

**Доклад
о финансово-хозяйственной деятельности
федерального государственного унитарного предприятия
«Росморпорт»
за 2025 год**

Москва 2026

Оглавление

Введение	3
1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных стратегией (Долгосрочной программой развития) предприятия, а также значения показателей достижения указанных целей и задач	4
2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.....	4
3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности	4
4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг).....	5
5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие.....	5
6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия (оказываемых услуг)	5
7. Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг	5
8. Реализация мероприятий за счет средств федерального бюджета в рамках программных документов Российской Федерации.....	6
9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности Предприятия .	6
10. Обобщенные данные о ходе выполнения Программы деятельности предприятия за отчетный период.....	6
10.1. Ремонт объектов портовой инфраструктуры	6
10.2. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры	7
11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению	8
12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия.....	8
13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия за отчетный период	10
14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия	10
15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия.....	10
16. Программа деятельности предприятия на очередной год	10

Введение

Настоящий Доклад о финансово–хозяйственной деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2025 год (далее – Доклад) составлен в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 4 октября 1999 г. № 1116 «Об утверждении порядка отчетности руководителей федеральных государственных унитарных предприятий и представителей интересов Российской Федерации в органах управления акционерных обществ».

Доклад основывается на Программе деятельности предприятия на 2025 год, а также на Стратегии развития ФГУП «Росморпорт» на период 2025–2029 годов, согласованными Федеральным агентством морского и речного транспорта.

1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных стратегией предприятия, а также значения показателей достижения указанных целей и задач

Для достижения целей и выполнения задач, определенных Стратегией предприятия и запланированных Программой деятельности на 2025 год, были выполнены мероприятия по следующим направлениям:

1) Основные мероприятия по повышению конкурентоспособности морских портов и увеличению транзитного грузопотока через отечественные порты связаны с реализацией ключевых проектов строительства новых и реконструкции действующих портовых мощностей (включая выполнение проектных работ).

2) Мероприятия по обеспечению безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним связаны со строительством новых, реконструкцией и техническим перевооружением существующих систем обеспечения безопасности мореплавания (СОБМ), с реконструкцией и модернизацией средств навигационного оборудования в портах, проведением дноуглубительных работ и со строительством флота, отвечающим современным требованиям.

2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации

В 2025 году ФГУП «Росморпорт» (далее – Предприятие, Росморпорт) были реализованы мероприятия в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Более подробно данная информация представлена в Разделе V Отчета руководителя ФГУП «Росморпорт» за 2025 год.

3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности

Исполнение ключевых показателей эффективности деятельности Предприятия, установленных стратегией Предприятия, составило 96%.

4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг)

ФГУП «Росморпорт» – федеральное государственное унитарное предприятие, созданное в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 705 от 25.09.2002 «О совершенствовании системы государственного управления морскими торговыми и специализированными портами».

В 2025 году Предприятием начали оказываться услуги по обследованию подводной части судов перед их заходом в порты, а также по оптовой торговле нефтепродуктами.

Также в 2025 году продолжалось внедрение в эксплуатацию Портала оказания услуг для взаимодействия с контрагентами в электронной форме по принципу «единого окна».

5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие

Основным товарным рынком для Росморпорт является рынок услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры.

В сфере услуг по использованию портовой инфраструктуры Предприятие признано естественным монополистом и в соответствии с постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 30.04.2004 № 31-т/12 включено в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте.

6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия (оказываемых услуг)

Обеспечение качества оказываемых услуг и высокого уровня безопасности мореплавания – одна из основных задач Предприятия. Как и в предыдущие периоды, в 2025 году основное внимание уделялось улучшению качества комплексных услуг по безопасному судоходству, навигационного обслуживания, лоцманских услуг, услуг ледокольного и служебно-вспомогательного флота, а также обеспечения экологической безопасности в морских портах и выполнения ремонтных дноуглубительных работ.

7. Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг

Применяемые на Предприятии передовые технологии преимущественно касаются создания и поддержания в надлежащем техническом состоянии береговых

систем обеспечения безопасности мореплавания, судов и иных объектов порта, повышения уровня экологической безопасности в акваториях морских портов и на подходах к ним.

8. Реализация мероприятий за счет средств федерального бюджета в рамках программных документов Российской Федерации

Росморпорт осуществляет функции застройщика по мероприятиям, финансирование которых осуществляется за счет средств федерального бюджета, включенным в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (ГП РТС) в части строительства флота.

9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности предприятия

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2002 г. № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества, закрепленного в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий» в составе Программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия собственник утверждает показатели экономической эффективности, в том числе:

- выручка;
- чистая прибыль;
- чистые активы;
- часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет.

Установленные показатели выполнены на 93,5 %.

10. Обобщенные данные о ходе выполнения Программы деятельности предприятия за отчетный период

10.1. Ремонт объектов портовой инфраструктуры

Ремонт основных средств является важнейшей составляющей надежного функционирования объектов портовой инфраструктуры и флота Предприятия.

Наибольшую долю в общем объеме ремонтных работ составляют ремонт флота и ремонт гидротехнических сооружений, включая проведение ремонтных дноуглубительных работ.

Ремонт флота

В соответствии с планом ремонта флота ФГУП «Росморпорт» в 2025 году отремонтировано 185 судов из числа судов в эксплуатации.

В 2025 году были выполнялись работы в рамках очередного

освидетельствования, для предъявления судна в объеме промежуточного докового освидетельствования, текущего (межнавигационного) ремонта, проведены регламентные работы по техническому обслуживанию и предъявлению судов к ежегодному освидетельствованию классификационным надзорным обществами.

Ремонт гидротехнических сооружений

В 2025 году выполнено обследование 156 объектов ГТС. В результате своевременно выполняемых текущих и капитальных ремонтов средний физический износ причальных сооружений не превышает 22,07%.

В 2025 году были выполнены работы по проектированию капитального ремонта, строительного-монтажные работы по текущему и капитальному ремонту ГТС (причальные сооружения, прочие ГТС).

Ремонтное дноуглубление

Основной объем ремонтных дноуглубительных работ предприятия традиционно выполняется на Волго-Каспийском морском судоходном канале, главном судовом ходу в порту Архангельск, Калининградском морском канале, Азово-Донском канале, Таганрогском подходном канале.

10.2. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры

Финансирование строительства и приобретения судов.

В общей структуре наибольшую долю (73%) занимают капитальные вложения в строительство, модернизацию и приобретение флота, 76% объемов финансирования составляют собственные средства Предприятия (включая заемные).

Строительство гидротехнических сооружений и прочих объектов портовой инфраструктуры.

Доля объема финансирования капитальных вложений, направленных на строительство, реконструкцию, модернизацию и восстановление эксплуатационных характеристик гидротехнических сооружений в 2025 году составила 13%, при этом 100% объемов финансирования составляют собственные средства Предприятия (включая заемные).

Строительство, реконструкция и техническое перевооружение систем обеспечения безопасности мореплавания

Безопасность мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним - приоритетная задача государства в сфере развития морских портов. Основными

экспортными грузами, перевалка которых осуществляется в морских портах нашей страны, являются опасные грузы. Этот фактор увеличивает степень риска последствий морских аварий на акваториях и подходах к морским портам Российской Федерации. Планы по строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов систем обеспечения безопасности мореплавания неразрывно связаны с планами развития инфраструктуры морских портов Российской Федерации.

В 2025 году ФГУП «Росморпорт» выполнялся комплекс мероприятий в этом направлении, основная часть которых - перевод систем обеспечения безопасности мореплавания на использование российского программного обеспечения.

Обеспечение транспортной безопасности акваторий морских портов

В 2025 году выполнялись мероприятия по оснащению акваторий морских портов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, а также другие мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению

В условиях санкционных ограничений:

- иностранными производителями приостановлены поставки оборудования и сменно-запасных частей для судов и береговых систем обеспечения безопасности мореплавания;
- по некоторым проектам требуется переработка комплекта проектной документации в части замены основного комплектующего оборудования и подбора альтернативных поставщиков;
- иностранными компаниями прекращена официальная поддержка, касающаяся сервисного обслуживания, обеспечения гарантийных обязательств по ранее поставленному судовому оборудованию;
- произошло удорожание строительных материалов, оборудования, инвентаря.

12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия

1. Производится ежемесячный мониторинг исполнения ключевых показателей деятельности Предприятия, оценка ликвидности, платёжеспособности и пр.

2. Предприятием внедрена автоматизированная система бюджетирования доходов и расходов, движения денежных средств. В ежемесячном режиме проводятся контроллинговые мероприятия, предусматривающие содержательный анализ план-фактных отклонений. В периоды возникновения рисков «кассовых разрывов» устанавливается очередность платежей исходя из их приоритетности, а также особый порядок акцепта сверхбюджетных платежей.

3. Предприятием разработана система оценки добросовестности, платёжеспособности и экономической состоятельности контрагентов, формализованная в виде системы критериев, используемых при проведении Предприятием подавляющего большинства закупок товаров (работ, услуг). При этом все сделки в установленном порядке совершаются после проведения комплекса закупочных процедур в соответствии с Положением о закупках товаров, работ, услуг для нужд ФГУП «Росморпорт». Сделки по «расходным» договорам на сумму свыше 100 млн. руб. совершаются после согласования собственником имущества Предприятия.

4. В отношении «расходных» договоров величина и сроки уплаты аванса обосновываются инициатором закупки. Внедрена практика обязательного обеспечения исполнения обязательств при совершении сделок, предусматривающих авансирование, заключаемых на сумму свыше 5 млн. руб. и выше. Обеспечение исполнения договора может быть представлено в форме независимой гарантии либо залога или обеспечительного платежа.

5. В основу долгосрочной программы развития и системы принятия решений по конкретным инвестиционным проектам положены технико-экономические обоснования инвестиций, подлежащие предварительному анализу.

6. Принятию решений о проведении закупок в обязательном порядке предшествует их экспертиза на предмет соответствия Программе деятельности Предприятия. При установлении отклонений проект в обязательном порядке подлежит вынесению на рассмотрение бюджетно-инвестиционного комитета Предприятия.

7. Введена в действие методика расчета (обоснования) начальной максимальной цены договора при организации закупки, предусматривающая комплекс методов (метод сопоставимых рыночных цен, затратный проектный, тарифный методы) для мониторинга рынка и установления объективной начальной максимальной цены при организации закупочной процедуры и заключении договора с единственным исполнителем.

8. Проводится ежегодная инвентаризация имущества, активов и обязательств с:

- определением объективной стоимости активов;
- пересмотром сроков полезного использования активов длительного использования исходя из фактических ожиданий;
- оценкой своевременности погашения задолженности;

- выявлением обязательств, наступление которых в будущем высоковероятно.

9. На Предприятии проводится ежегодный обязательный аудит.

10. В целях наиболее объективного представления информации о финансово-экономическом положении Предприятия и дочерних обществ, а также результатах деятельности и движении активов и обязательств, Предприятием составляется консолидированная финансовая отчетность по международным стандартам (МСФО).

13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия за отчетный период

Численность работников Предприятия составляет более 8 тыс. человек, фактическая средняя заработная плата работников Предприятия в 2025 году ниже на 5,3% средней по предприятиям, осуществляющим вспомогательную деятельность, связанную с морским транспортом, согласно данным Федеральной службы государственной статистики РФ за 2025 год.

14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия

Чистая прибыль 2025 года, остающаяся в распоряжении Предприятия, будет в полном объеме направлена на реализацию мероприятий по развитию Предприятия.

15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия

В 2025 году реализованных проектов не было.

16. Программа деятельности предприятия на очередной год

В соответствии с Правилами разработки и утверждения программ деятельности и определения подлежащей перечислению в федеральный бюджет части прибыли федеральных государственных предприятий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.04.2002 № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества, закрепленного в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий» ФГУП «Росморпорт» Программа деятельности Предприятия на 2026 и среднесрочную перспективу 2027-2028 годы была своевременно направлена в Росморречфлот, рассмотрена и одобрена им.

В соответствии с пунктом 5 Правил разработки и утверждения программ деятельности и определения подлежащей перечислению в федеральный бюджет части прибыли федеральных государственных предприятий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.04.2002 № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества, закрепленного в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий», Программа деятельности Предприятия будет пересмотрена, показатели будут уточнены по итогам завершения формирования консолидированной финансовой отчетности Предприятия.