресурсы;
- водоохранная зона водного объекта;
- обращение с опасными отходами;
- аварийная ситуация.

Спасибо за внимание! Если есть вопросы, прошу задавать.

*Председатель комиссии Коротец И.В.:* Спасибо за доклад

**Вопрос Коротец И. В.:**

Остров Лисий является памятником природы местного значения. Как это учтено в проекте и как повлияет реализация проекта на памятник природы?

**Ответ Лавренова да Круз Е. Ю.:**

В рамках инженерно-экологических изысканий для проекта сделаны запросы в уполномоченные органы касательно наличия/отсутствия в границах проектирования особо охраняемых природных территорий. Согласно полученным ответам, особо охраняемые природные территории и их охранные зоны, в том числе памятники природы, в границах проектирования отсутствуют. В проекте выполнена оценка воздействия на ближайшие особо охраняемые природные территории. Согласно полученным результатам оценки, ожидаемое воздействие на ближайшие ООПТ является допустимым. Проектом предусмотрены мероприятия, обеспечивающих охрану атмосферного воздуха, водного объекта, биологических ресурсов, орнитофауны и морских млекопитающих

### **Решение участников общественных обсуждений:**

*Председатель комиссии Коротец И.В.:*

1. Общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка» на этапе рассмотрения объекта экологической экспертизы, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, признать состоявшимися

2. Принять к сведению представленные на рассмотрение материалы по объекту государственной экологической экспертизы.

3. Одобрить намерения по объекту государственной экологической экспертизы.

4. Общественные обсуждения в форме слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка» на этапе рассмотрения объекта экологической экспертизы, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду объявляю закрытыми.

**Приложение:**

1. Регистрационный лист участников общественных обсуждений.

**Протокол общественных обсуждений подписан:**

Председатель комиссии

Секретарь комиссии

Представитель проектировщика



И. В. Коротец

В. А. Константинов

Д. Б. Несин

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

