



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(РОСПРИРОДНАДЗОР)

ПРИКАЗ

г. КРАСНОДАР

29.12.2025

№ 1549-О

Об утверждении заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», заявитель – ООО «РусЭкоСтандарт» (ИНН 2311248671), образованной приказом Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 14.10.2025 № 990-О (в редакции приказа Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 08.12.2025 № 1438-О).

2. Установить срок действия заключения, указанного в пункте 1 настоящего приказа, пять лет.

Временно исполняющий
обязанности Руководителя



Ф.С. Литовка

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(РОСПРИРОДНАДЗОР)**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Номер заключения

0	4	0	-	1	-	1	8	6	8	П	-	2	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Черноморо-Азовское морское управление Росприроднадзора

**Проектная документация
«Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение
«Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а»
в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»**

подпункт 11 пункта 1 статьи 11
Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ
«Об экологической экспертизе»

результат проведения государственной экологической
экспертизы – положительное заключение

срок действия положительного заключения государственной
экологической экспертизы – пять лет

(Поручение от 23.09.2025 № ГЭЭ-011025/1/00/Исх-1)

Раздел 1 «Общие положения»

1.1. Состав экспертной комиссии

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 14.10.2025 № 990-О «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (в редакции приказа Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 08.12.2025 № 1438-О «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы»), в составе: руководитель экспертной комиссии Кожемяченко Т.В., кандидат технических наук, заместитель генерального директора по проектированию, ООО «ЦБТС»; ответственный секретарь – Григоренко Т.Н., консультант отдела государственной экологической экспертизы и разрешительной деятельности Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора; эксперты: Овдиенко И.Н., инженер-эколог ФКУЗ Санаторий «Искра» МВД России; Чебаненко В.Ю., руководитель группы охраны окружающей среды, АО «ВолгоградНИПИнефть»; Баландина И.А., начальник отдела экологического проектирования и разрешительной документации ООО «Моринтекс»; Шишкина Д.Ю., кандидат географических наук, доцент кафедры геоэкологии и прикладной геохимии, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южный федеральный университет»; Озерянская В.В., кандидат химических наук, доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды», ФГБОУ ВО «Донской государственной технической университет»; Мамонов А.В., директор ООО «ЭкоЦентрСочи»; Неприятелева А.Р., ведущий эколог ООО «Инженерная инфраструктура»; Корнева Е.Н., специалист по охране окружающей среды АО «СоюзГидроТранс»; Федотова Д.А., начальник отдела гидротехнических сооружений управления проектно-изыскательских работ по морскому отгрузочному терминалу ООО «Газпром добыча Тамбей», рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу проектную документацию «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» и дополнительные документы, представленные заказчиком, (далее – проектная документация, проект, объект).

1.2. Сведения о заказчике, представившем на государственную экологическую экспертизу Материалы, о разработчике Материалов

1.2.1. Заявитель государственной экологической экспертизы

Общество с ограниченной ответственностью «РусЭкоСтандарт» (ООО «РусЭкоСтандарт»).

1.2.2. Заказчик Материалов

Акционерное общество «Балтийский Балкерный Терминал» (АО «ББТ»).

1.2.3. Разработчик Материалов

Общество с ограниченной ответственностью «РусЭкоСтандарт» (ООО «РусЭкоСтандарт»).

Общество с ограниченной ответственностью «Морстройтехнология» (ООО «Морстройтехнология»).

1.3. Сведения о составе Материалов, а также о составе материалов, документов, документации и заключений, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы

1.3.1. Наименование и состав документов и или (документации), являющихся объектом государственной экологической экспертизы

Раздел 1. Пояснительная записка. Том 1.1. 2018-2023-00-ПЗ.

Раздел 1. Пояснительная записка. Состав проекта Том.1.2. 2018-2023-00-СП.

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Том 2. 2018-2023-00-ПЗУ.

Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения – не разрабатывался.

Раздел 4. Конструктивные решения. Гидротехнические решения. Том 4.1. 2018-2023-00-КР1.

Раздел 4. Конструктивные решения. Гидротехнические решения. Расчеты. Том 4.2. 2018-2023-00-КР2.

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженернотехнического обеспечения. Подраздел «Система электроснабжения». Том 5.1. 2018-2023-00-ИОС1.

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженернотехнического обеспечения. Том 5.2 – не разрабатывался.

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженернотехнического обеспечения. Подраздел «Система водоотведения». Том 5.3. 2018-2023-00-ИОС3.

Раздел 6. Технологические решения. Том 6. 2018-2023-00-ТХ.

Раздел 7. Проект организации строительства. Том 7. 2018-2023-00-ПОС.

Раздел 8. Мероприятия по охране окружающей среды. Мероприятия по охране окружающей среды. Книга 1. Текстовая часть. Том 8.1. 2018-2023-00-ООС1.

Раздел 8. Мероприятия по охране окружающей среды. Мероприятия по охране окружающей среды. Книга 2. Приложения. Том 8.2. 2018-2023-00-ООС2.

Раздел 8. Мероприятия по охране окружающей среды. Мероприятия по охране окружающей среды. Книга 3. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания. Том 8.3. 2018-2023-00-ООС3.

Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной. Том 9. 2018-2023-00-ПБ.

Раздел 10 Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства. Том 10. 2018-2023-00-ТБЭ.

Раздел 12. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства – не предоставляется.

Раздел 13 «Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации».

Акватория и водные подходы. Безопасность мореплавания. Том. 13.1. 2018-2023-00-БМ;

Раздел 13 «Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации».

Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Том 13.2. 2018-2023-00-ГОЧС.

Раздел 13 «Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации». Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. Том 13.3. 2018-2023-00-МТБ.

Раздел 13 «Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации». Мероприятия по противодействию терроризму. Том 13.4. 2018-2023-00-МПТ.

Раздел 13 «Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации». Моделирование движения судов. Том 13.5. 2018-2023-00-МДС.

Раздел 13 «Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации». Техно-экономическое обоснование. Том 13.6. 2018-2023-00-ТЭО.

Инженерные изыскания. Инженерно-геодезические изыскания. 2018-2023-00-ИГДИ.

Инженерные изыскания. Инженерно-гидрометеорологические изыскания. 2018-2023-00-ИГМИ.

Инженерные изыскания. Инженерно-геологические изыскания. Книга 1. Текстовая часть (часть 1). 2018-2023-00-ИГИ.1.

Инженерные изыскания. Инженерно-геологические изыскания. Книга 2. Текстовая часть (часть 2). 2018-2023-00-ИГИ.2.

Инженерные изыскания. Инженерно-геологические изыскания. Книга 3. Текстовая часть (часть 3). 2018-2023-00-ИГИ.3.

Инженерные изыскания. Инженерно-геологические изыскания. Книга 4. Текстовая часть (часть 4). 2018-2023-00-ИГИ.4.

Инженерные изыскания. Инженерно-геологические изыскания. Книга 5. Графическая часть. 2018-2023-00-ИГИ.5.

Инженерные изыскания. Инженерно-экологические изыскания. 2018-2023-00-ИЭИ.

1.3.2. Материалы оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе

Материалы оценки воздействия на окружающую среду представлены в составе документации.

1.3.3. Положительные заключения и (или) документы согласований исполнительных органов государственной власти, получаемые в установленном законодательством Российской Федерации порядке

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.4. Заключения федеральных органов исполнительной власти по объекту государственной экологической экспертизы в случае его рассмотрения указанными органами

Заключение Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство) о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект № 1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» от 15.10.2025 № У008-00142-77/03405548.

1.3.5. Заключения общественной экологической экспертизы

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.6. Материалы обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами, общественными объединениями и другими негосударственными некоммерческими организациями, юридическими лицами, организованных органами местного самоуправления, органами государственной власти субъектов Российской Федерации

Орган, организовавший общественные обсуждения: Комитет по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

Период проведения общественных обсуждений: с 11.08.2025 по 09.09.2025.

Формат проведения общественных обсуждений: общественные обсуждения.

Публикации уведомлений о проведении общественных обсуждений:

на официальном сайте ФГИС «Экомониторинг»;

на официальном сайте Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

Протокол проведения общественных обсуждений от 11.09.2025, г. Санкт-Петербург.

Согласно журналам учета замечаний и предложений общественности, замечаний и предложений от общественности по проектной документации не поступило.

1.3.7. Информация о документах, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы в соответствии с

п. 22 Положения о проведении государственной экологической экспертизы, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.05.2024 № 694

В процессе проведения государственной экологической экспертизы в документы, отражающие общественное мнение по объекту экспертизы, заключения общественных экологических экспертиз в отношении этого объекта экспертизы (проведенных до дня окончания срока проведения государственной экологической экспертизы), замечания по объекту экспертизы, поступившие в ходе общественных обсуждений объекта экспертизы, а также аргументированные предложения по экологическим аспектам хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе от органов местного самоуправления, общественных объединений и других негосударственных некоммерческих организаций и граждан в экспертную комиссию не поступали и не рассматривались.

1.3.8. Информация о представленных заказчиком дополнительных материалах, документах, документации и заключениях

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы заявителем были представлены дополнения и пояснения к представленным материалам, которые рассматривались экспертной комиссией как неотъемлемая часть основной документации:

Письмо ООО «РусЭкоСтандарт» от 30.10.2025 № 8120.

Письмо ООО «РусЭкоСтандарт» от 19.11.2025 № 8224.

Письмо ООО «РусЭкоСтандарт» от 27.11.2025 № 8271.

Письмо ООО «РусЭкоСтандарт» от 01.12.2025 № 8282.

Письмо ООО «РусЭкоСтандарт» от 03.12.2025 № 8297.

Письмо ООО «РусЭкоСтандарт» от 10.12.2025 № 8331.

1.4. Сведения о ранее выданных заключениях государственной экологической экспертизы

Государственная экологическая экспертиза по Объекту проводится впервые.

1.5. Сведения об изменениях, внесенных в Материалы, в случае если объектом государственной экологической экспертизы является объект, ранее получивший положительное заключение, в который внесены изменения

В отношении рассмотренного Объекта не требуется.

1.6. Сведения об изменениях, внесенных в материалы, в том числе с учетом переработки по замечаниям, изложенным в отрицательном заключении государственной экологической экспертизы, в случае проведения повторной государственной экологической экспертизы

В отношении рассмотренного Объекта не требуется.

Раздел 2 «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности»

2.1. Реквизиты документов, на основании которых принято решение о реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной или иной деятельности, в том числе о подготовке объекта государственной экологической экспертизы

Проектная документация по объекту «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» выполнена на основании: договора № 238/042 от 30.10.2023 между АО «ББТ» и ООО «Морстройтехнология».

2.2. Сведения об основаниях для разработки объекта государственной экологической экспертизы

Задание на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденное генеральным директором АО «ББТ».

2.3. Сведения о природно-климатических условиях в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности

2.3.1. Сведения о местонахождении объекта

Проектом, представленным на экспертизу, предусматривается проведение комплекса работ по реконструкции объектов «Причал № 106», «Гидротехническое сооружение (далее – ГТС) «Угольная гавань, Объект № 1» и строительству объекта «Причал № 106а» в морском порту Большой порт Санкт-Петербург.

Участок производства работ расположен в г. Санкт-Петербурге, в Кировском районе, в муниципальном округе Автово, на берегу и в акватории Угольной гавани Невской губы Финского залива Балтийского моря, в границах Большого порта Санкт-Петербург, на территории АО «Балтийский Балкерный Терминал» (далее – АО «ББТ»).

2.3.2. Сведения об условиях землепользования и земельных ресурсах

Участок производства работ расположен на земельном участке с кадастровым номером 78:15:0894701:2007 площадью 15070 м², категория земель – земли населённых пунктов, разрешённое использование – для размещения причалов и стоянок водного транспорта.

Приложения к проекту включают копии правоустанавливающих документов на указанный земельный участок: Градостроительный план земельного участка

№ РФ-78-1-96-000-2023-2689-0; Выписка из Единого государственного реестра недвижимости (далее – ЕГРН) от 23.10.2025 № КУВИ-001/2025-196293074. Земельный участок находится в пользовании ФГУП «Росморпорт» на основании договора аренды от 18.08.2017 № КС-36-9632 земельного участка, находящегося в федеральной собственности, срок действия – 49 лет.

Границы морского порта Большой порт Санкт-Петербург утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.08.2009 № 1225-р (в ред. распоряжений Правительства Российской Федерации от 24.12.2010 № 2374-р, от 06.04.2011 № 584-р, от 29.12.2015 № 2742-р, от 12.02.2020 № 266-р).

2.3.3. Климатическая характеристика и состояние атмосферного воздуха

Климат района работ умеренный и влажный переходящий от морского к континентальному. Зима неустойчивая, мягкая. Весна холодная, затяжная с заморозками и частыми туманами. Лето сравнительно прохладное. Осенью понижается температура воздуха, увеличивается облачность, преобладают морозящие осадки. В конце осени наблюдается выпадение снега. Согласно СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99*. Строительная климатология» (утратил силу с 9 сентября 2025 года в связи с утверждением и введением в действие СП 131.13330.2025 «СНиП 23-01-99*. Строительная климатология» приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 08.08.2025 № 470/пр), по климатическому районированию район работ относится к району II и подрайону II В. Согласно СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия», по нормативному ветровому давлению территория относится ко II району, по весу снегового покрова – к III району. Основные метеорологические характеристики приняты по данным объединённой гидрометеостанции Санкт-Петербург.

Среднегодовая температура воздуха равна 6,3 °С. Самым холодным месяцем в году является февраль, среднемесячная температура которого составляет минус 5,0 °С. Самый тёплый месяц – июль, среднемесячная температура июля – 19,2 °С. Абсолютный минимум температуры воздуха составляет минус 26,0 °С, абсолютный максимум – 30,3 °С.

Средняя годовая относительная влажность воздуха – 77 %.

Средняя годовая сумма осадков составляет 671 мм. Наибольшее количество осадков приходится на август – 88,7 мм, минимум осадков выпадает в марте – 35,1 мм.

Средняя годовая скорость ветра составляет 2,0 м/с. В течение года преобладают ветры западного направления.

Уровень фонового состояния воздушного бассейна в районе размещения объектов представлен в соответствии с данными ФГБУ «Северо-Западное УГМС» от 16.08.2025 № 11/1-17/2-25/1522. Фоновые концентрации загрязняющих веществ (далее – ЗВ) определены без учёта вклада новых объектов и составляют по направлениям «север», «восток», «юг», «запад», штиль: взвешенные вещества (мкг/м³) – 279, 303, 294, 309, 320; диоксид серы (мкг/м³) – 0, 0, 1, 1, 1; диоксид азота

(мкг/м³) – 104, 104, 104, 104, 111; оксид углерода – 1,5 мг/м³ по всем направлениям; бенз(а)пирен – 1,0 нг/м³ по всем направлениям.

2.3.4. Гидрологическая и гидрографическая характеристика

Гидрологические условия

Характеристика гидрологических условий представлена по результатам инженерных изысканий.

Изменения уровня воды в районе изысканий в основном вызываются прохождением над акваторией Балтийского моря штормовых циклонов. В устьевой области Невы наибольшее значение имеют колебания уровня, связанные со сгонными и нагонными явлениями, сейшевыми и длинными волнами в Финском заливе. Средний многолетний уровень моря составляет плюс 0,20 (БС77).

Режим волнения в районе расположения Объекта определяется ветровым режимом и геоморфологическими условиями акватории. Проникновению ветровых волн из Невской губы на акваторию Угольной гавани полностью препятствуют расположенные на входе Северная и Южная Дамбы, а также Лесной и Угольный молы.

Морские течения возникают под действием различных природных факторов, таким как ветер, приливы, волнение, атмосферное давление, речной сток, солнечная радиация, неоднородная плотность морской воды по глубине.

Согласно данным за многолетний период 1977-2022 гг. по посту МГП Невская-Порт самая теплая вода - с мая по сентябрь. В этот промежуток абсолютный максимум температуры воды достигает плюс 25,0 °С (июль-август). Самая холодная вода - с октября по май. В этот промежуток абсолютный минимум температуры воды составляет 0,0 °С (ноябрь-апрель). Среднегодовая температура воды плюс 7,1 °С.

Согласно данным за многолетний период 1977-2022 гг. по посту МГП Невская Порт, вода, практически, пресная.

Восточная часть Финского залива, вплоть до острова Мощного, ежегодно, даже в мягкие зимы, покрывается сплошным неподвижным льдом. Морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» имеет круглогодичную навигацию. Продолжительность периода навигации зимой зависит, в основном, от ледовых условий.

Гидрохимические условия

Гидрохимическая характеристика водного объекта представлена по результатам инженерно-экологических изысканий.

Для оценки состояния акватории проведения работ в августе 2024 г. был выполнен отбор проб морской воды по химическим показателям на 5 станциях из поверхностного горизонта и на 5 станциях из придонного горизонта - всего 10 проб. Расположение станций принято в границах акватории проектируемого причала.

Опробование морских вод выполнялось для проведения исследований на следующие показатели: химико-аналитические исследования - цветность, запах, взвешенные вещества, прозрачность, растворенный кислород, рН, БПК₅, нитритный азот, нитратный азот, аммонийный азот, кремний, фосфаты, фенолы, ПАВ, бенз(а)пирен, нефтепродукты, тяжелые металлы (медь, свинец, ртуть, кадмий, цинк,

никель, трехвалентный хром); микробиологические и паразитологические исследования - обобщенные колиформные бактерии (ОКБ), термотолерантные колиформные бактерии и (ТКБ), колифаги, энтерококки, стафилококки, сальмонеллы, яйца и личинки гельминтов, цисты лямблии, ооцисты криптоспорида.

По результатам исследований, выявлено превышение показателей утвержденных нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения по ряду показателей. Результаты исследований приведены в проектных материалах.

Как показали результаты микробиологического исследования проб морской воды акватории строительства, значения микробиологических показателей во всех исследованных образцах удовлетворяют требованиям СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» (далее – СанПиН 1.2.3685-21).

2.3.5. Геологическое строение и гидрогеологическая характеристика

Геоморфологические условия и рельеф. В геоморфологическом отношении участок расположен в восточной части Финского залива в Невской губе в пределах Приморской низменности. В морфологическом плане относится к площадке интенсивного техногенного преобразования рельефа. Площадка изысканий на суше представляет собой спланированную территорию с твердым покрытием. Абсолютные отметки изменяются от 3 до 3,6 м. Рельеф дна спокойный, угол наклона рельефа составляет меньше двух градусов.

Геологическое строение. На глубину исследования до 54 м толщю четвертичных отложений слагают современные техногенные образования (tIV) и грунты аллювиально-морского происхождения (amIV), залегающие на верхнечетвертичных озерно-ледниковых (lgIII) отложениях, которые, в свою очередь, подстилаются грунтами ледникового (gIII) и межстадиального озерно-ледникового (lgIII) генезиса. В основании геологического разреза (на глубину бурения скважин) залегают вендские отложения котлинского горизонта (V_{kt2}). В пределах возможной сферы взаимодействия проектируемых сооружений с геологической средой выделено 9 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Современные четвертичные отложения (QIV)

Техногенные отложения (tIV)

ИГЭ 1 – насыпной грунт: песок средней крупности, средней плотности, серый, водонасыщенный, с включениями гравия и гальки до 5%, вскрытая мощность 1,5–2,8 м; вскрыт локально в скважинах, примыкающих к существующему причалу № 106.

Аллювиально-морские отложения (amIV)

ИГЭ 1а – ил суглинистый, серый и зеленовато-серый, с маломощными прослоями песка, с включениями угля и мусора; вскрытая мощность 0,2–4,5 м. Отложения распространены практически повсеместно, залегая со дна акватории или под техногенными грунтами.

Верхнечетвертичные отложения (QIII)

Озерно-ледниковые отложения (lgIII)

ИГЭ 2а – глина ленточная, легкая пылеватая, текучая, серая, с прослоями песка пылеватого; вскрытая мощность 1,1–7,2 м. Ленточные глины встречены практически повсеместно под аллювиально-морскими отложениями.

ИГЭ 2б – суглинок легкий пылеватый, неяснослоистый, текучепластичный, серый, частым прослаиванием песка пылеватого; вскрытая мощность 0,2–3,5 м. Суглинки встречены практически повсеместно под ленточными глинами.

Ледниковые отложения (g III)

ИГЭ 3б – суглинок легкий пылеватый, тугопластичный, серый, с прослоями суглинка мягкопластичного и песка пылеватого, крупнообломочные включения представлены гравием и галькой кристаллических пород, составляющих до 10 %, с отдельными валунами; вскрытая мощность 0,8–18,3 м. Отложения распространены практически повсеместно. В толще ледниковых отложений встречены отдельные валуны (поднятые выбуренные керновые фрагменты), размеры которых достигают 0,5 м по длинной оси керна. В толще грунтов встречаются хаотично.

ИГЭ 4б – песок гравелистый, плотный, водонасыщенный, серый, крупнообломочные включения представлены галькой, составляющей до 20 %, а также отдельными мелкими валунами гранитного состава; вскрытая мощность 0,5–1,9 м. Отложения распространены локально в виде линз в толще моренных суглинков. В толще ледниковых отложений встречены отдельные валуны (поднятые выбуренные керновые фрагменты), размеры которых достигают до 0,1 м по длинной оси керна. В толще грунтов встречаются хаотично.

ИГЭ 4в – суглинок легкий пылеватый, полутвердый, реже твердый, зеленовато-серый, с линзами песка пылеватого, крупнообломочные включения представлены гравием и галькой составляющими до 25 %, а также единичными валунами; вскрытая мощность 1–12 м. Отложения распространены практически повсеместно.

Озерно-ледниковые (межморенные) отложения (lgIII)

ИГЭ 4 – суглинок тяжелый пылеватый, текучепластичный, серо-зеленый, с единичными тонкими прослойками и гнездами пылеватых песков, а также единичные зерна гравия; вскрытая мощность 0,4–2,3 м. Отложения распространены локально, залегают в виде небольших прослоев.

Вендские отложения котлинского горизонта (V_{kt2})

ИГЭ 5 – глина легкая пылеватая, твердая, зеленовато-серая, содержатся единичные гнезда песков пылеватых водонасыщенных, а также тонкие прослойки песчаника; вскрытая мощность 9,5–33,2 м. Отложения распространены повсеместно.

Согласно письму Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга от 05.11.2024 № 01-28479/24-0-1, в границах участка изысканий общераспространенные полезные ископаемые и ограничения в сфере недропользования не выявлены. Согласно выписке из специальных карт (схем) от 18.11.2024 № 7308, информация о наличии в границах земельного участка, на котором планируется строительство объекта, месторождений полезных ископаемых, запасы которых учтены государственным балансом запасов полезных ископаемых, и (или) участков недр, предоставленных в пользование в виде горного отвода, отсутствует. Согласно письму ФБУ «ТФГИ по СЗФО» от 16.06.2025 № 06-06/716, в границах участка месторождения полезных

ископаемых, в том числе относящихся к общераспространенным, учтенные государственным и/или территориальным балансом запасов полезных ископаемых, а также участки недр, предоставленные в пользование для геологического изучения и (или) разведки и добычи полезных ископаемых в виде геологических и (или) горных отводов, отсутствуют.

Оценка загрязнения грунтов. Для оценки состояния отобрано по 2 пробы грунтов из поверхностного слоя 0–0,2 м для анализа на химические, микробиологические, паразитологические и радиационные показатели и 1 объединенная проба на токсикологические исследования. Исследование загрязнённости проб грунтов осуществлялось в ООО «Лаборатория» (аттестат аккредитации № RA.RU.21AK94, выдан 24.10.2016) и ИЛ ООО «Блиман-Био» (аттестат аккредитации № RA.RU.21AK64, выдан 10.08.2016). Результаты исследований представлены в Техническом отчете по результатам инженерно-экологических изысканий, 2018-2023-00-ИЭИ, ООО «РусЭкоСтандарт», 2024 (Приложение 5.3). Оценка состояния грунтов и донных отложений выполнялась путем сравнения концентраций определяемых веществ с ПДК (ОДК) почв согласно СанПиН 1.2.3685-21.

Содержание химических веществ и элементов в грунтах участка изысканий находится в пределах нормативных значений по всем показателям (водная и солевая вытяжка, содержание гумуса, азота нитратов, аммония обменного, тяжелых металлов, мышьяка, серы, нефтепродуктов, АПАВ/СПАВ, фенолов, бенз(а)пирена, ПХБ). Для определения суммарного показателя загрязнения (Z_c) использованы фоновые концентрации химических элементов согласно «Справке о состоянии окружающей среды в Ленинградской области за 2020 год». По суммарному показателю загрязнения грунты участка относятся к категориям «умеренно опасная» и «опасная».

По степени микробиологического и паразитологического загрязнения грунты согласно СанПиН 1.2.3685-21 относятся к категориям «чистая» и «опасная». В результате токсикологического анализа грунтов установлено, что по чувствительности дафний и культуры хлореллы к водной вытяжке грунты относятся к категории «не оказывает острого токсического действия». По показателям радиационной безопасности образцы грунтов соответствуют требованиям СП 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99 /2009)» (далее – СП 2.6.1.2523-09); соответствуют первому классу строительных материалов и могут использоваться без ограничений по радиационному фактору.

Оценка загрязнения донных отложений. Для анализа на химические и радиологические показатели отбирались пробы донных отложений на 5 станциях из поверхностного горизонта (0–0,2 м) и из 1 скважины из горизонтов 0,2–1, 1–2 м. Для анализа на микробиологические и паразитологические показатели отобраны пробы на 2 станциях из поверхностного горизонта (0–0,2 м). Аналитические исследования выполнялись в ООО «Лаборатория» и ИЛ ООО «Блиман-Био»; результаты представлены в Техническом отчете по результатам инженерно-экологических изысканий, 2018-2023-00-ИЭИ, ООО «РусЭкоСтандарт», 2024 (Приложение 5.2). В пробах донных отложений определялись водородный показатель, окислительно-восстановительный потенциал водной вытяжки, содержание органического углерода,

железа, кадмия, марганца, меди, мышьяка, никеля, ртути, хрома, цинка, нефтепродуктов, бенз(а)пирена, ДДТ и его изомеров, ПХБ, оловоорганических соединений. Содержание химических элементов и веществ в донных отложениях на всех станциях не превышает нормативных значений ПДК/ОДК согласно СанПиН 1.2.3685-21 для почв, близких к нейтральным, нейтральным (суглинистым и глинистым), с $pH_{КС1} > 5,5$.

По степени паразитологического загрязнения донные отложения согласно СанПиН 1.2.3685-21 относятся к категории «чистая». По степени микробиологического загрязнения для одной пробы категория определена как «чистая», для второй – как «опасная». В результате токсикологического анализа установлено, что по чувствительности дафний и культуры хлореллы к водной вытяжке донные отложения участка изысканий относятся к категории «не оказывает острого токсического действия» и относятся к V классу опасности для окружающей природной среды. По показателям радиационной безопасности донные отложения отвечают требованиям СП 2.6.1.2523-09, соответствуют первому классу строительных материалов и могут использоваться без ограничений по радиационному фактору.

Геологические процессы и явления. В соответствии с картой общего сейсмического районирования территории Российской Федерации ОСР-2015 (А, В, С) СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах. Актуализированная редакция СНиП II-7-81*», для района уровень сейсмичности составляет 5 баллов для периода повторения сильных землетрясений $T=500$ лет (карта ОСР-2015 А), 5 баллов для $T=1000$ лет (карта ОСР-2015 В) и 5 баллов для $T=5000$ лет (карта ОСР-2015 С). Район асейсмичный.

Согласно СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий. Актуализированная редакция СНиП 22-01-95», район работ характеризуется как район распространения суффозии фильтрационного разрушения и (или) размыва (подземной эрозии) нескальных грунтов; незначительно-опасный по распространению оползней. В соответствии с СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*», участок относится к естественно подтопленным территориям. В соответствии с СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть II. Правила производства работ в районах развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов», территория относится к подтопленным в естественных условиях к категории I-A-1 (постоянно подтопленные).

Гидрогеологические условия. Установлено наличие безнапорного горизонта грунтовых вод, приуроченного к современным четвертичным и верхнечетвертичным отложениям. В геологическом разрезе рассматриваемой территории выделен единый водоносный безнапорный горизонт, распространенный практически повсеместно и приуроченный к современным техногенным (ИГЭ 1) и озерно-ледниковым песчаным отложениям (ИГЭ 4б), и песчаным прослоям в аллювиально-морских (ИГЭ 2а, ИГЭ 2б), озерно-ледниковых (ИГЭ 3б, ИГЭ 4) и ледниковых суглинистых грунтах (ИГЭ 4в). Грунтовые воды гидравлически связаны с поверхностными водами Невской Губы Финского залива. Питание подземных вод осуществляется за счет инфильтрации

атмосферных осадков и подтока из рек во время паводка и нагона. Разгрузка грунтовых вод происходит в акваторию.

Для оценки состояния подземных вод был выполнен отбор пробы подземных вод на участке изысканий из одной скважины. Аналитические исследования выполнялись в ООО «Лаборатория»; результаты представлены в Техническом отчете по результатам инженерно-экологических изысканий, 2018-2023-00-ИЭИ, ООО «РусЭкоСтандарт», 2024 (Приложение 5.6). Для оценки состояния подземных вод использовались ПДК согласно СанПиН 1.2.3685-21. Превышений нормативных значений гидрохимических показателей и содержания химических веществ в подземных водах не отмечено ни по одному показателю.

Согласно письму ФБУ «ТФГИ по СЗФО» от 16.06.2025 № 06-06/716, в границах участка месторождения подземных вод, подземные источники водоснабжения и зоны санитарной охраны источников водоснабжения отсутствуют. Согласно письму ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» от 28.10.2024 № 1125/42, в границах участка водозаборы подземных источников водоснабжения, находящиеся в ведении ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», и их зоны санитарной охраны отсутствуют.

2.3.6. Характеристика земельных ресурсов и почвенного покрова

Участок относится к зоне распространения болотных и торфяных почв. Непосредственно участок представляет собой гидротехнические сооружения – причалы №№ 107, 106 и 106а и прилегающую акваторию Угольной гавани. Причалы с поверхности имеют железобетонное покрытие. Почвенно-растительный слой на площадке изысканий отсутствует, незначительные по площади участки, свободные от твердых покрытий, слагаются техногенным насыпным грунтом. Естественный почвенный покров отсутствует или находится в первичной стадии почвообразования и характеризуется наличием техногенных поверхностных образований (ТПО) – литостратов.

Грунты участка изысканий не соответствуют требованиям, предъявляемым ГОСТ 17.5.3.06-85 «Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ», ГОСТ 17.5.3.05-84 «Рекультивация земель. Общие требования к землеванию» в части содержания гумуса и фракции размером менее 0,01 мм и не подлежат снятию и складированию при проведении земляных работ для дальнейшего использования на малопродуктивных угодьях и восстановления плодородия рекультивируемых земель.

2.3.7. Характеристика растительного и животного мира

Сведения о растительном покрове

Согласно письму Комитета по градостроительству и архитектуре Правительства Санкт-Петербурга от 18.11.2024 № 01-27-3-1965/24, выданному к объекту «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», сведения о лесах в границах проектирования отсутствуют.

Согласно письму Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности от 05.11.2024 № 01-28479/24-0-1, выданному к объекту «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», по запрашиваемой территории сведения о местах обитания редких и охраняемых видов растений, в том числе занесённых в Красные книги Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, отсутствуют. В соответствии с обобщёнными сведениями о количестве видов растений и грибов, занесённых в Красную книгу Санкт-Петербурга, для которых известны современные местонахождения в границах территорий зелёных насаждений общего пользования (далее – ЗНОП) городского значения по состоянию на 24.11.2020 в Канонерском парке на Канонерском острове, вблизи запрашиваемой территории, был выявлен редкий и охраняемый вид сосудистого растения - воробейник лекарственный, занесённый в Красную книгу Санкт-Петербурга.

Санкт-Петербург расположен в подзоне южной тайги, большая его часть входит в состав Прибалтийско-Ленинградского округа Кольско-Карельской подпровинции Северо-Европейской таёжной провинции, который занимает полосу северного и южного побережья восточной части Финского залива и ограничивается Балтийско-Ладожским уступом (глинтом). Эта территория представляет собой террасированную равнину. Для самой низкой её части (современная морская и литориновая террасы) характерна прибрежно-водная растительность (преимущественно тростниковые и камышовые заросли), псаммофитная растительность на песчаных пляжах и дюнах, сухие сосновые леса на песчаных береговых валах и дюнах, черноольховые леса в переувлажнённых понижениях. Местами здесь сохранились еловые кисличные, черничные и сфагновые леса. На нижней террасе и, особенно, на литориновом уступе можно встретить небольшие участки широколиственных лесов, широколиственные породы деревьев в составе еловых лесов и неморальные (дубравные) виды кустарников и трав, которые произрастают здесь благодаря более мягкому климату приморских территорий. Исключение составляет Курортный район, где на озёрно-ледниковых террасах сохранились основные массивы хвойных (сосновых и еловых) лесов на территории города. Северо-восточная часть территории Санкт-Петербурга входит в состав Балтийско-Ладожского округа, который охватывает центральную возвышенную часть Карельского пере шейка. Для округа характерно преобладание сосняков на песчаных почвах. Здесь развит довольно расчленённый камовый рельеф. Сосновые кустарничково-зеленомошные леса занимают наиболее высокие верхние части камовых холмов, еловые зеленомошные и сфагновые леса распространены на склонах и в понижениях. Часто встречаются послепожарные вересковые сосняки. Для понижений между холмами и грядами характерны сфагновые сосняки, верховые и переходные болота.

Флора сосудистых растений Санкт-Петербурга насчитывает 1080 дикорастущих видов, из них около 200 видов являются заносными, растущими в основном близ шоссейных и железных дорог. Также флора города содержит большое количество интродуцированных видов.

Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, занесённых в Красную книгу Российской Федерации, произрастающих в Санкт-Петербурге: смолёвка скальная, лобелия Дортмана, восковница болотная, каулиния тончайшая, калипсо луковичная, венерин башмачок настоящий, пальчатокоренник балтийский, пальчатокоренник Траунштейнера, надбородник безлистный, полушник озёрный, аулакомниум обоеполый, лобария лёгочная.

Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, занесённых в Красную книгу Санкт-Петербурга, в состав ареалов которых входит район расположения проектируемого объекта: диатома среднезубчатая, воробейник лекарственный.

Участок проектирования расположен в границах морского порта Большой порт Санкт-Петербург.

Непосредственно участок производства представляет собой ГТС – причалы №№ 106 и 106а и прилегающую акваторию. Причалы с поверхности имеют железобетонное покрытие. Почвенно-растительный слой на участке проектирования отсутствует, незначительные по площади участки, свободные от твёрдых покрытий, сложены техногенным насыпным грунтом, на котором произрастают отдельные угнетённые экземпляры полыни обыкновенной, мари белой, одуванчика лекарственного, подорожника большого.

Растительность прилегающих к участку проектирования территорий представлена рудеральной растительностью на техногенных насыпных грунтах. Доминирующими видами растений являются: полынь обыкновенная, одуванчик лекарственный, подорожник большой, бодяк щетинистый, тысячелистник обыкновенный, лепидотека душистая, ромашка непахучая, горошек мышиный, лопух паутинистый, горец птичий, мятлик однолетний, марь белая, клевер ползучий, купырь лесной, мать-и-мачеха обыкновенная, донник белый, клевер гибридный, крапива двудомная, лапчатка гусиная, пастушья сумка обыкновенная, пырей ползучий, кульбаба осенняя, хвощ полевой, люцерна хмелевидная, василёк луговой, ежа сборная.

Редкие и охраняемые виды растений, занесённые в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Санкт-Петербурга, на участке планируемых работ при проведении инженерно-экологических изысканий не отмечены.

Сведения о животном мире

Согласно письму Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности от 05.11.2024 № 01-28479/24-0-1, выданному к объекту «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», по запрашиваемой территории сведения о местах обитания редких и охраняемых видов животных, в том числе занесённых в Красные книги Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, о путях миграции животных и птиц отсутствуют. Акватория Невской губы имеет важное значение в жизни местных, гнездящихся и летающих птиц. В летний период регулярно встречаются сизая и озёрная чайки, речная крачка, кряква (охотничий вид), хохлатая чернеть и другие. Из видов, занесённых в Красную книгу

Санкт-Петербурга, в сезон размножения здесь можно встретить малую крачку и клушу. Также в 2011-2012 гг. над акваторией, примыкающей к Крестовскому острову, неоднократно отмечали скопу - вид, занесённый в Красную книгу Российской Федерации. Большое количество птиц, мигрирующих по Беломоро-Балтийскому пролетному пути, отмечается в Невской губе и устье Невы. Весной и осенью на акватории Невской губы располагаются традиционные массовые стоянки мигрирующих водоплавающих видов птиц: гусей, лебедей, уток, куликов и других групп птиц. В результате интенсивной хозяйственной деятельности стоянки в устье Невы постепенно становятся малочисленней, наблюдается их на более отдалённые от городских кварталов участки акватории Финского залива. Тем не менее, на мелководьях восточной части Невской губы стоянки пролётных водоплавающих птиц до сих пор сохраняются. В настоящее время наиболее крупные стоянки лебедей и уток формируются у юго-западной оконечности Васильевского острова, на отмелях, расположенных юго-западнее острова Белый и западнее острова Канонерский, а также на отмели напротив Крестовского острова. В течение 2011-2012 гг. на этих стоянках в отдельные дни регистрировалось до 2 тысяч речных и нырковых уток и до 150-200 лебедей. Дополнительно сообщаем, что в 2012-2013 гг. проводились работы по обследованию местонахождений птиц и животных, занесённых в Красную книгу Санкт-Петербурга. В рамках проведённых обследований в устье реки Красненькой были отмечены: осоед, галстучник, травник, турухтан, малая крачка, варакушка, ремез, желтоголовая трясогузка, перевозчик. Данные виды включены в перечень объектов животного мира, занесённых в Красную книгу Санкт-Петербурга, а клуша включена ещё и в перечень объектов животного мира, занесённых в Красную книгу Российской Федерации. Информацией о местообитаниях охотничьих видов Комитет не располагает, так как исследования на запрашиваемой территории Комитетом не проводились.

Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, занесённых в Красную книгу Российской Федерации, обитающих в Санкт-Петербурге: дозорщик-император, жужелица Менетрие, хвойная дицерка, двупятнистый афодий, морщинистый скосарь, крупный парнопес, морская минога, чернозобая гагара, красношейная поганка, серый гусь, малый лебедь, сибирская гага, скопа, змеяд, большой подорлик, малый подорлик, беркут, орлан-белохвост, кречет, сапсан, кобчик, белая куропатка, балтийский чернозобик, чеграва, малая крачка, филин, обыкновенная горлица, кольчатая нерпа, серый тюлень, морская свинья.

Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, занесённых в Красную книгу Санкт-Петербурга, в состав ареалов которых входит район расположения проектируемого объекта: красотка блестящая, жужелица Менетрие, атлантический осётр, кумжа, большая выпь, лебедь-кликун, малый лебедь, серая утка, луговой лунь, серая куропатка, водяной пастушок, камышница, галстучник, малый зуёк, травник, чёрная крачка, чеграва, малая крачка, обыкновенный зимородок, малый пёстрый дятел, обыкновенный жулан, серый сорокопуд, речной сверчок, варакушка, усатая синица, обыкновенный ремез, обыкновенная кутора.

Особенность орнитофауны Санкт-Петербурга связана с расположением его на побережье Балтийского моря в пределах подзоны южной тайги и с разнообразием ландшафтов и биотопов, пригодных для обитания птиц. Урбанизированные ландшафты занимают немногим более половины площади города, а сохранившиеся природные комплексы вкраплены в них или находятся на периферийной части Санкт-Петербурга, но и здесь они подвержены сильному антропогенному воздействию. За всю историю изучения орнитофауны Санкт-Петербурга на его территории зарегистрировано 267 видов птиц. Птицы встречаются в городе повсюду, но видовое разнообразие и численность сильно варьируют на разных территориях и зависят от типа биотопов, их площади и мозаичности, наличия связи с естественными природными комплексами.

Наиболее широко на гнездовании представлены лесные виды и обитатели водных и околоводных биотопов. Виды лугово-кустарникового комплекса населяют открытые биотопы - сельскохозяйственные угодья, луга. Особый набор видов птиц формируется на пустырях, свалках и железнодорожных насыпях, заросших травяными сообществами с преобладанием сорных и заносных видов. В урбанизированных биотопах видовое разнообразие гнездящихся птиц невелико, здесь встречаются, в основном, широко распространённые эвритопные и синантропные виды.

Невская губа является ключевой территорией на Беломорско-Балтийском пролётном пути и имеет особое значение как последняя стоянка в мягком морском климате Балтийского моря. Именно здесь в ранневесеннее время птицы «ожидают», когда произойдёт освобождение ото льда следующих по трассе пролёта участков. В конечном счёте, условия миграционной стоянки в Невской губе влияют на численность и успех размножения многих видов водоплавающих и околоводных птиц, следующих этим пролётным путём к местам гнездования на северо-запад и север Европейской России.

Непосредственно участок проектирования расположен в границах морского порта Большой порт Санкт-Петербург, на территории действующего предприятия АО «ББТ». Участок производства работ представляет собой территорию с высокой степенью антропогенной трансформации.

Орнитофауна участка представлена синантропными видами (домовый воробей, сизый голубь, серая ворона) и птицами морского комплекса.

Из птиц морского комплекса в рассматриваемой части акватории обычными обитателями в любой период года являются виды семейств чайковые и крачковые, среди которых наиболее многочисленны виды: озёрная чайка и крачка обыкновенная. Изредка появляются птицы семейства утиные. Многие виды водоплавающих отмечаются только в периоды весенне-осенних миграций, используя прибрежные воды для кормёжки и отдыха. В этот период на открытой воде отмечены: нырки красноголовый, утка-лысуха, чернеть хохлатая, кряква, шилохвость, серый гусь.

Большинство водоплавающих птиц с мест зимовок, расположенных на юго-западе и западе Европы, придерживаясь акватории и береговых зон Балтийского моря, весной попадают на территорию Северо-Запада России. Крупные миграционные скопления птиц формируются на Финском заливе. Со стоянок на

мелководной акватории вокруг Кургальского полуострова мигранты улетают в двух основных направлениях: на восток-север-восток и север-север-восток. Первого направления придерживаются рано прилетающие виды – лебеди, речные утки, гоголь, крохали, хохлатая чернеть, так как освобождение ото льда акватории залива начинается вдоль его южного побережья: в приустьевых участках рек и в Невской губе. Основными местами стоянок птиц на этом направлении служат мелководные зоны вокруг архипелага Сескар, у южного берега Финского залива, в Невской губе, у острова Котлин и в Сестрорецком разливе.

Вдоль северного побережья Невской губы крупные стоянки водоплавающих и околоводных птиц формируются главным образом на участках плавней. Одним из наиболее массовых видов является хохлатая чернеть, численность которой варьирует – от 800 до 1,5 тыс. особей за один день учёта. Из охраняемых видов стоит отметить также высокую численность на стоянках малого лебедя, в 2015 г. за день учёта отмечалось до 300 особей этого вида.

Вдоль южного побережья Невской губы стоянки главным образом формируются в плавнях у заказника «Южное побережье Невской губы». Наиболее крупные скопления формируются на участке «Кронштадтская колония». Весь участок «Кронштадтской колонии» представляет собой зону мелководий, на которой полосы и куртины воздушно-водной растительности перемежаются плёсами открытой воды. У самого берега произрастают сплошные тростники. Полоса плавней Кронштадтской колонии заметно шире, чем на других участках - от 700 до 900 и более метров. Массовыми видами по результатам учётов 2015 г. на этом участке, главным образом, являлись чомга (2-220 ос.), хохлатая чернеть (60-305 ос.), лысуха (28-500 ос.), озёрная чайка (300-3000 ос.). Высокой численности также достигают свиязь (5-196 ос.) и кряква (8-40 ос.).

Крупные миграционные стоянки образуются на участках плавней у острова Котлин. Данный участок представляет собой зону мелководий, практически на всём протяжении которой тянутся плавни. Максимальная ширина плавней составляет 700 м. Массовыми видами по результатам учётов 2015 г. на этом участке, главным образом, являлись чомга (7-79 ос.), хохлатая чернеть (4-204 ос.), большой крохаль (28-64 ос.), лысуха (27-78 ос.), озёрная чайка (14-100 ос.).

В пределах плавней обычными гнездящимися видами являются большая поганка, лысуха, а также различные виды чайковых птиц – озёрная и малая чайка, чёрная крачка. Спорадично встречаются кряква, красноголовый нырок, хохлатая чернеть и серая утка. Также сравнительно обычен на гнездовании болотный лунь. У острова Котлин в последнее время отмечается гнездование лебедя-шипунa.

В плавнях, помимо лысухи, выводят птенцов другие мелкие пастушковые – водяной пастушок, а также в меньшей степени камышница и погоньш. Из мелких воробьиных типичными обитателями зарослей высших водных растений являются камышевки – дроздовидная камышевка, тростниковая камышевка и, в меньшей степени, камышевка-барсучок, камышовая овсянка, соловьиный сверчок и усатая синица.

Основу орнитофауны на участке проектирования в период рекогносцировочного обследования составляли птицы морского комплекса семейства чайковые. Гнездовья птиц на участке проектирования не встречены.

Редкие и охраняемые виды птиц, занесённые в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Санкт-Петербурга, в период проведения инженерно-экологических изысканий на участке проектирования не отмечены.

Участок проектирования располагается в границах морского порта Большой порт Санкт-Петербург, на территории действующего предприятия АО «ББТ» и представляет собой территорию с высокой степенью антропогенной трансформации. Естественные местообитания животных на территории не сохранились. Непосредственно участок проектирования представляет собой ГТС – причалы №№ 107, 106 и 106а и прилегающую акваторию. Причалы с поверхности имеют железобетонное покрытие. Почвенно-растительный слой на участке изысканий отсутствует.

Териофауна берегового участка характеризуется синантропными видами с доминированием грызунов (домовая мышь, серая крыса). Представители герпетофауны на участке не обнаружены.

В настоящее время Финский залив Балтийского моря населяют два вида настоящих тюленей: балтийский подвид кольчатой нерпы и балтийский подвид серого тюленя. В Финском заливе основные места концентрации кольчатой нерпы расположены в районах островов Малый Тютерс, Малый Сескар, а также Кургальского и Кискольского рифов. Серые тюлени распространены в акватории Балтийского моря в Финском, Ботническом и Рижском заливах. Репродуктивные колонии отмечены на льдах близ Котки (Финский залив), у Васа (Ботнический залив), в Ирбенском проливе, в Рижском заливе.

Анализ современных данных о распределении ластоногих в акватории Финского залива показывает, что территория проектирования не является местом размножения, местом линных и релаксационных залёжек, а также ключевой кормовой станцией для ластоногих Финского залива. Морские млекопитающие встречаются в зоне потенциального воздействия спорадически.

Участок проектирования расположен в границах морского порта Большой порт Санкт-Петербург, на акватории действующего предприятия АО «ББТ» и представляет собой акваторию с высокой степенью антропогенной трансформации. Присутствие морских млекопитающих на акватории участка проектирования маловероятно ввиду высокого фактора беспокойства (интенсивное судоходство, работа портовой техники).

Местообитания представителей животного мира, а также редкие виды животных, занесённые в Красные книги Российской Федерации и Санкт-Петербурга, на участке проектирования при проведении инженерно-экологических изысканий не отмечены.

Согласно письму Управления ветеринарии Санкт-Петербурга от 26.08.2024 № 01-19-4107/24-0-1, копия которого присутствует в приложениях к проекту, на территории Санкт-Петербурга скотомогильники, биотермические ямы и другие захоронения трупов животных не зарегистрированы.

Водные биоресурсы

Рыбохозяйственная характеристика акватории в составе оценки воздействия на водные биоресурсы выполнена принята по результатам специализированных экологических изысканий.

Фитопланктон акватории Финского залива формируют преимущественно синезелёные, диатомовые, криптофитовые и зелёные водоросли. Средняя биомасса фитопланктона составляет 1,10 мг/л, что характеризует этот участок Финского залива как мезотрофный.

В видовой структуре зоопланктона отмечено 25 таксонов. Массовыми видами были представители солоноватоводного комплекса: *Synchaeta baltica*, *Keratella quadrata platei*, *Keratella cochlearis macracanta* (коловратки), *Eurytemora hirundoides*, *Acartia clausi*, *Acartia tonsci* (копеподы), *Cercopagis pengoi* (кладоцеры), а также пресноводные - р. *Keratella*, *Asplanchna priodonta*, *Notolca caudata* (коловратки), *Thermocyclops oithonoides*, *Th. crassus*, *Mesocyclops leuckarti*, *Eurytemora lacustris* (копеподы), виды из родов *Daphnia* и *Bosmina*, *Diaphanosoma brachyurum* (кладоцеры). Средняя биомасса зоопланктона составляет 0,494 г/м³.

Сообщество зообентоса представлено 13-17 видами (в зависимости от сезона), в их числе олигохеты, личинки хирономид, полихеты, ракообразные, моллюски. Средняя биомасса зообентоса – 5,76 г/м².

На акватории порта отсутствуют промысловые беспозвоночные, ихтиопланктон отмечается только в период массового нереста на соседних акваториях.

В соответствии с Письмом Федерального агентства по Рыболовству исх. № У04-2956 от 13.08.2024, копия которого представлена в материалах проектной документации, Невская губа Финского залива Балтийского моря относится к водным объектам высшей категории рыбохозяйственного значения. Требования к качеству воды водных объектов рыбохозяйственного значения высшей категории установлены приказом Росрыболовства от 26.05.2025 № 296 «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения».

Согласно письму Федерального агентства по Рыболовству исх. № У04-2980 от 13.08.2024, в морском порту Большой порт Санкт-Петербурга рыбохозяйственные заповедные зоны не установлены. Согласно письму Северо-Западного ТУ Росрыболовства исх. № 03/8440 от 29.07.2024 рыболовные (рыбопромысловые) и рыбоводные участки в границах акватории района проектирования отсутствуют. Копии соответствующих писем представлены в приложениях к проектной документации.

2.3.8. Особо охраняемые природные территории, территории природоохранного значения и иные районы высокой экологической значимости

Согласно письму Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 02.11.2024 № 15–61/19403-ОГ, копия которого присутствует в приложениях к проекту, объект «Реконструкция объектов «Причал №106»,

«Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения и их охранных зон.

Согласно письму Комитета по градостроительству и архитектуре Правительства Санкт-Петербурга от 18.11.2024 № 01-27-3-1965/24, выданному к объекту «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», копия которого приведена в приложениях к проекту, территория объекта не входит в границы ООПТ регионального значения и их охранные зоны, не входит в границы ООПТ местного значения. ООПТ местного значения на территории Санкт-Петербурга отсутствуют.

Согласно письму Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности от 05.11.2024 № 01-28479/24-0-1, копия которого присутствует в приложениях к проекту, территория объекта «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» не входит в границы ООПТ местного значения, ООПТ местного значения на территории Санкт-Петербурга отсутствуют. Существующие/планируемые к созданию ООПТ регионального значения отсутствуют. Охранные зоны ООПТ отсутствуют.

Ближайшей ООПТ федерального значения к участку проектирования является «Ботанический сад Санкт-Петербургского государственного университета», расположенный на расстоянии 17,8 км.

Ближайшей ООПТ регионального значения к участку проектирования является Памятник природы «Стрельнинский берег», расположенный на расстоянии 10,6 км.

Ближайшими ООПТ местного значения к участку проектирования являются ООПТ Ленинградской области: «Озёра Вероярви», расположенные на расстоянии 35 км (Всеволожский район Ленинградской области); «Хаапала», расположенная на расстоянии 38 км (Выборгский район Ленинградской области); «Поляна Бианки», расположенная на расстоянии 44 км (Ломоносовский район Ленинградской области); «Илола», расположенная на расстоянии 66 км (Выборгский район Ленинградской области).

Сведения о ближайших ООПТ приведены по данным: письма Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 15.04.2025 № 15-32/15852 «О направлении актуализированных перечней ООПТ федерального значения», копия которого приведена в приложениях к проекту; официального сайта ГКУ «Дирекция особо территорий Санкт-Петербурга» (<https://oopt.spb.ru/>); официального сайта Комитета по природным ресурсам Ленинградской области (<https://kpr.lenobl.ru/>).

В материалах проекта представлена Карта-схема расположения участка проведения работ по проекту относительно ближайших ООПТ.

Согласно письму Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 28.10.2024 № 15–50/19120-ОГ, копия которого присутствует в приложениях к проекту, объект «Реконструкция объектов «Причал №106»,

«Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» не находится в границах водно-болотных угодий (далее – ВБУ) международного значения.

Согласно письму Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности от 05.11.2024 № 01-28479/24-0-1, выданному к объекту «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», на территории Санкт-Петербурга отсутствуют ВБУ, имеющие международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц. Сведения о ключевых орнитологических территориях (далее – КОТР) отсутствуют.

Согласно Заключению «Союза охраны птиц России» от 19.07.2024 № КОТР_К_№3105-2024, копия которого имеется в приложениях к проекту, в районе местоположения объекта «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» КОТР международного значения и ВБУ международного значения отсутствуют.

Список находящихся на территории Российской Федерации ВБУ, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утверждён постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, от 2 февраля 1971 г.».

Согласно информации, представленной на официальном сайте «Союза охраны птиц России» (<https://котр.рф/>), ближайшими ВБУ к участку проектирования являются ВБУ Ленинградской области: «Южное побережье Финского залива», расположенное на расстоянии 33,2 км; «Берёзовые острова Финского залива», расположенные на расстоянии 91,8 км; «Полуостров Кургальский Финского залива», расположенный на расстоянии 107,5 км.

Согласно информации, представленной на официальном сайте «Союза охраны птиц России» (<https://котр.рф/>), ближайшими КОТР к участку проектирования являются: «Южное побережье Невской губы» (код КОТР: СП-001), расположенное на расстоянии 3,3 км; «Северо-западные пригороды Санкт-Петербурга» (код КОТР: СП-002), расположенные на расстоянии 7,5 км; «Сестрорецкий разлив» (код КОТР: СП-003), расположенный на расстоянии 22,9 км; «Лебяжье» (код КОТР: ЛГ-001), расположенное на расстоянии 33,8 км.

В материалах проекта представлены Карты-схемы расположения участка проведения работ по проекту относительно ближайших КОТР и ВБУ.

2.4. Описание намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности

Проектом, представленным на экспертизу, предусматривается проведение комплекса работ по реконструкции объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительству объекта «Причал №106а» в морском порту Большой порт Санкт-Петербург.

2.5. Описание основных решений (в том числе технических, технологических параметров, характеризующих намечаемую деятельность), предусмотренных документами и (или) документацией, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность

Причал № 106 конструктивно представляет собой заанкеренный больверк с разгрузочной платформой, опирающейся на сваи 1220*12 мм, лицевой стенкой из стального шпунта LX32, заанкерованного металлическими тягами из стали диаметром 100 мм с шагом 2,4 м за стальной шпунт LX16. Верхнее строение причала – из железобетона высотой 2,9 м и шириной 3,8 м (без учёта разгрузочной платформы). Кордонный крановый путь выполнен на оголовке, опирается на стальную подкрановую сваю 1220*12 мм. Тыловой крановый путь выполнен на основании в виде железобетонных балок таврового сечения шириной по низу 3 м, по верху – 1 м, опирается на стальную сваю 1220*12 мм, ширина колеи – 15,3 м.

Причал № 106 имеет длину 205,135 м, ширину – 73,5 м. В состав причала входит открылок, длина открылка с восточной стороны 73,5 м. Кроме того, в состав причала входит швартовно-отбойный пал длиной 10 м, соединённый с причалом стальным переходным мостиком.

ГТС «Угольная гавань, Объект №1» представляет собой операционную акваторию для выполнения манёвров, связанных с постановкой, швартовкой и перестановкой судов у причалов, а также создания внутренних рейдов для кратковременной стоянки судов. Конструктивный тип сооружения – широкий длинный бассейн (ковш), размещённый в закрытой части портовой акватории с двухсторонним расположением причалов и с выделенными на его акватории участками для кратковременной стоянки судов на рейде.

Фактические глубины: на основной части акватории бассейна – 10-14,6 м; у причала № 105 – 5,4-10,1 м; у причалов №№ 106-107 – 11,9-14,3 м.

Оборудование сооружения: средства навигационного оборудования (далее – СНО) в составе светящего знака Угольная гавань (1 шт.), светящих буев левой и правой стороны (6 шт.), буев специального назначения (3 шт.); якорно-швартовные системы (2 шт.); причалы (18 шт.); дюкер водопроводный двухниточный диаметром 300 мм; дюкер канализационный двухниточный диаметром 150 мм; дюкер из 4 сплошных труб Dura-Line диаметром 53 мм; силовые энергетические кабели №№ 1, 2.

Приложения к проекту содержат копии документов на указанные сооружения: Выписка из ЕГРН от 23.10.2025 № КУВИ-001/2025-196289784 (на причал № 106); Выписка из ЕГРН от 25.03.2022 № 99/2022/457321373 (на ГТС «Угольная гавань, Объект № 1»); Паспорт причала № 106 в Санкт-Петербургском Морском порту

(инв. № Ф020020355), ООО «Морстройтехнология», 2012 г.; Паспорт ГТС «Угольная гавань, Объект №1» (инв. № 119.ПС.25.15-01), ООО «ГТНС», 2015 г.

АО «ББТ» эксплуатирует причал № 106 на основании договора аренды от 17.12.2009 № 440/ДО-09 недвижимого имущества, закреплённого за ФГУП «Росморпорт» на праве хозяйственного ведения, между АО «ББТ» и ФГУП «Росморпорт», срок действия – 49 лет, копия приведена в приложениях к проекту.

ГТС «Угольная гавань» Объект № 1» является объектом федеральной собственности и принадлежит ФГУП «Росморпорт» на праве хозяйственного ведения согласно договору от 10.02.2016 № 78-78/070/002/2016-451/1.

Проектом предусматривается: реконструкция причала № 106 в части демонтажа швартовного пала и строительство причала № 106а с образованием единого причального фронта с причалом № 106; реконструкция объекта – ГТС «Угольная гавань, Объект №1», предусматривающая изменение площади и конфигурации объекта для размещения причала № 106а.

Причалы №№ 106-106а-107 принимаются как единая причальная линия для одновременной постановки трёх расчётных судов-балкеров СН-40 и СН-60 с общей перегрузочной конвейерной галереей. Для образования единого причального фронта причала № 106 с новым причалом № 106а выполняется демонтаж отдельно стоящего отбойно-швартовного пала причала № 106 с переходным мостиком.

Конструкция причала № 106а принимается в виде эстакадной конструкции на трубчатых металлических сваях с монолитным верхним строением из железобетона. Покрытие причала устраивается из асфальтобетона.

Предусматривается оборудование причала № 106а отбойными устройствами, швартовными тумбами, колесоотбойным брусом, двумя судопогрузочными машинами на рельсовом ходу с шириной колеи 15,3 м, перегрузочной конвейерной галереей с приводной станцией.

На причале № 106а предусматривается прокладка инженерных сетей, а именно: сетей водоснабжения (в перспективе), водоотведения, электроснабжения, связи (в перспективе) и т.д.

В рамках реконструкции причала № 106 предусмотрен демонтаж части сооружений и элементов, а также выполнение сопряжения нового причала № 106а с существующими конструкциями причала № 106 в части каналов инженерных сетей, рельсовых путей с последующим восстановлением верхнего строения причала № 106.

Проектной документацией предусматривается сбор и отведение дождевого стока с территории причала № 106а водоотводными лотками и трубопроводами с подключением проектируемой сети дождевой канализации к существующим сетям дождевой канализации причала № 106.

ГТС «Угольная гавань» представляет собой широкий длинный бассейн (ковш), размещенный в закрытой части портовой акватории с двухсторонним расположением причалов

На акватории причалов проектом предусматривается проведение подчистки дна с использованием плавкрана с грейфером для восстановления проектных отметок

у причалов. Выемка донного грунта выполняется на отметку минус 12,3 м БС в прибрежной зоне причалов.

Общая площадь проведения подчистки дна составляет 3100 м². Общий объём донного грунта, извлекаемого при подчистке дна (включая переборы), составляет 1881 м³.

Донный грунт транспортируется к площадке в зоне 9 секции причала № 106, выгружается из баржи плавкраном с грейфером в самосвалы ковшового типа и отвозится на ограждённую площадку осушения в тылу причала № 106, 20*48 м, с которой после осушения он вывозится для размещения на объект размещения отходов.

В период строительства на территории, непосредственно прилегающей к площадке строительства, организуется строительная площадка, на которой размещаются мобильные инвентарные здания административного и санитарно-бытового назначения.

Общая продолжительность проведения работ по проекту – 18 месяцев.

Раздел 3 «Сведения о воздействии намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду»

3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух

Основными источниками выделения ЗВ при выполнении демонтажных и строительных работ являются двигатели судов и плавсредств, автотранспортной и строительной техники; работа стационарных дизельных установок; погрузочно-разгрузочные работы; сварочные работы и газовая резка металла; окрасочные и гидроизоляционные работы; монтажные работы; мойка колес строительной техники; заправка техники топливом. Величины выбросов ЗВ в атмосферу от источников определены расчетным методом.

Валовый выброс ЗВ на подготовительном этапе строительства (демонтажу швартовного пала) составит 40,5264116 т, в том числе по веществам (в т за период выполнения работ): азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 13,492865, азот (II) оксид (азот монооксид) – 2,1925932, углерод (пигмент черный) – 0,7046146, сера диоксид – 5,7545164, дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 0,000004, углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 13,546509, смесь предельных углеводородов C₁H₄-C₅H₁₂ – 0,004493, смесь предельных углеводородов C₆H₁₄-C₁₀H₂₂ – 0,001662, бензол (циклогексатриен; фенилгидрид) – 0,000022, диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (метилтолуол) – 0,000007, метилбензол (фенилметан) – 0,000014, бенз/а/пирен – 0,0000149, формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,1325944, керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 3,5989486, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в % более 70 (динас и другие) – 0,940032, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в % 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – 0,1575215. Выделяющиеся компоненты

могут образовать группы, обладающие эффектом комбинированного действия: сероводород, формальдегид (6035), серы диоксид и сероводород (6043), азота диоксид и серы диоксид (6204).

Валовый выброс ЗВ, поступающих в атмосферу на основном этапе строительства составит 125,1411269 т, в том числе по веществам (в т за период выполнения работ): диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(железо сесквиоксид) – 0,087894, марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид/ – 0,004498, азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 42,184993, азот (II) оксид (азот монооксид) – 6,8550622, углерод (пигмент черный) – 1,8383132, сера диоксид – 18,16234, дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 0,0004019, углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 42,960051, фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: гидрофторид (водород фторид; фтороводород) – 0,005924, фториды неорганические плохо растворимые (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) – 0,001621, диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (метилтолуол) – 0,054861, метилбензол (фенилметан) – 0,002622, бенз/а/пирен – 0,000052, бутилацетат (бутиловый эфир уксусной кислоты) – 0,043521, формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,4648681, пропан-2-он (диметилкетон; диметилформальдегид) – 0,046275, керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 11,3057118, алканы C₁₂-C₁₉ (в пересчете на C) – 0,1431287, взвешенные вещества – 0,037336, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в % более 70 (динас и другие) – 0,940032, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в % 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – 0,001621. Выделяющиеся компоненты могут образовать группы, обладающие эффектом комбинированного действия: сероводород, формальдегид (6035), серы диоксид и сероводород (6043), фтористый водород и плохо растворимые соли фтора (6053), азота диоксид и серы диоксид (6204), серы диоксид, фтористый водород (6205).

Валовый выброс ЗВ, поступающих в атмосферу за период продолжения основного этапа строительства и восстановления глубин составит 12,9680657 т, в том числе по веществам (в т за период выполнения работ): азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 3,8660646, азот (II) оксид (азот монооксид) – 0,6282687, углерод (пигмент черный) – 0,3160378, сера диоксид – 1,1738892, углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 4,093447, бенз/а/пирен – 0,0000036, формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,0337516, керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 1,1337812, алканы C₁₂-C₁₉ (в пересчете на C) – 1,536447, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в % 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – 0,186375. Выделяющиеся компоненты могут образовать группы, обладающие эффектом комбинированного действия – азота диоксид и серы диоксид (6204).

Плата за негативное воздействие на атмосферный воздух за период проведения строительных работ составит 11871,10 руб. в ценах 2025 г.

Расчеты концентраций ЗВ в приземном слое атмосферного воздуха выполнены в соответствии с положениями «Методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе», утвержденных приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273, по программе расчёта загрязнения атмосферы «ЭКОцентр–РРВА» компании ООО «ЭКОцентр» г. Воронеж.

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания ЗВ в атмосфере, приняты в соответствии данными ФГБУ «Северо-Западное УГМС» от 07.08.2024 № 11/3-20/7-858рк: средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца составляет 23,8 °С; скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5 %, равна 4 м/с; коэффициент, зависящий от температурной стратификации атмосферы, равен 160; коэффициент, учитывающий влияние рельефа местности, равен 1.

Расчетные точки выбраны на границе ближайшей жилой застройки. Расчеты выполнены с учетом фонового загрязнения атмосферы.

Анализ результатов расчетов рассеивания показал, что при осуществлении намечаемой деятельности максимальные приземные концентрации ЗВ и долгопериодные концентрации ЗВ на границе нормируемых территорий не превысят гигиенические нормативы качества атмосферного воздуха, предъявляемые к атмосферному воздуху городских и сельских поселений. Максимальные приземные концентрации в расчётных точках на границе жилой зоны будут создаваться выбросами азота диоксида и составят: при выполнении работ подготовительного этапа строительства – 0,75 ПДК, при выполнении работ основного этапа – 0,85 ПДК, при продолжении основного этапа и восстановлению глубин – 0,61 ПДК.

3.2. Оценка воздействия физических факторов

Согласно Федеральному закону от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» к вредным физическим воздействиям на атмосферный воздух относят воздействия шума, вибрации, ионизирующего излучения, температурного и других физических факторов.

Источниками шума при осуществлении деятельности являются: автотранспорт, строительные машины, механизмы, суда и оборудование. Шумовые характеристики источников акустического дискомфорта приняты на основании данных, указанных в справочных данных.

Расчеты акустического воздействия проведены в программе «Эколог-Шум», разработанной компанией Интеграл, реализующей положения СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003» и ГОСТ 31295.2-2005 «Шум. Затухание звука при распространении на местности. Часть 2. Общий метод расчета». Допустимые уровни акустического воздействия приняты согласно СанПиН 1.2.3685-21.

Расчеты выполнены для трех этапов строительства: 1. Подготовительный этап строительства; 2. Основной этап строительства; 3. Продолжение основного этапа, восстановление глубин.

В расчете шумового воздействия учтены 11 расчетных точек на границе ближайшей жилой застройки. Координаты и характеристика расчетных точек приведены.

Согласно результатам представленных расчетов, наибольший уровень звукового воздействия составляет для подготовительного этапа $L_{экв} = 44,4$ дБА и $L_{макс} = 48,2$ дБА, для основного этапа $L_{экв} = 19,8$ дБА и $L_{макс} = 40,8$ дБА, для 3 этапа $L_{экв} = 44,7$ дБА и $L_{макс} = 48,5$ дБА.

Анализ результатов расчетов показывает, что акустическое воздействие не превысит допустимые уровни в дневное и ночное время суток; уровень звукового давления (дБ) и уровни звука (дБА), создаваемые источниками шума в заданных расчетных точках, не превышают допустимых уровней акустического воздействия.

В рассмотренных материалах дополнительно к оценке акустического воздействия, приведено краткое описание иных видов воздействий.

Источниками электромагнитного излучения является стандартное оборудование: судовая радиосвязь, спутниковая радиосвязь, электрическое оборудование, радиолокаторы. Сверхнормативные источники электромагнитного воздействия отсутствуют.

Источниками вибрационного дискомфорта являются источники общей вибрации первой категории (транспортная вибрация) и второй категории (транспортно-технологическая). Используемая техника и оборудование являются источниками вибрационного воздействия ввиду конструктивных особенностей.

Источниками теплового воздействия является сброс морской воды из систем охлаждения судов. Иных сколь-нибудь значимых источников теплового изучения объект не имеет, что обусловлено спецификой объекта.

Источниками светового воздействия являются мачты освещения, лампы локального освещения, прожекторы общего освещения.

При соблюдении решений, изложенных в материалах, требований нормативных документов, санитарных правил и выполнении защитных мероприятий физическое воздействие на окружающую среду не превысит нормативно допустимых значений и не повлечёт изменений в районе расположения объекта.

3.3. Оценка воздействия на поверхностные водные объекты. Водопотребление, водоотведение

Проектируемый объект располагается в границах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы Невской губы Финского залива Балтийского моря. Границы прибрежной защитной полосы на территории Угольной гавани согласно ч. 14 ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ совпадают с границей причальной стенки. Размеры водоохранной зоны Балтийского моря составляют 500 м.

Согласно письму Комитета по градостроительству и архитектуре Правительства Санкт-Петербурга от 18.11.2024 № 01-27-3-1965/24 на территории Санкт Петербурга отсутствуют округа санитарной (горно-санитарной) охраны и территории лечебно-оздоровительных местностей и курортов местного значения. На территории рассматриваемого участка подземные источники питьевого и

хозяйственно бытового водоснабжения отсутствуют, и в границы зон санитарной охраны подземных источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения участок не попадает. Зоны санитарной охраны поверхностных источников водоснабжения на территории Санкт-Петербурга не установлены.

Согласно письму Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности от 05.11.2024 № 01-28479/24-0-1 на территории проектируемого объекта отсутствуют поверхностные источники питьевого, хозяйственно-бытового водоснабжения и их зоны санитарной охраны. Запрашиваемая территория расположена в границах акватории, водоохранной зоны, прибрежной защитной полосы и береговой полосы Невской губы Финского залива и бухты Угольной гавани.

Согласно письмам ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» от 28.10.2024 № Исх-1125/42, от 05.06.2025 № Исх-01436/080 границы инженерно-экологических изысканий для проектируемого объекта не попадают в зоны санитарной охраны поверхностных источников водоснабжения ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». В границах указанного участка водозаборы подземных источников водоснабжения, находящиеся в ведении ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», и их зоны санитарной охраны, отсутствуют. ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» не осуществляет сброс сточных вод в Угольную гавань, расположенную в районе морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

Период строительства.

Водопотребление.

Согласно проекту, в период строительства предусмотрено потребление воды на хозяйственно-бытовые, производственные, противопожарные нужды. Обеспечение потребности водой при строительстве объектов предусматривается привозной водой. Обеспечение водой для противопожарных нужд обеспечивается противопожарным водопроводом порта с пожарными гидрантами.

Для хранения воды на хозяйственно-бытовые потребности принимается 1 наземный стальной горизонтальный резервуар для питьевой воды типа РГС-15 (РГСН-15) емкостью 15 м³ с доставкой воды по мере необходимости.

Для хранения воды на производственные потребности принимается 1 наземный стальной горизонтальный резервуар для питьевой воды типа РГС-15 (РГСН-15) емкостью 15 м³ с доставкой воды по мере необходимости.

Расчет потребления воды выполнен согласно МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ». Согласно расчету, расход воды за период строительства составит: производственные потребности - 13 м³/сутки (5889 м³/период); хозяйственно-бытовые потребности - 10,41 м³/сутки (5652,63 м³/период).

Обеспечение водой планируется в соответствии с техническими условиями АО «ББТ» от 14.11.2025 (приложение Ф раздела 2018-2023-00-ПОС) и гарантийным письмом ООО «ТК МИР» от 12.11.2025 № 132 (приложение X раздела 2018-2023-00-ПОС).

Заправка судов и их обслуживание планируется в морском порту Большой порт Санкт-Петербург на договорной основе. Расчет потребления воды на судах выполнен согласно СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры». Расчетный объем водопотребления на судах на хозяйственно-бытовые нужды составит: 2391,84 м³/период строительства; 75 м³/период подчистки дна.

При эксплуатации судов предусмотрено потребление морской воды для функционирования систем охлаждения. При учёте водопотребления на нужды охлаждения расход морской воды оценочно принят 2,5 м³/сут. на 1 кВт мощности энергетических установок. Согласно расчету, суммарный объем воды, требуемой для функционирования судовых систем охлаждения составит: 11812,79 м³/период.

Водоотведение.

Вода, требуемая на производственные нужды, расходуется в полном объеме и отнесена к безвозвратным потерям.

Объем образующихся в период строительства хозяйственно-бытовых сточных вод принят равным объему водопотребления. Для отвода хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрена установка накопительной емкости в непосредственной близости с временными зданиями и сооружениями (ВЗиС). Объем емкости принят равным 15 м³. Вывоз хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрен с использованием ассенизационных машин (один раз в сутки). Также на строительной площадке предполагается установка биотуалетных кабин из расчета 1 кабина на 20 человек (всего 11 туалетных кабин). Обслуживание туалетных кабин предусмотрено специализированной организацией с вывозом стоков на обезвреживание и очистку. Решения по отведению хозяйственно-бытовых сточных вод изложены в технических условиях АО «ББТ» от 14.11.2025, представленных в приложении Ф раздела 2018-2023-00-ПОС.

Для осушения обводненного донного грунта проектом предусмотрена организация площадки в тылу причала № 106, размером 20×48 м. Место расположения площадки не входит в границы прибрежной защитной полосы. Основание площадки предусмотрено ж/б плитами с уклоном в сторону устраиваемой водоотводной канавы. Для очистки стока с площадки осушения грунта предусмотрено устройство временного ж/б колодца диаметром 1,0 м с отстойной частью и временного ж/б колодца с фильтр-патроном типа Полихим ФПЦ1200. Очистка стока на фильтре-патроне осуществляется до значений концентраций загрязняющих веществ в соответствии с требованиями п. 6 технических условий АО «ББТ» от 14.11.2025 (приложение Ф раздела 2018-2023-00-ПОС) и технических условий АО «ББТ» от 01.10.2024 (приложение 3 раздела 2018-2023-00-ПЗ). После очистки предусмотрено накопление воды во временной накопительной емкости типа FloTenk-EN V=10 м³ и последующим сбросом в существующие сети ливневой дренажной канализации объекта согласно п. 6 технических условий АО «ББТ» от 14.11.2025 (приложение Ф раздела 2018-2023-00-ПОС). Ориентировочный объем выделенной воды из донного грунта зависит от его влажности и будет равен 314 м³. В качестве точки подключения принят существующий колодец 184 или 185. Перед каждым сбросом стоков подрядчик должен выполнять лабораторный анализ состава

стоков после очистки на соответствие требованиям по концентрации загрязняющих веществ указанным в технических условиях АО «ББТ» от 01.10.2024 (приложение 3 раздела 2018-2023-00-ПЗ) и требованиям Правил холодного водоснабжения и водоотведения, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29.07.2013 № 644 (далее - Правила № 644). Согласно паспорту на установку очистки вод (Полихим ФПЦ1200), представленному в приложении Т раздела 2018-2023-00-ПОС, показатели очищенного стока составят: взвешенные вещества - 3 мг/л; нефтепродукты - 0,3 мг/л; БПК₅ - 10 мг/л. Полный состав сточных вод после очистки представлен в таблице 1.10.1.2 раздела 2018-2023-00-ООС1. Показатели очищенного стока соответствуют требованиям, предъявляемым к сточным водам, отводимым в централизованные системы водоотведения, предусмотренным Правилами № 644.

Проектом отмечается, что до начала строительства подрядной организацией должен быть заключен договор со специализированной организацией, которая имеет возможность приема и последующей транспортировки сточных вод на очистные сооружения.

Объем образующихся сточных вод на судах принят равным объему водопотребления. Хозяйственно-бытовые сточные воды на судах подлежат сбору в емкостях, расположенных в осадочной части судна. По мере накопления, сточные воды будут передаваться специализированной организации.

При эксплуатации судов происходит образование нефтесодержащих (ляльных) вод. Количество нефтесодержащих (ляльных) вод на судах рассчитано согласно письму Минтранса России от 30.03.2001 № НС-23-667. Согласно расчету, объем образующихся ляльных вод на судах, составит 546,15 м³/период. Нефтесодержащие (ляльные) воды предусмотрено собирать в специальные емкости, расположенные в осадочной части судна. По мере накопления нефтесодержащие (ляльные) воды будут передаваться специализированной организации.

Характеристика объемов танков плавсредств представлена в письме АО «ББТ» от 17.10.2025 № БГИ-4396 (приложение №1 к

Проектом отмечается, что согласно п. 74 Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утверждённых приказом Минтранса России от 19.12.2016 № 388 (далее - Обязательные постановления № 388), в морском порту имеются приемные сооружения для приема всех видов судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года. В соответствии с п. 76 Обязательных постановлений № 388 судовые отходы подлежат сбору портовыми сборщиками или специализированным автотранспортом. Сточные и нефтесодержащие воды принимаются в сборные емкости судов-сборщиков судовых отходов при помощи стандартных шланговых устройств, соответствующих требованиям Приложений I и IV к МАРПОЛ 73/78.

Период эксплуатации.

Водопотребление.

В период эксплуатации объекта потребление воды не предусмотрено.

Водоотведение.

Существующие системы канализации и станции очистки сточных вод на территории проектируемого причала отсутствуют. Дождевой сток с территории причала № 106а собирается водоотводными лотками (лоток № 1 и лоток № 2) с последующим подключением к существующей сети дождевой канализации причала №106. Подключение проектируемой сети дождевой канализации с территории причала № 106а осуществляется к существующим сетям дождевой канализации причала № 106 в соответствии с техническими условиями АО «ББТ» от 01.10.2024 (приложение 3 раздела 2018-2023-00-ПЗ).

Площадь проектируемого причала разделена на два бассейна водосбора, соответствующих количеству водоотводных лотков. Лоток № 1 подключается к существующему колодцу № 193. Лоток № 2 подключается к существующему колодцу №241. Расчет объема поверхностного стока выполнен в соответствии с СП 32.13330.2018 «СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения». Согласно расчету, расход дождевого стока с территории причала № 106а, поступающий колодец № 193 составляет: 46,0 л/с, 106,0 м³/сут, 2014,0 м³/год; расход дождевого стока с территории причала № 106а, поступающий колодец № 241 составляет: 35,0 л/с, 74,0 м³/сут, 1402,0 м³/год.

3.4. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды

Основными видами негативного воздействия на геологическую среду, в частности на донные отложения, в период реконструкции/строительства являются: геомеханическое воздействие (изменение рельефа морского дна в месте проведения работ по подчистке дна и формированию свайных палов); геохимическое воздействие (воздействие на донные осадки и подземные воды акватории, прилегающие к району проектирования, эпизодические и непреднамеренные утечки технических, промывочных и бытовых вод с судов и технических средств, задействованных в реконструкции/строительстве, аварийные ситуации, связанные с разливом нефтепродуктов).

Общая площадь проведения подчистки дна составит 3100 м². Объем подчистки дна акватории составляет 1881 м³, в том числе основная выемка 331 м³ и запас на допустимые переборы 1550 м³ (проектом предусмотрен допустимый перебор по глубине 0,5 м).

Глубина погружения свай составляет 47–50 м. При прохождении твёрдых грунтов для облегчения погружения свай предусматривается выемка грунта из полости сваи с помощью буровой установки. Удаление разбуренного грунта из полости сваи осуществляется эрлифтным способом в виде насыщенной воздухом водогрунтовой смеси, которая отводится в специально подготовленный временный накопитель-трюмное судно. Грунт транспортируется к месту выгрузки с плавсредств, погружается на автосамосвалы с помощью гусеничного крана с грейфером и отвозится на площадки осушения. Разбуривание свай допускается не выполнять в случае достижения проектных отметок погружения.

Объёмы извлекаемого донного грунта, непригодного для обратной засыпки, составляют 9585,1 м³ (обводненного) или 9155,1 м³ (обезвоженного), из них: при выбуривании свай – 7704,1 м³ (обводненный) или 7588,1 м³ (обезвоженный); при

восстановлении глубин у причала: 1881 м³ (обводненный) или 1567 м³ (обезвоженный). Донный грунт, образовавшийся в результате подчистки дна и выбуривания свай, будет направляться на площадку осушения донного грунта, после чего будет обезвоживаться и направляться на размещение на полигон.

В ходе проведения работ в морской акватории будет происходить увеличение содержания взвешенных веществ и повышение мутности воды, а также осаждение взвешенных частиц на дно. Воздействие на геологическую среду и донные осадки предполагается в аккумуляровании загрязняющих веществ из толщи морской воды и их осаждении на дно района проведения строительных работ.

Воздействие в связи с эпизодическими и непреднамеренными утечками технических, промывочных и бытовых вод с судов и технических средств, задействованных в реконструкции/строительстве, практически исключено. В соответствии с Обязательным постановлением № 388 на судне до захода в морской порт, а также на весь период пребывания судна на акватории морского порта все клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, ведущие к борту, и через которые сбрасываются нефтесодержащие воды, сточные воды и вредные вещества за борт, должны быть закрыты и опломбированы судном.

3.5. Оценка воздействия на почвенный покров

Воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров минимальное ввиду того, что большая часть территории покрыта бетонным и асфальтобетонным покрытием. Проектной документацией предусмотрены земляные работы (устройство траншей, колодцев и котлованов для организации строительной площадки). Общий объём грунта, изымаемого в ходе проведения работ, составляет 491,6 м³, из них 21,3 м³ – обратная засыпка, 470,3 м³ подлежит изъятию и передаче специализированной организации.

3.6. Оценка воздействия на растительный и животный мир

Основными факторами прямого и косвенного воздействия на наземный растительный мир в период строительства (реконструкции) при работе в штатном режиме являются: химическое воздействие (выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, образование отходов потребления); аварийные ситуации.

При проведении работ по строительству (реконструкции) причалов возможно негативное воздействие на прилегающую береговую флору в виде физического воздействия загрязняющих веществ, оседающих на поверхности объектов флоры, что может привести к снижению фотосинтеза и угнетения самого растения.

При соблюдении технологии перегрузки сыпучих материалов, приводящих к появлению в атмосферном воздухе взвешенных веществ, их оседание будет минимальным, и воздействие будет допустимым и локальным во времени.

В материалах проекта сделан вывод о том, что в период строительства (реконструкции) воздействие на береговую флору будет допустимым при условии выполнения мероприятий по охране атмосферного воздуха.

В период эксплуатации негативное воздействие на растительный покров прилегающей территории будет иметь незначительный характер, так как территория

порта лишена почвенного покрова в связи освоенностью территории. Движение транспортной и специализированной техники осуществляется по постоянным дорогам.

В ходе хозяйственной деятельности имеющаяся растительность окружающей территории может испытывать следующие воздействия: присутствие загрязняющих веществ в атмосферном воздухе может вызвать временную задержку роста и развития растений, снижение продуктивности, появление морфофизиологических отклонений, накопление загрязняющих веществ в организмах растений и дальнейшую передачу их по трофическим цепям; за счёт поступления в почву загрязняющих веществ с последующей аккумуляцией растениями возможно угнетение и как следствие смена растительных сообществ; занос новых (преимущественно рудеральных) видов в сообщества, примыкающие к объекту.

В материалах проекта сделан вывод о том, что в период эксплуатации, учитывая тот факт, что территория осуществления деятельности имеет твёрдое покрытие без представителей растительных сообществ, косвенное локальное незначительное воздействие будет оказано на прилегающие территории, занятые растительным покровом, на которые будут оказывать воздействие, в том числе, сторонние предприятия и деятельность человека в условиях высокой урбанизации.

Таким образом, при соблюдении природоохранных мероприятий, отсутствии аварийных ситуаций, прямого влияния в зоне распространения воздействия на имеющийся растительный покров земельных участков планируемой деятельности и прилегающих территорий при проведении дальнейшей хозяйственной деятельности рассматриваемого предприятия не ожидается.

Оценка воздействия намечаемой деятельности на животный мир.

В период осуществления планируемой хозяйственной деятельности сохранятся монодоминантные группировки животных, включающие синантропные виды, характеризующиеся высокими адаптационными свойствами, и виды (в основном птицы), использующие данную территорию лишь незначительный отрезок времени. Комплекс природоохранных мероприятий, направленный на минимизацию прямого и косвенного негативного воздействия на животный мир, будет способствовать сохранению биоразнообразия.

В период осуществления планируемой хозяйственной деятельности к основным факторам воздействия, представляющим угрозу и беспокойство орнитофауны, относятся: присутствие людей, шум от работы технических и транспортных средств (фактор беспокойства).

Наблюдения за птицами позволили сделать вывод о том, что работа судовых установок и другой плавтехники не приводит к повышению смертности птиц или же их пространственному перераспределению. Наблюдение за птицами, проводимые с борта судна непосредственно во время проведения различных работ на акватории, также подтвердили отсутствие каких-либо изменений в поведении морских птиц.

Большинство видов птиц реакции испуга на работу мощных источников шума не обнаруживает. Акустическое воздействие на птиц может стать возможной проблемой, если они будут нырять в непосредственной близости от судов. Наблюдения за поведением птиц при сейсмических работах на Каспии показали, что

птицы, не будучи приспособленными к ориентированию в воде при помощи слуха (как морские млекопитающие), вообще малочувствительны к подводным шумам. Большинство видов птиц реакций испуга на работу мощных судов и другой плавтехники не обнаруживает.

Нахождение птиц на акватории связано с присутствием кормовых объектов, в первую очередь, рыбы. Однако рыбы начинают проявлять реакции избегания района с повышенным уровнем звука.

В целом маловероятно, что какие-либо птицы окажутся в опасной близости от судна. Таким образом, прямого воздействия на птиц, ведущего к их гибели при проведении работ, не ожидается. Нельзя исключить, что шум от работающего оборудования судов, а также другие производственные процессы, ведущие к увеличению воздействия фактора беспокойства, могут вызывать перемещения птиц, кормящихся в районе участка работ. Воздействие шума и волнений, создаваемых самим судном, на птиц данной области маловероятно. Птицы во всём мире приспособились к движению судов. Некоторые виды в действительности привлекают суда, и они часто следуют за ними на протяжении продолжительных периодов времени.

Таким образом, учитывая опубликованную информацию о воздействиях на птиц в процессе проведения различных работ в акваториях морей, шум и волнения, создаваемые обычными операциями морских судов, не оказывают воздействия на морских птиц в акватории проведения работ.

В материалах проекта сделан вывод о том, что в период строительства (реконструкции) шумовое воздействие на орнитофауну будет допустимым при условии выполнения мероприятий по снижению уровня шумового воздействия.

В период строительства (реконструкции) искусственное освещение в тёмное время суток может оказывать влияние на сроки миграции и других сезонных форм поведения птиц, поскольку оно способно нарушать работу биологических часов. Птицы могут ошибочно воспринимать искусственное освещение в тёмное время как более долгий световой день. Птицы, подвергающиеся воздействию светового загрязнения в местах зимовки, могут отправляться в миграцию раньше, чем виды, не подверженные воздействию искусственного освещения. Совершение миграции в неправильное время может привести к возникновению проблем, если во время миграции или по прибытии в пункт назначения птицам не будут доступны необходимые экологические условия и ресурсы. Такое неестественное поведение, вызванное освещением, может означать, что перелётные птицы, в конечном счёте, исчерпывают свои энергетические запасы, что подвергает их риску истощения, нападений хищников и смертельных столкновений со зданиями и другими объектами созданной человеком инфраструктуры.

Негативное воздействие световых источников будет минимальным по нескольким причинам: существующие световые источники на плавсредствах и портовых сооружениях уже сформировали поведение и образ жизни орнитофауны вокруг них; существующие световые источники на плавсредствах и портовых сооружениях имеют защитные устройства для предотвращения попадания птиц; существующие световые источники на плавсредствах и портовых сооружениях

исключают рассеивание света снизу вверх и имеют направленное местоположение для освещения участков палубы судна и места строительства (реконструкции).

В материалах проекта сделан вывод о том, что в период строительства (реконструкции) световое воздействие на орнитофауну будет допустимым при условии выполнения природоохранных мероприятий.

Воздействие вибрации, электромагнитных излучений на орнитофауну не выявлено. В ходе проведения работ и эксплуатации имеется возможность попадания птиц в действующие механизмы оборудования и транспортных средств, задействованных в ходе проведения работ.

В материалах проекта сделан вывод о том, что в период строительства (реконструкции) воздействие вибрации, электромагнитных излучений на орнитофауну будет допустимым при условии выполнения природоохранных мероприятий.

В период осуществления планируемой хозяйственной деятельности возможно негативное воздействие на орнитофауну при выбросах в атмосферный воздух загрязняющих веществ от источников негативного воздействия.

По результатам инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух выявлены загрязняющие вещества, не обладающие канцерогенными и мутагенными свойствами. Негативное воздействие будет кратковременным и не снизит качество атмосферного воздуха в районе проведения работ.

Возможно негативное воздействие на орнитофауну в результате образования отходов потребления и их накопление в местах накопления отходов. Отходы потребления могут быть источником пищи для некоторых видов птиц, что может привести к их гибели.

В ходе проведения гидротехнических работ и работ по подчистке дна возможно повышение концентрации взвешенных веществ в морской воде, что может негативно сказаться на снижении уровня пищи в районе проведения работ.

В материалах проекта сделан вывод о том, что в период строительства (реконструкции) химическое воздействие на орнитофауну будет допустимым при условии выполнения природоохранных мероприятий.

В период строительства (реконструкции) могут возникать аварийные ситуации, связанные с разливами нефтепродуктов. Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций разработаны мероприятия, указанные в соответствующем разделе проектной документации.

В период строительства (реконструкции) возможно шумовое и световое воздействие на териофауну.

Основными источниками шумового воздействия на морских млекопитающих в процессе проведения работ являются суда, используемые на акватории, расположенное на них оборудование (механизмы основных и вспомогательных систем судов: дизельные генераторы, система отопления, кондиционирования и вентиляции, подачи воды, система охлаждения и т.п.).

Уровень звукового давления для воздушных шумов не превышает 110 дБ. Воздействие воздушных шумов на морских млекопитающих можно оценить по

степени как незначительное. Судовой шум связан с работой гребных винтов, двигателей и другого бортового оборудования, в том числе лебёдок, генераторов, насосов и гидроакустической аппаратуры. Имеющиеся данные по наблюдению за различными видами морских млекопитающих, свидетельствуют, что они не проявляют реакции на производственные шумы при проведении различных работ на акватории, находясь на расстоянии свыше 6-10 км от места работ. Таким образом, пространственный масштаб воздействия всех производственных шумов от планируемой деятельности – как надводных, так и подводных, можно оценить как локальный.

Таким образом, воздействие фактора беспокойства (физическое присутствие судна на акватории, низкочастотный шум, который возникает при движении судна, в процессе работы судовых механизмов, работы механизмов) на морских млекопитающих, использующих акваторию района работ как транзитное при перемещении к местам отдыха и кормления, можно оценить как кратковременное, локальное, незначительное.

В зависимости от продолжительности и масштаба загрязнения может наблюдаться широкий диапазон эффектов – от поведенческих аномалий и гибели организмов на начальных стадиях до структурных и функциональных перестроек в популяциях и сообществах при хроническом воздействии.

Световое воздействие может выражаться в сбое ритмов и в изменении поведения животных в дневное и ночное время.

Воздействие электромагнитных излучений на териофауну не выявлено. Возможно воздействие вибрации. Вибрация влияет на поведенческую активность животных, снижает спонтанную двигательную активность животных, развивает стрессовость организма животного за счёт повышения эмоционального напряжения.

Возможно механическое воздействие на морских животных в результате их попадания их в действующие механизмы оборудования и транспортных средств в ходе строительства (реконструкции) причалов.

В материалах проекта сделан вывод о том, что в период строительства (реконструкции) физическое воздействие на териофауну будет допустимым при условии выполнения природоохранных мероприятий и недопущения аварийных ситуаций.

В период строительства (реконструкции) возможно негативное воздействие при выбросах в атмосферный воздух загрязняющих веществ от источников негативного воздействия.

По результатам инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух выявлены загрязняющие вещества, не обладающие канцерогенными и мутагенными свойствами. Негативное воздействие будет кратковременным и не снизит качество атмосферного воздуха в районе проведения работ.

Возможно негативное воздействие на наземных и морских животных в результате образования отходов потребления и их накопление в местах накопления отходов. Отходы потребления могут быть источником пищи для некоторых видов животных, что может привести к их гибели.

При проведении гидротехнических работ и работ по подчистке дна возможно повышение мутности воды за счёт повышения концентрации взвешенных веществ, что может привести к следующим негативным последствиям для морских млекопитающих: нарушение коммуникации и эхолокации; раздражение и повреждение дыхательных путей; нарушение кормового поведения; повышение уровня стресса и изменения поведения.

В материалах проекта сделан вывод о том, что в период строительства (реконструкции) химическое воздействие на животный мир будет допустимым при условии выполнения природоохранных мероприятий.

В период строительства (реконструкции) могут возникать аварийные ситуации, связанные с разливом нефтепродуктов. Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций разработаны мероприятия, указанные в соответствующем разделе проектной документации.

Согласно выполненной оценке основными источниками воздействия на фауну при работе в штатном режиме в период строительства (реконструкции) являются: шумовое воздействие, создаваемое работой техники, оборудования, транспортных средств, плавсредств; вибрация, создаваемая работой техники и проводимыми работами по забивке свай; химическое воздействие, создаваемое выбросами в атмосферный воздух, образующимися отходами производства и потребления, проведение гидротехнических работ; световое воздействие, которое может повлиять на поведение птиц и животных.

В период эксплуатации к основным факторам воздействия, представляющим угрозу и беспокойство животных (в том числе и на прилегающей территории) относятся: присутствие людей, шум от работы технических и транспортных средств (фактор беспокойства).

Наблюдения за птицами позволили сделать вывод о том, что работа судовых установок и другой плавтехники не приводит к повышению смертности птиц или же их пространственному перераспределению. Наблюдение за птицами, проводимые с борта судна непосредственно во время проведения различных работ на акватории, также подтвердили отсутствие каких-либо изменений в поведении морских птиц.

Нахождение птиц на акватории связано с присутствием кормовых объектов, в первую очередь, рыбы. Однако рыбы начинают проявлять реакции избегания района с повышенным уровнем звука.

В материалах проекта сделан вывод о том, что в период эксплуатации воздействие на орнитофауну будет допустимым при условии выполнения мероприятий по снижению уровня шумового воздействия.

В период эксплуатации искусственное освещение в тёмное время суток может оказывать влияние на сроки миграции и других сезонных форм поведения, поскольку оно способно нарушать работу биологических часов. Птицы могут ошибочно воспринимать искусственное освещение в тёмное время как более долгий световой день.

В связи с тем, что планируемая хозяйственная деятельность будет осуществляться на территории существующего предприятия, негативное воздействие световых источников будет минимальным по нескольким причинам: период

проведения работ будет совпадать со световым периодом дня; установка новых источников света в рамках проектной документации не планируются; существующие световые источники на действующем предприятии уже сформировали поведение и образ жизни орнитофауны вокруг предприятия; существующие световые источники на действующем предприятии имеют защитные устройства для предотвращения попадания птиц; существующие световые источники на действующем предприятии исключают рассеивание света снизу вверх и имеют направленное местоположение для освещения участков причала; существующие пути миграции перелётных птиц расположены за пределами района проведения работ.

В материалах проекта сделан вывод о том, что в период эксплуатации воздействие на орнитофауну будет допустимым при условии выполнения природоохранных мероприятий.

Воздействие вибрации, электромагнитных излучений на орнитофауну не выявлено. В ходе проведения работ и эксплуатации имеется возможность попадания птиц в действующие механизмы оборудования и транспортных средств, задействованных в ходе проведения работ и дальнейшей эксплуатации.

В материалах проекта сделан вывод о том, что в период эксплуатации воздействие на орнитофауну будет допустимым при условии выполнения природоохранных мероприятий.

В период эксплуатации возможно негативное воздействие на орнитофауну при выбросах в атмосферный воздух загрязняющих веществ от источников негативного воздействия.

По результатам инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух выявлены загрязняющие вещества, не обладающие канцерогенными и мутагенными свойствами. Негативное воздействие будет кратковременным и не снизит качество атмосферного воздуха в районе проведения работ.

В материалах проекта сделан вывод о том, что в период эксплуатации воздействие на орнитофауну будет допустимым при условии выполнения природоохранных мероприятий.

В период эксплуатации могут возникать аварийные ситуации, связанные с разливом нефтепродуктов. Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций разработаны мероприятия, указанные в соответствующем разделе проектной документации.

В период эксплуатации возможно шумовое и световое воздействие на териофауну.

Основными источниками шумового воздействия на морских млекопитающих в процессе проведения работ являются суда, используемые на акватории, расположенное на них оборудование (механизмы основных и вспомогательных систем судов: дизельные генераторы, система отопления, кондиционирования и вентиляции, подачи воды и т.п.).

Уровень звукового давления для воздушных шумов не превышает 110 дБ. Воздействие воздушных шумов на морских млекопитающих можно оценить по степени как незначительное. Судовой шум связан с работой гребных винтов,

двигателей и другого бортового оборудования, в том числе лебёдок, генераторов, насосов и гидроакустической аппаратуры. Имеющиеся данные по наблюдению за различными видами морских млекопитающих, свидетельствуют, что они не проявляют реакции на производственные шумы при проведении различных работ на акватории, находясь на расстоянии свыше 6-10 км от места работ. Таким образом, пространственный масштаб воздействия всех производственных шумов от планируемой деятельности – как надводных, так и подводных, можно оценить как локальный.

Световое воздействие может выражаться в сбое ритмов и в изменении поведения животных в дневное и ночное время.

Также возможно воздействие шума на поведение наземных животных. Но, учитывая уровень шума при проведении работ, воздействие будет минимальным и не сильно отличаться от общего уровня шума места осуществления портовой деятельности.

Воздействие электромагнитных излучений на териофауну не выявлено.

В период эксплуатации могут возникать аварийные ситуации, связанные с разливом нефтепродуктов. Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций разработаны мероприятия, указанные в соответствующем разделе проектной документации.

Водные биоресурсы

Оценка воздействия на водные биоресурсы выполнена ООО «РусЭкоСтандарт» с применением положений Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 06.05.2020 № 238.

Согласно выполненной оценке, негативное воздействие на водную биоту и среду обитания заключается в следующем: гибель организмов зоопланктона в зоне повышенной мутности воды при восстановлении проектных отметок дна; гибель организмов зоопланктона при заборе воды дноуглубительной техникой; гибель зообентоса при механическом нарушении дна при работе дноуглубительной техники; гибель зообентоса при засыпании оседающим грунтом в зоне повышенной мутности; гибель зообентоса вследствие постоянного отторжения части дна акватории при обустройстве ГТС. Для моделирования распространения взвеси грунта в водной среде, расчёта объёмов загрязнённой воды, а также толщин и площадей отложений грунта на дне из взвеси при разносе течением использован программный комплекс МПРВ «ROSTOV».

Общий ущерб водным биологическим ресурсам в рамках работ по проекту в соответствии с проведенной оценкой, составит 222,27 кг в натуральном выражении.

Росрыболовство считает воздействие намечаемой деятельности на водные биоресурсы допустимым, согласовав ее осуществление Заключением от 15.10.2025 № У008-00142-77/03405548. Письмом от 30.10.2025 № У02-3965 Управление контроля, надзора и рыбоохраны Росрыболовства считает возможным согласиться с проведением работ в рамках Проекта в период нереста рыб с 15 апреля по 15 июня 2027 года и на период нерестовых миграций лососевых рыб с 1 сентября по 15 ноября 2027 года при выполнении следующих условий: неизменности объемов и технологических процессов производства работ, предусмотренных Проектом; выполнения условий Заключения от 15.10.2025 № У008-00142-77/03405548; уведомления Росрыболовства и соответствующее (по территориальной подведомственности) территориальное управление Росрыболовства о начале производства работ в рамках Проекта в период нереста рыб с 15 апреля по 15 июня 2027 года и в период нерестовых миграций лососевых рыб с 1 сентября по 15 ноября 2027 года; выполнения специализированной организацией производственного экологического контроля (ПЭК) в период нереста рыб с 15 апреля по 15 июня 2027 года и в период нерестовых миграций лососевых рыб с 1 сентября по 15 ноября 2027 года; представления в Росрыболовство отчетов о результатах проведенного ПЭК; согласования с Росрыболовством дополнительных расчетов по фактически выполненным работам в 2027 году.

3.7. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории и другие районы высокой экологической значимости

Проведённые исследования показали, что в рассматриваемом районе ООПТ федерального, регионального и местного значения отсутствуют. Ближайшая действующая ООПТ находится на расстоянии около 10,6 км - ООПТ регионального значения – «Стрельнинский берег».

Учитывая расположение ближайших ООПТ всех уровней, прямое воздействие на них в период строительства и эксплуатации не будет оказано. Возможно оказание косвенного воздействия на ООПТ как в период строительства (реконструкции), так и в период эксплуатации - на атмосферный воздух, и то в период возникновения аварийных ситуаций.

По результатам расчётов загрязнения атмосферного воздуха выбросами намечаемой деятельности установлено, что полученные результаты не превышают нормативные значения (1 ПДК), установленные для данных территорий на расстоянии 1,5 км (0,99 ПДК) – ближайшая жилая застройка.

Учитывая расстояние до ближайшей ООПТ (10,6 км), воздействие источников загрязнения атмосферного воздуха на ООПТ исключается.

В случае возникновения аварийной ситуации, связанной с разливом нефтепродуктов, пятно нефтепродуктов будет локализовано в границах существующих гидротехнических сооружений, и не сможет оказать негативное воздействие на ближайшую ООПТ.

Таким образом, уровень воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на ООПТ является допустимым.

Шумовое воздействие на ООПТ не рассматривается, так как шум от оборудования, техники и судов при выполнении работ будет перекрываться шумом, создаваемым оборудованием на производственных объектах в морском порту.

На основании вышеизложенного в материалах проекта сделан вывод, что в периоды строительства (реконструкции) и эксплуатации в штатном режиме в зону воздействия намечаемой деятельности ООПТ не попадают.

3.8. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

Коды и классы опасности отходов приняты в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242. В материалах приведены физико-химические характеристики отходов. В представленной документации выполнены расчеты по количеству планируемых к образованию отходов.

Период проведения строительных работ

В результате проведения строительных работ планируется к образованию 28 отходов III, IV, V классов опасности в количестве 21313,244 т/период, из них:

один отход III класса опасности в количестве 475,150 т/период: воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более (9 11 100 01 31 3) – 475,150 т/период;

восемнадцать отходов IV класса опасности в количестве 3334,370 т/период: мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (7 33 100 01 72 4) – 205,510 т/период, смет с территории предприятия малоопасный (7 33 390 01 71 4) – 176,480 т/период, жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин (7 32 221 01 30 4) – 398,750 т/период, тара из чёрных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%) (4 68 112 02 51 4) – 0,008 т/период, обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами в количестве менее 5 % (8 92 110 02 60 4) – 0,520 т/период, инструменты лакокрасочные (кисти, валики), загрязненные лакокрасочными материалами (в количестве менее 5 %) (8 91 110 02 52 4) – 0,195 т/период, мусор с защитных решеток дождевой (ливневой) канализации (7 21 000 01 71 4) – 1,602 т/период, фекальные отходы судов и прочих плавучих средств (7 32 115 41 30 4) – 2466,840 т/период, шлак сварочный (9 19 100 02 20 4) – 0,596 т/период, мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 33,214 т/период, средства индивидуальной защиты глаз, рук, органов слуха в смеси, утратившие потребительские свойства (4 91 105 11 52 4) – 0,194 т/период, спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная (4 02 110 01 62 4) – 0,905 т/период, респираторы фильтрующие противогазоаэрозольные, утратившие потребительские свойства (4 91 103 21 52 4) – 0,099 т/период, перчатки хлопчатобумажные с резиновым напылением, загрязненные растворимыми в воде неорганическими веществами (4 02 342 31 52 4) – 0,246 т/период, обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства (4 03 101 00 52 4) – 0,271 т/период, отбойные причальные

приспособления (кранцы швартовые и судовые) резинотканевые, утратившие потребительские свойства (9 55 251 11 52 4) – 4,000 т/период, осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 % (7 23 102 02 39 4) – 42,740 т/период, фильтры с тонкослойным полиэтиленовым модулем, обработанные при предварительной очистке сточных вод дождевой (ливневой) канализации от взвешенных веществ и нефтепродуктов (содержание нефтепродуктов менее 15 %) (4 43 171 15 52 4) – 2,200 т/период;

девять отходов V класса опасности в количестве 17503,724 т/период: лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме (8 22 201 01 21 5) – 194,513 т/период, лом железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме (8 22 301 01 21 5) – 401,475 т/период, абразивные круги обработанные, лом отработанных абразивных кругов (4 56 100 01 51 5) – 0,090 т/период, остатки и огарки стальных сварочных электродов (9 19 100 01 20 5) – 0,536 т/период, лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные (4 61 010 01 20 5) – 53,410 т/период, каски защитные пластмассовые, утратившие потребительские свойства (4 91 101 01 52 5) – 0,272 т/период, респираторы фильтрующие текстильные, утратившие потребительские свойства (4 91 103 11 61 5) – 0,003 т/период, отходы (грунты) дноочистительных работ на водных объектах обезвоженные практически неопасные (8 11 131 11 20 5) – 16021,425 т/период, грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, не загрязненный опасными веществами (8 11 100 01 49 5) – 832,000 т/период.

Период эксплуатации

В результате эксплуатации объекта планируется к образованию 4 отхода II, IV классов опасности в количестве 48,5353 т, из них:

один отход II класса опасности в количестве 0,0081 т: элементы литиевых аккумуляторных батарей, утратившие потребительские свойства (4 82 231 11 52 2) – 0,0081 т;

три отхода IV класса опасности в количестве 48,5272 т: отбойные причальные приспособления (кранцы швартовые и судовые) резинотканевые, утратившие потребительские свойства (9 55 251 11 52 4) – 8,000 т, светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства (4 82 415 01 52 4) – 0,0072 т, смет с территории предприятия малоопасный (7 33 390 01 71 4) – 40,520 т.

3.9. Оценка воздействия на окружающую среду при возникновении возможных аварийных ситуаций

Наименование аварии: аварийная ситуация с участием плавсредства с наибольшим запасом топлива, сопровождающейся проливом дизельного (судового) топлива на акваторию, без возгорания в период реконструкции/строительства объекта.

Максимально возможный объем дизельного (судового) топлива, участвующего в аварии составляет 844 м³ (692 тонн) согласно характеристике СН-40 (на примере т/х «Николай Вознесенский») (п. 2 раздела № 6 «Технологические решения» № 2018-2023-00-ТХ).

Описание сценариев развития аварии на территории и акватории приведено в проекте.

Наиболее уязвимыми компонентами окружающей среды в результате данного сценария являются компоненты животного и растительного мира, водная среда, донные отложения, а также атмосферный воздух (результаты расчета выбросов загрязняющих веществ представлены).

Возможно негативное воздействие на донные отложения и подземные воды при разливе нефтепродуктов. Зона воздействия в период реконструкции/строительства составит 1539,16 м². Учитывая время воздействия по локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов – 4 часа, возможность аккумуляирования нефтепродуктов в толще донных отложений и их попадания в подземные воды маловероятна.

Воздействие на подземные воды ввиду тесной связи горизонта подземных вод с водами моря будет аналогично воздействию на поверхностные морские воды. Реконструкция/строительство причала не связаны с водопользованием из подземных источников. Грунтовые воды и водоносные горизонты в районе планируемых работ для водоснабжения не используются. Работы по реконструкции/строительства не несут дополнительных негативных воздействий на подземные воды. Воздействие на подземные воды оказывается косвенно, за счёт оседания загрязняющих веществ.

В период эксплуатации возможно негативное воздействие на донные отложения и подземные воды при разливе нефтепродуктов. Зона воздействия в период эксплуатации – 9295,81 м².

При проведении работ по строительству (реконструкции) причалов возможно возникновение аварийных ситуаций, связанных с разливом нефтепродуктов. При разливе нефтепродуктов, как на берегу, так и на море возможна гибель объектов флоры и фауны. Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций разработаны мероприятия, указанные в соответствующем разделе проектной документации.

Комплекс природоохранных мероприятий, направленный на минимизацию прямого и косвенного негативного воздействия на растительный мир, будет способствовать сохранению биоразнообразия.

Согласно договору № 380/06.1 от 04.12.2024 с ООО «Служба мониторинга аварийных работ и пожаротушения» (ООО «СМАРП») (приложение № 1 к разделу МООС) обеспечивает постоянную готовность по обслуживанию опасного производственного объекта, включая проведение аварийно-спасательных работ.

В соответствии с договором № 394/03.2 от 16.11.2022 с ООО «СМАРП» (приложение № 1 к разделу МООС) обеспечивает несение постоянной аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефтепродуктов. Аттестат на право ведения аварийно-спасательных работ № 11619 от 18.01.2022.

Место дислокации сил и средств по обеспечению готовности к ликвидации и разливов нефтепродуктов расположено в г. Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, 69.

Расчётное время прибытия сил и средств АСФ до места строительных работ составляет 65 минут. Оснащённость АСФ представлена в приложении № 1 к разделу МООС.

Согласно письму Капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» № 02/КП-2570 от 14.11.2025 на территории порта Санкт-Петербург разработан План ЛРН ФГБУ «АМП Балтийского моря» (приложение № 1 к разделу МООС).

ФГБУ «АМП Балтийского моря» заключен договор с ПАСФ ООО «Морская экология» на выполнение комплекса работ и услуг по ликвидации загрязнения нефтью и нефтепродуктами акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург».

Силы и средства АСФ дислоцируются на о. Резвый, р. Екатерингофка. Расчётное время выдвижения сил и средств в район разлива нефтепродуктов составляет 135 минут.

Состав сил и средств АСФ: нефтеперекачивающие системы производительностью 330 м³/час; боновые ограждения; скиммеры/нефтесборщики общей производительностью 800 м³/час; ёмкости для временного хранения нефтепродуктов объёмом 700 м³; суда-бонопостановщики в количестве 2 ед.; судно в количестве 1 ед.

Раздел 4 «Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, сведения о компенсационных мероприятиях»

4.1. Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, а также о мероприятиях, компенсирующих негативное воздействие намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, предусмотренных Материалами, или об их отсутствии

4.1.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для снижения негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства предусмотрено: соблюдение технологии и сроков проведения работ; контроль за режимом работы двигателей машин, механизмов период проведения работ и вынужденных простоев; входной контроль строительных материалов и конструкций на соответствие качества в части содержания токсичных веществ; сжигание мусора и отходов на территории проведения работ строго запрещено; применение технически исправных плавсредств с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс загрязняющих веществ с выхлопными газами в пределах установленных норм; техническое обслуживание и ремонт оборудования и технических плавсредств осуществлять в соответствии с графиком ремонтов оборудования, который должен разрабатываться техническими службами подрядчика; все суда должны быть оборудованы дизельными двигателями, соответствующими по техническим параметрам требованиям МАРПОЛ 73/78.

4.1.2. Мероприятия по защите от воздействия физических факторов

Для снижения уровней физического воздействия документацией предлагаются следующие мероприятия: использование современного, исправного оборудования; эксплуатация техники со звукоизолирующими капотами, кожухами, глушителями, предусмотренными конструкцией; недопущение эксплуатации дизельных приводов электростанции с открытыми звукоизолирующими кожухами; контроль уровня воздушного шума; временное выключение неиспользуемой вибрирующей техники; установка вибрирующего оборудования (дизельных генераторов, насосов и т.п.) на виброизолирующих основаниях; виброизоляция механизмов за счёт установки на специальные амортизаторы, применения виброизолирующих мастик; надлежащее крепление вибрирующей техники, предусмотренное правилами её эксплуатации; использование сертифицированных технических средств (средств связи) с наиболее низким уровнем электромагнитного излучения; выбор рациональных режимов работы и рациональное размещение источников электромагнитного поля (ЭМП); соблюдение правил безопасной эксплуатации источников ЭМП; устройство теплоизоляционных покрытий, герметизация или экранирование нагретых рабочих поверхностей; правильное ориентирование световых приборов общего, дежурного, аварийного, охранного и прочего освещения; недопущение горизонтальной направленности лучей прожекторов; использование осветительных приборов с ограничивающими свет кожухами; установка непрозрачных светомаскирующих экранов на путях нежелательного распространения света; отключение не используемой осветительной аппаратуры.

4.1.3. Мероприятия по охране водных объектов

Мероприятия по охране водных объектов: запрет на эксплуатацию судов, а также иных объектов, без устройств по сбору нефтесодержащих, хозяйственно-бытовых сточных вод, мусора, образующихся на этих судах и объектах; соблюдение режима использования прибрежных защитных полос, водоохраных зон водных объектов, внутренних морских вод Российской Федерации; все операции по подходу, стоянке, швартовке, отшвартовке и отходу судов осуществляются только по разрешению капитана соответствующего морского порта; строительные работы производятся при погодных условиях, не превышающих предельных значений, установленных в соответствующем морском порту и определённых ОП; не допускать переполнение мест накопления отходов производства и потребления для предотвращения попадания этих отходов в водный объект; усилить контроль за работой техники и плавсредств, проводить плановый ремонт за пределами строительной площадки; работы по перегрузке насыпных строительных материалов производить при скорости ветра, не превышающей 9,8 м/с; запрещается осуществлять выбросы загрязняющих веществ в атмосферу с нарушением установленных нормативов; запрещается сливать с судна за борт сточные воды, любые нефтесодержащие смеси, в том числе чистой водяной балласт; проводить контроль за уровнем наполненности мобильных туалетных кабин; проводить работы по очистке системы ливнеотведения и уборки за решётками сбора мусора в системе ливнеотведения; проводить контроль за площадкой осушения грунта с целью

недопущения переполнения; проводить контроль за своевременностью замены фильтр-патрона.

4.1.4. Мероприятия по охране геологической среды и подземных вод

В целях охраны геологической среды, донных отложений и подземных вод предусматриваются следующие мероприятия: строгое соблюдение технологии и сроков ведения строительно-монтажных работ; строительно-монтажные работы должны производиться исключительно в пределах полосы отвода; проведение работ строго в границах отведённой акватории; не допускать переполнение мест накопления отходов производства и потребления для предотвращения попадания этих отходов в водный объект; усилить контроль за работой техники и плавсредств, проводить плановый ремонт; запрещается сливать с судна за борт сточные воды, любые нефтесодержащие смеси, в том числе чистый водяной балласт; для предупреждения техногенного загрязнения грунта работы должны выполняться только автотранспортом, у которого отсутствуют утечки масла и бензина; в случае возникновения аварийной или нештатной ситуации, связанной с загрязнением акватории водного объекта мусором и иными материалами, а также попадания в водоём нефтесодержащих и иных веществ, необходимо сообщить в природоохранные надзорные органы и начать работы по уборке акватории водного объекта своими силами или с привлечением сторонних организаций; проводить постоянный экологический мониторинг водной среды и донных отложений, как в штатном режиме, так и при возникновении аварийных ситуаций.

4.1.5 Мероприятия по охране почвенного покрова

В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов предусмотрены мероприятия: проведение работ в соответствии с календарным графиком работ; накопление отходов в специально отведённых местах с последующим вывозом на специализированное предприятие; своевременный осмотр техники, автотранспорта и судов; ведение работ строго в границах отведённой территории, не допуская сверхнормативного использования дополнительных площадей, связанного с нерациональной организацией работ.

4.1.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира

Для минимизации воздействия на растительность, прорастающую за пределами действующего предприятия (объекта проведения работ), проектом в период строительства (реконструкции) предусмотрено: локализация деятельности в пределах отведённой территории; организация системы контроля состояния техники; использование материалов в соответствии с установленными нормативами.

Основными мероприятиями, направленными на охрану растительности в период эксплуатации являются: своевременный сбор и вывоз отходов на обезвреживание лицензированными организациями.

Для снижения отрицательного воздействия на растительный мир в целом необходимо соблюдение следующих условий: обязательное соблюдение границ территории, отводимых для производства строительно-монтажных работ (далее –

СМР), запрет на несанкционированное передвижение техники, особенно вездеходной, а также работников вне полосы отвода; хранение вредных веществ и сырья только в огороженных местах на бетонированных и обвалованных площадках с замкнутой системой канализации; оборудование объектов герметичными ёмкостями и резервуарами для хранения опасных материалов, организация сбора отходов и передача специализированным организациям; выжигание растительности, хранение и применение ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, ГСМ и других опасных материалов запрещено; противопожарный режим эксплуатации объектов (выявление наиболее пожароопасных участков, установление особого режима деятельности в пределах пожароопасных участков; исключение сброса и утечек ГСМ, неочищенных хозяйственно-бытовых стоков и других загрязняющих веществ на рельеф и грунты.

Участок проектирования находится на территории действующих портовых сооружений, вследствие чего растительный покров в границах участка отсутствует, краснокнижные виды растений отсутствуют, в связи с чем проведение специальных мероприятий по охране объектов растительного мира и среды их обитания, занесённых в Красную книгу Российской Федерации и Красные книги субъектов Российской Федерации, не требуется.

В связи с тем, что строительство объекта предусмотрено на территории действующего порта, разработка специальных мер по предотвращению (сокращению) негативного воздействия на животный мир суши не требуется.

В качестве мероприятий по предотвращению (сокращению) негативного воздействия на животный мир суши на территории предприятия предусматривается проведение производственного экологического мониторинга.

Воздействие на млекопитающих, в том числе морских, и орнитофауну будет выражено через фактор беспокойства за счёт акустических шумов используемых судов.

Для снижения светового воздействия на орнитофауну предусмотрены следующие меры: отключение неиспользуемой осветительной аппаратуры; правильное ориентирование световых приборов общего, дежурного, аварийного, охранного и прочего освещения, недопущение горизонтальной направленности лучей прожекторов, если это не требуется для обеспечения навигационной безопасности; использование осветительных приборов с ограничивающими свет кожухами; обязательное соблюдение границ территории, отводимых для производства СМР; оснащение рабочих мест и строительных площадок инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов; оборудование объектов герметичными ёмкостями и резервуарами для хранения опасных материалов, организация сбора отходов до момента вывоза специализированными организациями; использование средств связи, не оказывающих вредного воздействия на окружающую среду; установка оборудования для снижения шума и вибрации на виброизолирующих основаниях в специальных помещениях с необходимой звукоизоляцией; для предотвращения гибели птиц от прикосновения к проводам при использовании ими опор высоковольтных линий в качестве присады, использование при строительстве воздушных линий электропередачи стальных опор, имеющих подвески,

обеспечивающие расстояние от проводов до плоскости присады птиц не менее 50 см; линии электропередачи, опоры и изоляторы должны оснащаться специальными птицевозащитными устройствами, в том числе препятствующими птицам устраивать гнездовья в местах, допускающих прикосновение птиц к токонесущим проводам; снабжение трансформаторных подстанций на линиях электропередачи, их узлов и работающих механизмов устройствами, предотвращающими проникновение животных на территорию подстанции и попадание их в указанные узлы и механизмы.

Участок проектирования находится на территории действующих портовых сооружений, вследствие чего растительный покров в границах участка отсутствует, краснокнижные виды животных отсутствуют, в связи с чем проведение специальных мероприятий по охране объектов животного мира и среды их обитания, занесённых в Красную книгу Российской Федерации и Красные книги субъектов Российской Федерации, не требуется.

На период эксплуатации причалов предусмотрены следующие мероприятия: использование малошумного оборудования по стоянке судов у причалов; ограничение использования судовых и иных сигналов, если это не предусмотрено портовым регламентом; полный запрет на сброс загрязняющих веществ с территории причалов; регулярная уборка акватории и территории причалов; запрет на мойку техники на причалах и судов в акватории; применение светильников с направленным светом на причалах; использование светильников с определённым спектром для предотвращения светового воздействия на птиц и млекопитающих; автоматическое снижение интенсивности освещения в нерабочие часы; установление рекомендованных скоростных режимов в акватории для снижения риска столкновений и уровня подводного шума; обучение и информирование персонала и капитанов судов о видах-обитателях акватории, их уязвимости и правилах поведения для минимизации воздействия.

Проектом запланированы природоохранные мероприятия, в том числе по снижению и предотвращению негативного воздействия *на водные биоресурсы* и среду их обитания, предусматривающие: исключение разлива и протечки масел и нефтепродуктов; соблюдение порядка обращения с бытовыми отходами; соблюдение требований ст. 65 Водного кодекса; проведение экологического контроля (мониторинга) за влиянием на состояние водных биоресурсов и среды их обитания.

В качестве мероприятий по восстановлению нарушаемого состояния водных биоресурсов планируется искусственное воспроизводство и выпуск в водные объекты Западного рыбохозяйственного бассейна молоди ценных видов рыб в сроки, определяемые договорами на выполнение работ по искусственному воспроизводству водных биоресурсов, заключаемыми с территориальным управлением Росрыболовства.

4.1.7. Мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ и другие районы высокой экологической значимости

Проведённые исследования показали, что в рассматриваемом районе ООПТ федерального, регионального и местного значения отсутствуют. Учитывая расположение ближайших ООПТ всех уровней, прямое воздействие на них не будет

оказано. В штатном режиме проведения работ из-за удалённости ООПТ воздействие на них исключается. Воздействие на ООПТ возможно только при возникновении аварийных ситуаций. Мероприятия по минимизации возникновения аварийных ситуаций приведены в соответствующем разделе проектной документации.

К основным направлениям воздухоохраных мероприятий относятся мероприятия, направленные на сокращение объёмов выбросов и снижение их приземных концентраций. Основными требованиями безопасности при выполнении производственных операций является соблюдение норм технологического режима работы оборудования.

Для исключения воздействия на ООПТ (атмосферный воздух, водная среда) необходимо выполнение следующих мероприятий: строгое соблюдение проектной документации, включая разработанные мероприятия по охране экосистем; строгое соблюдение технологических регламентов проведения строительных работ; использование современного технологического оборудования; систематическое и своевременное проведение техосмотров и техобслуживания используемой техники и оборудования, плавсредств; сокращение холостых пробегов и работы двигателей без нагрузок; движение транспорта только в пределах установленных дорог, включая территорию строительных работ; обеспечение технологического контроля производственных процессов, соблюдение правил эксплуатации и промышленной безопасности, предотвращающих возникновение аварийных ситуаций и, как следствие, загрязнение окружающей среды; применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ); недопущение захламления территории предприятия мусором, отходами, а также загрязнения ГСМ; содержание территории в надлежащем санитарном состоянии; рациональное использование материальных ресурсов, снижение объёмов отходов производства с их последующей утилизацией или обезвреживанием; рациональное использование земель при проведении строительных работ; приостанавливать работы по перегрузке грузов в период обильных осадков и сильных ветров; регулирование освещённости строительной площадки; ограничение шумового, вибрационного воздействия; проведение обучения и инструктажа персонала; проведение производственного экологического контроля и экологического мониторинга.

На период эксплуатации причалов по предотвращению негативного воздействия на ООПТ необходимо выполнить следующие мероприятия: эксплуатация причала по основному назначению; прекратить работы при возникновении аварийных или залповых выбросов в атмосферный воздух от источников негативного воздействия; содержание территории в надлежащем санитарном состоянии; запрет на использование источников яркого света и открытого пламени в ночное время для предотвращения массовой гибели птиц, особенно в период массовых миграций весной и осенью.

4.1.8. Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

В материалах определены технические характеристики мест накопления всех образующихся отходов, накопительного оборудования (вместимость и количество). Также внесены сведения о предельном количестве накопления образующихся отходов, о целях и периодичности их передачи специализированным предприятиям. При организации мест накопления отходов, приняты меры по обеспечению экологической безопасности. Оборудование мест накопления проведено с учетом класса опасности, физико-химических свойств, реакционной способности образующихся отходов, а также с учетом требований действующего законодательства.

Материалами предусмотрены мероприятия по обращению с отходами: организовать селективное накопление отходов; маркировать контейнера для селективного накопления отходов; площадки для временного складирования стройматериалов и строительного мусора выполнить из водонепроницаемых материалов; своевременное обновление и перезаключение договоров на передачу отходов специализированным предприятиям.

Представленной документацией предложены следующие организации, имеющие лицензии на осуществление деятельности сбора, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности: ООО «Стройтранс», АО «Невский экологический оператор», ЗАО «Промотходы», ООО «РАСЭМ».

Размещение отходов предполагается на объектах размещения отходов, включенных в перечень объектов ГРОРО за номерами – 47-00007-3-00592-250914, 47-00032-Х-00133-18022015.

4.1.9. Мероприятия, уменьшающие, смягчающие или предотвращающие воздействия на окружающую среду возможных аварийных ситуаций

Для минимизации возникновения аварийных ситуаций проектной документацией предусмотрены как организационно-управленческие мероприятия, так и технические.

К организационно-управленческим мероприятиям относится: заключение договора на АСФ; проведение учений в рамках заключенных договоров по локализации и ликвидации выявленных аварийных ситуаций; внедрение на предприятии системы экологического менеджмента; наличие финансовых средств на проведение работ по ликвидации АС; наличие страхования рисков возникновения АС.

К техническим мероприятиям относятся: использование оборудования с повышенной степенью надежности; дублирование систем безопасности; создание инженерных барьеров (обваловка, установка герметичных ограждений и ёмкостей); зонирование территории при проведении строительных работ; обметание территории строительной площадки после уборки крупных обломков и кусков в конце каждой смены и/или после завершения работы на конкретном участке работ, накопление пылящих и растворяющихся воде (в случае дождя), в частности смета с территории, в металлических ёмкостях с крышками; упорядочение складирования и транспортирования сыпучих и других материалов; строительные работы

выполняются с соблюдением ограничительного режима природопользования в водоохраных зонах; предотвращение попадания в водный объект и на территорию, примыкающую к береговой линии водного объекта строительных материалов, отходов производства и потребления; проведение профилактических мероприятий по поддержанию техники в исправном состоянии; заправка автотранспорта на действующих АЗС, плавсредств – специализированными топливозаправщиками за пределами охранных зон; заправка малоподвижной техники осуществлять только на специализированной площадке; проведение производственного экологического контроля и экологического мониторинга как в штатном, так в аварийном режимах.

4.2. Сведения о мероприятиях производственного экологического контроля

Производственный экологический контроль и мониторинг (далее по тексту – ПЭКиМ) осуществляется в целях обеспечения соблюдения природоохранных нормативов в процессе хозяйственной и иной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований в области охраны окружающей среды, установленных законодательством Российской Федерации.

В материалах разработана программа производственного экологического контроля и мониторинга на период производства работ. В качестве основных направлений ПЭК с учетом специфики деятельности и в соответствии с оказываемыми видами негативного воздействия на окружающую среду, определены: атмосферный воздух; поверхностные воды; донные отложения; водные биоресурсы; контроль за обращением с отходами, контроль общих требований природоохранного законодательства. Схема размещения пунктов наблюдения ПЭКиМ приведена в проекте.

В качестве показателей для сравнения рекомендуется использовать нормативные и фоновые (определенные при проведении изысканий) показатели качества окружающей среды.

ПЭКиМ за охраной атмосферного воздуха проводится для получения данных об уровне загрязнения атмосферного воздуха в зоне влияния объекта, а также для контроля соблюдения нормативов выбросов в период строительства.

При проведении производственного экологического контроля на стационарных источниках выбросов контролируется содержание загрязняющих веществ в выбросах источников расчетным или инструментальным методом.

Производственный экологический контроль в части воздействия на атмосферный воздух осуществляется на основании плана-графика контроля источников выбросов (план-график контроля представлен).

Для инструментального ПЭКиМ в период строительства и эксплуатации определены вещества, создающие максимальные приземные концентрации в расчетных точках, по результатам расчетов концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (перечень показателей представлен).

Мониторинг атмосферного воздуха в период строительства предусматривается в контрольной точке на границе жилой зоны (адрес указан).

Периодичность контроля атмосферного воздуха в период производства работ – 1 раз в год (обоснована расчетом).

Предусмотрен контроль шумового воздействия на прилегающую территорию путем проведения инструментальных измерений в контрольных точках. Расположение контрольных точек выбрано на ближайшей нормируемой по качеству атмосферного воздуха территории. Периодичность указана.

ПЭКиМ за охраной водных объектов осуществляется с целью оценки загрязнения поверхностных вод, контроля технологических процессов и оборудования, связанных с образованием сточных вод. Предусмотрен контроль организации на судах деятельности по предотвращению загрязнения морской среды в соответствии с требованиями НПА Российской Федерации и международного законодательства. Осуществляется контроль объемов водопотребления и водоотведения на строительном объекте, качества сточных вод, собираемых в накопительные емкости для вывоза (в том числе, с площадки временного хранения донного грунта).

Для наблюдений за загрязнением природных вод в период строительства предусмотрены станции контроля в акватории производства работ (всего 5 станций). Отбор проб производится: 1 раз перед началом работ; во время строительства 1 раз в квартал; 1 раз после завершения работ. Перечень контролируемых показателей обоснован и представлен в проекте.

Предусмотрен мониторинг водоохранной зоны в части соблюдения установленного режима деятельности в период производства работ.

Мониторинг донных отложений при строительстве проводится для оценки качества донных осадков в период проведения работ. В качестве точек контроля выбираются точки в районе акватории строительства, совпадающие с точками контроля морской воды. Перечень показателей в донных грунтах представлен. Отбор проб производится 1 раз перед началом строительства, 1 раз в квартал в период строительства, 1 раз после завершения строительства.

Мониторинг водных биологических ресурсов (ВБР). Целью мониторинга является проведение наблюдений и оценка состояния компонентов водных биологических ресурсов. Состав показателей, методы и способы гидробиологических исследований, обоснование периодичности работ приведены в материалах проекта.

Дополнительно, в случае производства работ в период нерестовых миграций и нереста, выполняется мониторинг водных биологических ресурсов и среды их обитания непосредственно в ходе производства работ с предоставлением результатов в территориальное управление Росрыболовство.

Предполагается мониторинг орнитофауны, морских животных (в т.ч. занесённых в Красную книгу) и среды их обитания. Предложения по организации данного вида мониторинга приведены в проекте.

ПЭК за обращением с отходами. Объектом данного вида ПЭК и ЭМ являются места накопления отходов производства и потребления с целью контроля за наполняемостью мест накопления отходов, предусмотренные документацией, и их соответствия нормами действующего природоохранного и санитарного законодательства Российской Федерации. Накопление отходов в местах их

накопления не должно превышать 11 месяцев с момента их образования, за исключением отходов, срок которых регулируется иным законодательством Российской Федерации. Основной задачей данного контроля не допустить превышение указанных сроков. Учёт отходов ведется в соответствии с приказом Минприроды России от 08.12.2020 № 1028 «Об утверждении Порядка учета в области обращения с отходами». Периодичность контроля: постоянно в период строительства.

Экологический контроль (мониторинг) в случае аварии. Объектами мониторинга в случае аварии определены природные компоненты в зоне влияния аварии. Показатели, периодичность мониторинга и пункты отбора проб определяются в процессе исследований в зависимости от масштаба аварии, характера и степени антропогенной нарушенности компонентов окружающей среды. Замеры необходимо выполнять до достижения нормативных либо фоновых показателей.

Период эксплуатации.

На предприятии АО «ББТ» разработана «Программа производственного экологического контроля», утверждённая в 2025 году. Краткое описание действующей Программы ПЭК приведено в проектных материалах.

Раздел 5 «Сведения об изменениях, внесенных в процессе проведения государственной экологической экспертизы в документацию, документы, материалы и заключения, представленные в составе документов и (или) документации на государственную экологическую экспертизу»

№	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	том 8.1 (2018-2023-00-ООС1) п. 1,8, п. 3.1; Том 8.2 2018-2023-00-ООС2 приложения 1, 2
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических факторов	том 2018-2023-00-ООС1, раздел 1.9.
3.	В части охраны поверхностных водных объектов	шифр: 2018-2023-00-ИЭИ, п. 4.2.2; шифр: 2018-2023-00-ПОС, п. 10.3; шифр: 2018-2023-00-ПОС, п. 10.4; шифр: 2018-2023-00-ПОС, приложение П; шифр: 2018-2023-00-ПОС, приложения У, Ф, Х; шифр: 2018-2023-00-ООС1, п. 1.10.
4.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	п. 2.13 тома 2018-2023-00-ООС1
5.	В части организации обращения с отходами производства и потребления	Том 8.1, шифр 2018-2023-00-ООС1, п. 2.7.
6.	В части оценки воздействия на водные биологические ресурсы	Раздел 2018-2023-00-ООС1, 1.4.6.1; п. 2.12; Раздел № 2018-2023-00-ООС3.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

7.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	2018-2023-00-ПЗ (раздел 9); (2018-2023-00-ИГДИ, 2018-2023-00-ИГИ.1, 2018-2023-00-ИЭИ) (Введение); 2018-2023-00-ООС1 (раздел 1.11)
8.	В части оценки воздействия на ООПТ, охраны объектов растительного и животного мира	том шифр 2018-2023-00-ИЭИ, п.3.6.1, п.5.1.1; том 7 шифр 2018-2023-00-ПОС, п.7.7.1, п.7.7.2; том 8.1 шифр 2018-2023-00-ООС1, п.1.2, п.1.4.5, п.1.6.1, п.1.6.7, п.1.6.10, п.1.6.12, п.1.13, п.1.15, пп.2.9-2.10; том 8.2 шифр 2018-2023-00-ООС2, приложение 1.

* Полный реестр ответов на запрос дополнительной информации представлен в ответах Заявителя согласно приложениям.

Раздел 6 «Результаты экспертной оценки документов и (или) документации, обосновывающих намечаемую деятельность в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность»

№	Оценка соответствия (несоответствия) материалов и (или) документации требованиям в области охраны окружающей среды	
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	Соответствуют
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических факторов	Соответствуют
3.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	Соответствуют
4.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды, почвенные и земельные ресурсы	Соответствуют
5.	В части оценки воздействия на растительный и животный мир, ООПТ	Соответствуют
6.	В части оценки воздействия на водные биологические ресурсы	Соответствуют
7.	В части организации обращения с отходами производства и потребления	Соответствуют
8.	В части оценки воздействия аварийных ситуаций	Соответствуют
9.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	Соответствуют

Материалы по объекту «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» представлены в полном объеме, достаточном для оценки последствий воздействия намечаемой деятельности в отношении каждого вида воздействия, рассмотренного в

процессе проведения государственной экологической экспертизы (см. раздел 3 настоящего заключения).

Предусмотренные в документации мероприятия по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой деятельности достаточны для обеспечения допустимости воздействия и реализации объекта экспертизы (см. раздел 4 настоящего заключения).

Раздел 7 «Замечания и предложения»

7.1. Предложения

Отсутствуют.

7.2. Замечания

Отсутствуют.

Раздел 8 «Выводы»

По результатам определения комплексности оценки воздействия на окружающую среду деятельности и ее последствий; достоверности и полноты информации, представленной на государственную экологическую экспертизу; допустимости воздействия деятельности на природную среду установлено, что представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Реконструкция объектов «Причал №106», «Гидротехническое сооружение «Угольная гавань, Объект №1» и строительство объекта «Причал №106а» в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» соответствует требованиям в области охраны окружающей среды.

Руководитель

КОМИССИИ:

Ответственный

секретарь:



Кожемяченко Т. В.



Григоренко Т. Н.

Эксперты:



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02014C410190B35AAA4B13A57AB8DE3B81
 Владелец: Шишкина Диана Юрьевна
 Действителен с 09-11-2025 по 12-08-2026

Шишкина Д. Ю.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 58F4D3B9B15D049848F8D7D9019ADEA5
 Владелец: Баландина Ирина Андреевна
 Действителен с 02-12-2025 по 02-03-2027

Баландина И. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 7D22FEDE51065CAA44B9370A019ADDB3
 Владелец: Овдиенко Ирина Николаевна
 Действителен с 02-12-2025 по 02-03-2027

Овдиенко И. Н.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 027D1CBF009EB253B2488FB88FF0598568
 Владелец: Неприятелова Аделя Равильевна
 Действителен с 12-03-2025 по 30-03-2026

Неприятелова А. Р.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02D7BF54018AB3789B4140CC1E3AA115EF
 Владелец: Мамонов Антон Викторович
 Действителен с 03-11-2025 по 03-02-2027

Мамонов А. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 020A87E40072B35896408318A6B091C6A5
 Владелец: Чебаненко Виктория Юрьевна
 Действителен с 10-10-2025 по 10-01-2027

Чебаненко В. Ю.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02EFE12E0123B3C7BA4970061E71C754B5
 Владелец: Федотова Дарья Александровна
 Действителен с 23-07-2025 по 04-08-2026

Федотова Д. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 023EAD930071B320AE436551A065407D6A
 Владелец: Озерянская Виктория Викторовна
 Действителен с 09-10-2025 по 04-11-2026

Озерянская В. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0234ABFD0020B366AD4BD60A00E98FF503
Владелец: Корнева Елена Николаевна
Действителен с 20-07-2025 по 28-08-2026

Корнева Е. Н.