



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

**ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ (РОСПРИРОДНАДЗОРА)**

П Р И К А З

г. НОВОРОССИЙСК

24.12.2021

№576-О

**Об утверждении заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)» (ООО «Проектный Институт «Петрохим-технология» - заявитель, ИНН 7806115994), образованной приказом Черноморо-Азовского морского Управления Росприроднадзора от 14.10.2021г. № 437-О.

2. Установить срок действия заключения, указанного в п.1 настоящего приказа пять лет.

Руководитель

МП



Е.Е. Золотухин



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

**ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ (РОСПРИРОДНАДЗОРА)**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Номер заключения

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 7 | - | 1 | - | 0 | 2 | - | 1 | - | 0 | 7 | - | 0 | 1 | 1 | 7 | - | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**УТВЕРЖДЕНО**

приказом за подписью Руководителя Черноморо-Азовского  
морского Управления Е.Е. Золотухина  
от 24.12.2021 №576-О

результат проведенной экспертизы – положительное заключение

Проектная документация «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

## 1. Общие положения

1.1. Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Черноморо-Азовского морского Управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) от 14.10.2021 № 437-О «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы» проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)», в составе: руководителя экспертной комиссии Кожемяченко Т.В. – к.т.н., заместителя генерального директора по проектированию, ООО «Центр безопасности транспортных систем»; ответственного секретаря – Григоренко Т.Н., ведущего специалиста-эксперта отдела правового, кадрового обеспечения и администрирования платежей Черноморо-Азовского морского управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования; экспертов: Овдиенко И.Н., инженера-эколога ФКУЗ «Санаторий «Искра» МВД России; Мандра Ю.А., к.б.н., генерального директора ООО «ЭкоАспект»; Корневой Е.Н., главного эксперта по разрешениям и окружающей среде, Филиала ЧООО «Саут Стрим Транспорт Б.В.» в РФ (г. Анапа); Ткаченко А.Е., кандидата геолого-минералогических наук, руководителя отдела экологического проектирования АО «ДАР/ВОДГЕО»; Певневой Е.В., начальника отдела ООО «Нефтегазстройцентр»; Неприятелевой А.Р., инженера-эколога ООО «Экоцентр-Профи»; Савенко В.Б., ООО «Анлес», химика-технолога; Озерянской В.В., кандидата химических наук, Доцента кафедры «Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды», ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»; Мамонова А.В., директора ООО «ЭкоЦентрСочи»; Федотовой Д.А., начальника управления проектирования и согласований АО «Объединенная энергостроительная корпорация»; Петрова С.А., младшего научного сотрудника, Зоологического института РАН, рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу проектную документацию «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)».

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

1.2. Заказчик государственной экологической экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью «Проектный Институт «Петрохим-технология» (ООО «Проектный Институт «Петрохим-технология»).

1.3. Работы по проекту выполнены: ООО «Проектный Институт «Петрохим-технология».

1.4. Год разработки документации – 2021 г.

1.5. На государственную экологическую экспертизу представлена проектная документация «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)» в составе:

Том 1. 1 605-2013-00-ПЗ-и4 Раздел 1. Пояснительная записка.

Том 2.1 605-2013-00-ПЗУ-и4 Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка.

Том 2.2 605-2013-00-ПЗУ1-и2 Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Акватория и водные подходы.

Раздел 3 «Архитектурные решения». Не корректировался.

Раздел 4 «Конструктивные и объемно-планировочные решения». Не корректировался.

Раздел 5 «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений». Не корректировался.

Том 6.1 605-2013-00-ПОС-и4 Раздел 6 «Проект организации строительства». Проект организации строительства.

Том 6.3 605-2013-00-ОС1.СУБ Раздел 6 «Проект организации строительства». Проект организации строительства. Производство буровзрывных работ. Не корректировался.

Раздел 7 «Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства». Не разрабатывался.

Том 8.1.1 605-2013-00- ООС.СУБ1.1-и2 Раздел 8 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды». Оценка воздействия на окружающую среду. Текстовая часть.

Том 8.1.2 605-2013-00- ООС.СУБ1.2-и2 Раздел 8 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды». Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения.

Том 8.2 605-2013-00- ООС.СУБ2-и2 Раздел 8 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды». Модельные расчеты для оценки воздействия гидротехнических работ.

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

Том 8.3.1 605-2013-00- ООС.СУБ3.1-и2 Раздел 8 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды». Мероприятия по охране окружающей среды. Текстовая часть.

Том 8.3.2 605-2013-00- ООС.СУБ3.2-и2 Раздел 8 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды». Мероприятия по охране окружающей среды. Приложения.

Раздел 9 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности». Не корректировался.

Раздел 10 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов». Не корректировался.

Раздел 11 «Смета на строительство объектов капитального строительства». Не предоставляется на государственную экологическую экспертизу.

Том 12.16.1 605-2013-00-ЭО.СУБ1 Раздел 12 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Экологическое обоснование производства ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край, сроком на 10 лет. Книга 1. Основные технические решения.

Том 12.16.2.1605-2013-00- ЭО.СУБ2.1 Раздел 12 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Экологическое обоснование производства ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край, сроком на 10 лет. Книга 2. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 1. Текстовая часть.

Том 12.16.2.2605-2013-00- ЭО.СУБ2.2 Раздел 12 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Экологическое обоснование производства ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край, сроком на 10 лет. Книга 2. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Приложения.

Инженерные изыскания, выполненные для проекта.

Сведения о ранее выданных Заключениях государственной экологической экспертизы в отношении заявленного объекта: заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)» утвержденное приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования № 337 от 05.06.2014г.;

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)» утвержденное приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования №136 от 17.04.2020г.

1.6. Перечень заключений общественной экологической экспертизы, обращений граждан и организаций по объекту государственной экологической экспертизы.

Не передавались и не поступало.

1.7. Материалы общественных обсуждений:

публикации газет: «Промышленный еженедельник» № 12 (825) от 05.04.2021г.; «Приамурские ведомости» № 13(8249) от 07.04.2021г.; «Восход-Ванино» № 14(4153) от 07.04.2021г.

Протокол общественных слушаний по корректируемой проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)», от 13 мая 2021г п. Ванино.

Иные документы

Копия заключения Федерального агентства по рыболовству № 6858-ВС/У02 от 25.12.2013 г. о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)».

Копия заключения Федерального агентства по рыболовству № 2004-МИ/У02 от 04.03.2019 г. о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)».

Копия заключения Федерального агентства по рыболовству № У02-3033 от 08.09.2021 г. о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)».

В процессе рассмотрения документации по заявлению членов экспертной комиссии в адрес заявителя было направлено письмо о предоставлении дополнительной информации (исх. 15.11.2021 № 01-16/5507).

На основании письма ООО «Проектный институт «Петрохим-технология» от 17.11.2021г №1202-ПИ государственная экологическая экспертиза проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)» продлена приказом Черноморо-Азовского морского управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 19.11.2021 №508-О, сроком на один месяц до 14.01.2022г.

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы дополнительно были представлены дополнения и пояснения к проектной документации (письмо ООО «Проектный институт «Петрохим-технология» от 10.12.2021г. № 1324-ПИ), которые рассматривались как неотъемлемая часть основной документации, в том числе, исключены «все внесенные изменения в проектную документацию в части ремонтного дноуглубления» (тома 12.16.1, 12.16.2.1, 12.16.2.2).

## **2. Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий**

### **2.1. Общие сведения об объекте государственной экологической экспертизы**

Проектом, представленным на экспертизу, предусматривается выполнение дноуглубительных работ по созданию акватории в морском порту Ванино в рамках строительства и эксплуатации транспортно-перегрузочного комплекса.

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

Проектная документация подлежит государственной экологической экспертизе в соответствии с п.7 ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 г. № 74 «Об экологической экспертизе», как объект государственной экологической экспертизы, указанный в Федеральном законе от 31 июля 1998 года N 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

Проектная документация разработана в соответствии с техническим заданием на корректировку проектной документации по объекту «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)» (Приложение №1 к договору № 47/21/1404 от 17 февраля 2021 г.), утверждено директором Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт».

Корректировка выполняется в отношении объектов федеральной собственности (акватория транспортно-перегрузочного комплекса). Перечень корректируемых разделов проектной документации, приведен в Приложении 1 к заданию на проектирование.

Проектируемый Транспортно-перегрузочный комплекс (ТПК) расположен в Хабаровском крае, Ванинском районе, в 2-3 км к северо-востоку от станции Токи, на побережье бухты Мучке Татарского пролива Японского моря в районе мыса Ая. Границы транспортно-перегрузочного комплекса находятся в границах морского порта Ванино, установленных Распоряжением правительства Российской Федерации от 27.02.2010 г. №234-р.

ТПК предназначен для: перевалки угля с ж/д транспорта на морской транспорт; технологического накопления и временного хранения угля на открытых складских площадках; изменения качества угля путём сортировки, смешивания, дробления, усреднения и очистки; оказания услуг в морском порту по обслуживанию судов, осуществлению операций с грузами.

ТПК включает в себя следующие основные сооружения и объекты: операционная акватория; морской грузовой фронт (МГФ) для погрузки морских судов; открытые складские площадки (СКЛ) для кратковременного хранения угля; ж/д грузовой фронт (ЖГФ) для разгрузки полувагонов с углём; транспортная конвейерная система в составе конвейерных галерей, эстакад, перегрузочных, приводных и натяжных станций (ТКС); административно-бытовой комплекс (АБК); пожарный пост на два автомобиля; насосная станция пожаротушения; ТП 110/10, трансформаторные подстанции ТПК; очистные сооружения дождевых и хозяйственно-бытовых стоков; внутривортовые инженерные сети, в том числе энергоснабжения, водоснабжения; контрольно-пропускные пункты на автодорожных въездах (КПП); морской пункт пропуска (МПП); стоянка для служебного автотранспорта в границах территории; ж/д парк прибытия и отправления с

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

основными, вспомогательными и сервисными зданиями и сооружениями, расположенный в границах территории ТПК.

В состав объектов 1 этапа строительства и ввода в эксплуатацию входят: размораживающие устройства №№ 1, 2 с ТП №№ 1, 2, 3, 4; станция разгрузки вагонов с ТП №№ 5, 6 с тоннелем; эстакады №№ 1, 2, 3, 4, 7, 10, 11, 12, 13, 14; пересыпные станции №№ 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12, 13; открытые склады угля 1 этапа; гидротехнические сооружения, включая причал №1; очистные сооружения ливневых стоков; очистные сооружения бытовых стоков; насосная станция пожаротушения; насосная станция производственного водоснабжения; насосные станции перекачки дождевых стоков; насосные станции перекачки бытовых стоков; контрольно-пропускной пункт №1 (западный); контрольно-пропускной пункт №2 (юго-западный); морской пункт пропуска через государственную границу РФ (МПП); административно-бытовой корпус; операционная акватория причала №1 и навигационная обстановка 1 этапа.

В состав объектов 2 этапа строительства и ввода в эксплуатацию входят: пересыпные станции №№ 5, 6, 7, 8; эстакады №№ 5, 6, 8, 9, 15; открытые склады угля 2 этапа; причал №2; операционная акватория причала №2 и навигационная обстановка 2 этапа.

Ввод в эксплуатацию перечисленных объектов по этапам обеспечивает заданный объём экспорта угля в 12 млн. т/год после завершения 1 этапа строительства и выполнения пусконаладочных работ, 24 млн. т/год – после завершения 2 этапа строительства и ввода в эксплуатацию комплекса в полном объёме.

Проектная документация «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)» получила следующие согласования: положительное заключение Государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России» №1701-14/ГГЭ-8952/04 от 30.12.2014 г.; положительное заключение Государственной экологической экспертизы, утверждённое Приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования №337 от 05.06.2014 г.; положительное заключение Государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России» по результатам соответствия в рамках экспертного сопровождения 01470-20-ГГЭ-08952/15-03 от 09.10.2020 г.; положительное заключение Государственной экологической экспертизы, утверждённое Приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования №136 от 17.04.2020 г.

Предоставление проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)» на Государственную экологическую экспертизу повторно связано с корректировкой, вызванной внесением изменений в отношении объектов федеральной собственности (акватория ТПК), а именно: актуализация (изменение) параметров операционной акватории причала №2 и разворотной зоны маневрирования (2 этап строительства согласно проектной документации), характеристики расчётного судна принимаются без изменения; изменение технологии выполнения дноуглубительных работ (в отношении оставшихся к извлечению грунтов дноуглубления 2 этапа строительства по состоянию на 01.12.2020 г.), предусматривается использование одночерпакового земснаряда с погрузкой грунта на грунтоотвозные шаланды с размещением в морской район захоронения донного грунта; обосновываются объёмы захоронения донного грунта, изъятого при проведении дноуглубительных работ, в подводном (морском) районе захоронения донного грунта с учётом новых параметров создаваемой акватории 2 этапа строительства; определяется район захоронения донного грунта во внутренних морских водах Российской Федерации.

Основные показатели ТПК принимаются без изменений в соответствии с ранее разработанной проектной документацией. Идентификационные признаки объекта принимаются без изменений в соответствии с ранее разработанной документацией.

Работы 1 этапа строительства объектов федеральной собственности выполнены в 2019-2020 гг., объекты введены в эксплуатацию. Приложения к проекту содержат копии следующих документов: Разрешение на строительство №27-RU27504000-ЗД—39/1-2020 от 31.01.2020 г., выданное Федеральным агентством морского и речного транспорта (Росморречфлот) Министерства транспорта Российской Федерации, объекты капитального строительства «Причал №1», «Часть причала №2», «Корневой участок с берегоукреплением», «Подходной участок с причалом портофлота»; Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию №27-RU27504000-ЗД—39/42-2020 от 10.08.2020 г., выданное Федеральным агентством морского и речного транспорта (Росморречфлот) Министерства транспорта Российской Федерации, объекты капитального строительства «Причал №1», «Часть причала №2», «Корневой участок с берегоукреплением», «Подходной участок с причалом портофлота»; Разрешения на строительство №27-RU27504000-ЗД—39/70-2020 от 25.11.2020 г. и №27-RU27504000-ЗД—39/71-2020 от 25.11.2020 г., выданные Федеральным агентством морского и речного транспорта (Росморречфлот) Министерства транспорта Российской Федерации, объект капитального строительства «Операционная акватория причалов перегрузочного комплекса и акватория разворотного места»; Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию №27-RU27504000-ЗД—39/91-2020 от 30.12.2020 г., выданное Федеральным агентством морского и речного транспорта (Росморречфлот) Министерства транспорта Российской Федерации, объект

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

капитального строительства «Операционная акватория причалов перегрузочного комплекса и акватория разворотного места».

Приложения к проекту включают копии Паспортов следующих гидротехнических сооружений, построенных и введенных в эксплуатацию: причал №1; причал №2 (участок длиной 49,6 м в составе 1 этапа); корневой участок с берегоукреплением; подходной участок с причалом портофлота.

В рамках работ 2 этапа строительства объектов федеральной собственности причал №2 полностью не построен, дноуглубление выполнено частично.

В рамках корректировки рассматриваемой проектной документации внесены изменения только в проектные решения по акваториям 2 этапа строительства и дноуглубительных работ 2 этапа. Работы по строительству причала №2 выполняются по ранее выполненной проектной документации, которая прошла экспертизы.

## 2.2. Основные технические решения

В рамках представленного на экспертизу проекта предусматриваются: дноуглубление оставшегося объема работ 2 этапа строительства; захоронение грунтов дноуглубления во внутренних морских водах РФ.

Работы по дноуглублению 2 этапа строительства частично выполнены по технологии 1 этапа (с организацией береговых карт намыва). Общий объем грунта, извлеченного на карты намыва по 1 и 2 этапу согласно Справке Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт», представленной в Приложениях к проекту, составляет 1258000 м<sup>3</sup>, в том числе по 2 этапу – 349100 м<sup>3</sup>. В рамках представленного на экспертизу проекта (с учётом выполненной корректировки) подлежат извлечению оставшиеся 95570 м<sup>3</sup> донного грунта.

Местоположение границ участка акватории извлечения грунта при дноуглублении 2 этапа строительства (оставшегося объема работ) ограничивается угловыми точками со следующими географическими координатами (в системе WGS-84):

- №1 - 49°07'48,15" с.ш., 140°21'15,88" в.д.;
- №2 - 49°07'48,15" с.ш., 140°21'01,62" в.д.;
- №3 - 49°07'34,75" с.ш., 140°21'02,10" в.д.;
- №4 - 49°07'17,55" с.ш., 140°21'02,72" в.д.;
- №5 - 49°07'15,61" с.ш., 140°21'11,26" в.д.;
- №6 - 49°07'26,48" с.ш., 140°21'17,97" в.д.;
- №7 - 49°07'34,54" с.ш., 140°21'18,22" в.д.;
- №8 - 49°07'34,84" с.ш., 140°21'16,08" в.д.;
- №9 - 49°07'35,03" с.ш., 140°21'16,46" в.д.;
- №10 - 49°07'36,41" с.ш., 140°21'16,46" в.д.;
- №11 - 49°07'36,41" с.ш., 140°21'16,08" в.д.

Захоронение грунтов дноуглубления 2 этапа строительства предусматривается проектом во внутренних морских водах РФ, в районе, расположенном на расстоянии 7,5 км от места производства работ. Район захоронения расположен в бухте Ванина Татарского пролива, к востоку от мыса Северного, в границах морского порта Ванино. Площадь района захоронения составляет 17,18 га. Глубины в районе

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

захоронения составляют от 6 до 14 м. Место захоронения донных грунтов согласовано с Капитаном морского порта Ванино, Приложения к проекту включают копию Письма Капитана морского порта Ванино №А-02/369 от 11.02.2021 г. Указанный район захоронения донных грунтов ранее не был нанесён на морские навигационные карты, разрешения на захоронение донных грунтов для данного района захоронения ранее не выдавались.

Район захоронения грунта ограничен угловыми точками со следующими географическими координатами (в системе WGS-84):

- №1 - 49°5'34,13" с.ш., 140°19'3,05" в.д.;
- №2 - 49°5'39,88" с.ш., 140°19'13,05" в.д.;
- №3 - 49°5'41,63" с.ш., 140°19'25,05" в.д.;
- №4 - 49°5'38,63" с.ш., 140°19'32,55" в.д.;
- №5 - 49°5'33,63" с.ш., 140°19'27,30" в.д.;
- №6 - 49°5'31,63" с.ш., 140°19'21,05" в.д.;
- №7 - 49°5'22,63" с.ш., 140°19'21,05" в.д.;
- №8 - 49°5'22,63" с.ш., 140°19'12,05" в.д.;
- №9 - 49°5'29,63" с.ш., 140°19'8,55" в.д.;
- №10 - 49°5'31,63" с.ш., 140°19'2,05" в.д.

Дноуглубление операционной акватории причала №2, акватории разворотной зоны планируется до отметки минус 19,8 мБС и участка шириной 12 м зоны вдоль причала №2 до отметки минус 20,1 мБС для укладки габионов.

В проекте все высотные отметки приведены в системе высот БСВ-77.

Работы по выемке грунта на акватории 2 этапа строительства планируется осуществлять грейферным земснарядом типа «Сахалинец» (или аналогичным), с объёмом грейфера от 8,5 до 18 м<sup>3</sup> с погрузкой грунта в самоходные шаланды проекта Р1650М (или аналогичные) с ёмкостью трюма 600 м<sup>3</sup>.

В 12-метровой зоне от причального фронта дноуглубительные работы выполняются подчерпыванием, для выполнения этих работ может использоваться одночерпаковый земснаряд с объёмом ковша от 4 м<sup>3</sup>.

Планируемый основной состав земкаравана: грейферный земснаряд с объёмом грейфера от 8,5 до 18 м<sup>3</sup>; самоотвозные шаланды проекта Р1650М (или аналогичные) с ёмкостью трюма 600 м<sup>3</sup> (2 шт.); буксир морской типа БМ-381; мотозавозня; промерный катер; бункеровщик; судно-сборщик.

Продолжительность выполнения дноуглубительных работ по извлечению 95570 м<sup>3</sup> донных грунтов и захоронению их во внутренних морских водах по 2 этапу составляет 99 суток, с учётом мобилизации и демобилизации – 22 недели.

Режим производства дноуглубительных работ и работ по строительству ГТС круглосуточный, трехсменный, смена 8 часов.

### 2.3. Краткая характеристика природных условий

Район находится в области муссонного климата с хорошо выраженной сезонной сменой господствующих воздушных масс. В зимний период года здесь господствуют сухие, холодные воздушные массы, выносимые из области Азиатского антициклона

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

западными и северо-западными ветровыми потоками, в летний – сравнительно прохладный воздух, поступающий со стороны Японского и Охотского морей.

Климат морской, близок к муссонному, средняя температура января – минус 18°С, августа – плюс 16,4°С. Среднегодовая температура – плюс 3°С.

Преобладающее направление ветров зимой – юго-западное, летом – северо-восточное. Согласно расчетам, наибольшие скорости ветров возможны здесь с ЮВ и СВ и 1 раз в 50 лет могут достигать 34 и 32 м/с соответственно. Из ветров штормовой силы наиболее продолжительными являются северо-восточные. Средняя продолжительность ветров скоростью более 15 м/с составляет около 8 часов, максимальная – 42 часа. Наиболее сильными из береговых ветров являются СЗ. В районе материковой части комплекса скорости их могут достигать в максимуме 28-29 м/с, в районе причалов, частично защищенных от ветров береговыми обрывами – 23-24 м/с.

Годовое количество осадков – 849 мм, из них 641 мм приходится на период летних муссонов. Средняя высота снежного покрова – 44 см, максимальная – 87 см. Глубина промерзания грунта - 1,80 м.

Климатическая характеристика и метеорологические параметры, влияющие на условия рассеивания загрязняющих веществ, приняты по данным ФГБУ «Дальневосточное УГМС» (справка № 13.6/544 от 26.04.2021). Среднемесячная минимальная температура воздуха самого холодного месяца составляет минус 14,9 °С, а средняя максимальная температура самого жаркого месяца – плюс 22,1°С. Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5% – 6,5 м/с. Коэффициент стратификации атмосферы  $A = 200$ .

Уровень загрязнения атмосферы в районе намечаемой деятельности представлен данными ФГБУ «Дальневосточное УГМС» (справка № 14-09/250 от 19.04.2021). Фоновые концентрации загрязняющих веществ (далее – ЗВ) в атмосферном воздухе составляют (в мг/м<sup>3</sup>): оксид углерода – 2,3; диоксид азота – 0,076; диоксид серы – 0,018; взвешенные вещества – 0,260. Таким образом, содержание вредных примесей в воздухе района проектируемого объекта не превышает требований СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

#### Инженерно-геологические и гидрогеологические условия

Сведения приведены согласно данным инженерно-геологических изысканий акватории участка изысканий, выполненных ОАО «ДНИИМФ» №3856-ГМ, по фондовым данным ООО «ПИ Петрохим-технология», и данным инженерно-геологических изысканий, выполненных ООО «ПИ Петрохим-технология» в 2021 году (Шифр 6-007-21-П-ИГИ).

В тектоническом отношении район работ относится к Приморскому вулканическому поясу, в котором верхний структурный ярус представлен толщей плиоцен - нижнечетвертичных базальтов совгаванской свиты (N2-Q1SV)- Породы яруса залегают горизонтально или с весьма слабым наклоном до 3-5°, обусловленным

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

накоплением толщи на неровной поверхности. Район бухты Мучке расположен в пределах Советской вулканотектонической депрессии, в которой подошва выполняющих её базальтов совгаванской свиты залегает на отметках 150-200 м ниже уровня моря. Тектонические нарушения в породах этого яруса не наблюдаются. По данным аэромагнитной съемки в районе довольно четко выделяются разломы северо-восточного простирания; большинство разломов погребено под толщей плиоцен - нижнечетвертичных базальтов.

Геологическое строение. Базальты совгаванской свиты являются преобладающими породами района. В составе совгаванской свиты выделены две подсвиты. Нижняя сложена, в основном, лаво- и туфобрекчиями с прослоями пористых и пузыристых базальтов и имеет мощность до 100 м. Верхняя подсвита представлена монотонными пористыми и пузыристыми базальтами мощностью до 400 м, которые распространены в пределах значительной площади, слагая ровное, со слабым уклоном на восток плато, интенсивно расчлененное узкими V-образными долинами рек субширотного направления.

Рыхлые четвертичные отложения района представлены следующими типами:

аллювиальные отложения первой надпойменной террасы -распространены в долинах рек, представлены глинисто-илистым и песчаным материалом с галькой базальтов и андезитов. Мощность отложений до 5 м;

аллювиальные отложения поймы слагают поймы крупных рек и полностью выполняют долины мелких рек и ручьев, представлены илисто-глинистым и песчано-галечниковым материалом. Галька состоит, в основном из подстилающих коренных пород, по форме полуокатанная и угловатая. Мощность отложений до 2,5 м, реже до 5 м;

элювиально-делювиальные образования (edQI-II) перекрывают сплошным чехлом (мощностью до 3-7 м) базальты совгаванской свиты. Представлены щебенистыми и глинистыми разностями с включением глыбовых обломков;

современные морские отложения (mQIV) выполняют всю акваторию района, залегают на элювиально-делювиальных, аллювиальных грунтах и непосредственно на коренных породах - базальтах. Представлены толщиной крупнообломочных грунтов (гравийного, галечникового и валунного), песками разной крупности и илами. Мощность морских отложений постепенно увеличивается в направлении от берега, с общим уменьшением крупности материала.

В зоне планируемого производства дноуглубительных работ, выявленные в соответствии с генезисом, составом и физико-механическими свойствами, все грунты подразделены на следующие инженерно-геологические элементы (ИГЭ): ИГЭ 4 – Песок мелкий; ИГЭ 4а – Песок пылеватый.

Планируемые к изъятию донные грунты приурочены к комплексу аллювиально-морских отложений (amQIV). Представлены преимущественно песками пылеватыми и песками мелкими.

Гидрогеологические условия. По основным особенностям обводненности в толще участка выделен водоносный горизонт аллювиально-морских отложений.

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

Толща прибрежных аллювиально-морских отложений почти полностью обводнена и водонасыщена.

Воды толщи относятся к порово-пластовым безнапорным. Грунты обводнены за счет заземленных вод акватории. Для платообразного склона береговой части участка характерно развитие горизонта трещинно-пластовых безнапорных вод, приуроченных к зоне трещиноватости базальтов. Водоносный горизонт, как правило, малодобитный и хорошо дренируется береговыми обрывами.

Геологические процессы и явления. В районе исследования фиксируются следы и проявление ряда физико-геологических явлений, обусловленных абразионно-аккумулятивным воздействием моря, где в сильные шторма вероятны подмыв и перестроения береговой черты.

Современная характеристика донных грунтов на акватории дноуглубления и в районе захоронения грунтов дноуглубления представлена в документации с учетом материалов инженерно-экологических изысканий, выполненных на объекте в 2021 г. Исследования отобранных проб донных отложений включали определение их физико-механических свойств, гранулометрического состава и содержания загрязняющих веществ в донных грунтах акватории бухты Мучке и в районе захоронения грунтов дноуглубления, в том числе, с учетом перечня, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации №2753-р от 30.12.2015 г., по следующим показателям: ртуть; кадмий; свинец; мышьяк; никель; медь; хром; цинк; водородный показатель; нефтепродукты; органическое вещество; 3,4-бенз-а-пирен; ПХБ (суммарно); ПХБ 28 (2,4,4'-трихлорбифенил); ПХБ 52 (2',2,5,5'-тетрахлорбифенил); ПХБ 101 (2,2',4,5,5'-пентахлорбифенил); ПХБ 118 (2,3',4,4',5'-пентахлорбифенил); ПХБ 138 (2,2',3,4,4',5'-гексахлорбифенил); ПХБ 153 (2,2',4,4',5,5'-гексахлорбифенил); ПХБ 180 (2,2'3,4,4'5,5'-гептахлорбифенил); 4,4-ДДТ; ДДЕ; альфа-ГХЦГ; гамма-ГХЦГ; монобутилолово; дибутилолово; трибутилолово; трифенилолово; оловоорганические соединения (суммарно); полихлорированные терфенилы.

В Приложениях к ПД представлены копии Протоколов лабораторных исследований отобранных проб донных грунтов. Результаты проведенных исследований были сведены в таблицу, был выполнен их сравнительный анализ.

По результатам исследований установлено, что донные отложения являются нетоксичными, кроме того:

1. Экспериментальным методом исследования токсичности установлено, что по величине индекса токсичности анализируемым пробам присвоена допустимая степень токсичности ( $0,00 < T \leq 0,40$ ).

2. Полученные значения ПРН донных грунтов соответствуют требованиям СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности» (НРБ-99/2009) и СанПиН 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности» (ОСПОРБ-99/2010). Измеренные значения в образцах донных отложений по удельной эффективной активности Аэф природных радионуклидов

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

относятся к I классу (п.п. 5.3.4. НРБ-99/2009). Донные грунты I класса не представляют опасности по радиационному фактору.

3. Исследованный донный грунт удовлетворяет требованиям статьи 37 «Захоронение отходов и других материалов и сброс загрязняющих веществ во внутренних морских водах и в территориальном море» 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), а именно, загрязняющие вещества в опробованных донных отложениях, перечень которых установлен Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2015 г. №2753-р, содержатся в концентрациях, не превышающих химических характеристик грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением грунта.

Растительность и животный мир. Территория проведения работ в бухте Мучке и в районе захоронения грунтов дноуглубления №2 в морском порту Ванино представляет собой акваторию моря, поэтому наземная растительность непосредственно в границах работ отсутствует.

Сведения о животном мире территории исследования в районе проектирования приведены по данным Технического отчета (Часть 1. Шифр 1585-8/2013-СТК-ТО.ИЭИ1), выполненного Дальневосточным филиалом Всероссийского научно-исследовательского института охотничьего хозяйства и звероводства (ВНИИОЗ).

Обследование растительного и животного мира территории района было проведено Дальневосточным филиалом Всероссийского научно-исследовательского института охотничьего хозяйства и звероводства (ВНИИОЗ) по договору № 01/11 от 24 января 2011 г. с ЗАО «Востсибтранспроект».

В мае-августе 2021 г. специалистами ООО «ПИ Петрохим-технология» были предприняты 2 полевых выезда, целью которых было изучение видового состава и численности водоплавающих птиц и морских млекопитающих в районе акватории объекта изысканий в бухте Мучке и в районе захоронения донного грунта.

Изучение видового состава и численности птиц и морских млекопитающих в районе исследования проводилось методом визуального наблюдения с акватории (с борта судна) при перемещении наблюдателя вдоль побережья на небольшой скорости (3 км/ч). Регистрировались все виды животных в поле зрения на акватории, указывалось численность, их видовая и половая принадлежность птиц (по возможности).

Полевые выезды были проведены 7 мая и 13 августа 2021 года.

В результате полевых исследований в районе акватории объекта изысканий и в районе захоронения грунтов дноуглубления зарегистрировано 5 видов птиц, морские млекопитающие не зафиксированы.

Характеристика водных биоресурсов Данные о состоянии водной биоты на рассматриваемом участке приведены на основе работ: «Отчет о научно-исследовательской работе по теме: «Осуществление гидробиологических и ихтиологических исследований при строительстве гидротехнических сооружений на объекте «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край» и «Отчет о научно-исследовательской работе по договору № 04/у-19 от 18.01.2019 г. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания, с учетом расчета вреда при выполнении работ согласно материалам обоснующей документации: «Выполнение ремонтных дноуглубительных работ на акватории морского порта Ванино сроком на 10 лет».

*Фитопланктон.* Диатомовые водоросли являлись доминирующей группой фитопланктона в районе исследования. Плотность диатомовых водорослей за период исследования составляла до 97-98 % от общей плотности фитопланктона, биомасса достигала до 99% от суммарной биомассы микроводорослей. Отдел динофитовых водорослей представлен 7 видами. Для расчета ущерба водным биоресурсам принята биомасса фитопланктона, равная 3,97947 г/м<sup>3</sup>.

*Зоопланктон.* Основу численности и биомассы зоопланктона составляли копеподы. Из прибрежья в рассматриваемый район попадают виды прибрежного комплекса, выносящиеся в мористую зону. В основном это мелко- и среднеразмерные неритические формы голопланктона, из открытых вод, наоборот, в данную зону попадают интерзональные, мезо- и батипелагические виды, представленные исключительно голопланктоном. К ним можно отнести макро- и мезопланктонные организмы. Для расчета ущерба водным биоресурсам принята биомасса зоопланктона, равная 0,10964 г/м<sup>3</sup>.

*Ихтиопланктон.* В летний период в Татарском проливе были собраны пробы ихтиопланктона, в которых встречались: сельди, наваги, окцеллы двенадцатигранной, люмпена стреловидного. В целом, было отмечено 433 икринки и 39 личинок. В икре преобладают икринки желтоперой камбалы (419 шт.), остальная часть приходится на икру малоротой (12 шт.) и палтусовидной (2 шт.) камбал, встречаются личинки окцеллы двенадцатигранной и люмпена стреловидного. Отмечено, что в районе проведения работ можно ожидать наличие ихтиопланктона: сельдь, минтай, люмпен стреловидный, стихей Нозавы, липарис Агассица, окцелла двенадцатигранная, желтоперая камбала, японский анчоус, длинная камбала.

*Зообентос.* В составе макробентоса обследованной акватории б. Мучке отмечено 78 видов, относящихся к 15 таксономическим группам разного ранга. Основными группами, формирующими 96,5% общей биомассы макробентоса обследованного района бухты, являются морские ежи, эхиуриды, полихеты, двустворчатые моллюски и голотурии. Доля каждой из остальных групп не достигала и 1 %. Для расчета ущерба водным биоресурсам может быть принята биомасса зообентоса равная 54,4 г/м<sup>2</sup>.

*Промысловые беспозвоночные и макрофиты.* В пределах района работ, могут располагаться поселения животных, имеющих промысловое значение. Это травяная

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

креветка и тихоокеанский кальмар. В материалах отмечается, что характер планируемых работ не окажет негативного воздействия на кальмара в связи с особенностями его биологии (в частности, способности быстро удаляться из мест с неблагоприятными условиями). Ввиду подвижности вида для расчета ущерба, причиненного водным биоресурсам принята биомасса промысловых беспозвоночных для участка захоронения и дноуглубления равная 2,4 г/м<sup>2</sup>.

На участках намечаемых работ макрофиты отсутствуют.

*Ихтиофауна.* Круглый год на участке отмечаются корюшки и батимастер Дерюгина. Весной достигает максимальных показателей обилия подходящие на нерест камбалы. Летом и осенью максимальные концентрации создают терпуг, анчоус, волосозуб. Поздней осенью в бухту Мучке подходит на зимовку лобан. Навага наибольшего обилия достигает зимой.

На основании писем Министерства сельского хозяйства, торговли, пищевой и перерабатывающей промышленности Хабаровского края (№06.3-7-3046 от 12.04.2021г.), Амурского территориального управления Росрыболовства (№02-44/3434 от 31.05.2021г., № 04-32/3673 от 09.06.2021 г.) указывается, что рыболовные и рыбопромысловые участки отсутствуют в пределах акваторий, на которых планируется выполнение работ (акватория бухты Мучке).

В материалах указывается, что согласно сведениям, полученным от Амурского территориального управления Росрыболовства (письма №04-32/1669 от 04.03.2020г., №04-32/2452 от 22.04.2021г.) запрашиваемым водным объектам (бухта Ванина, бухта Мучке, Татарский пролив) рыбохозяйственная заповедная зона не установлена.

В соответствии с письмами Управления организации рыболовства Росрыболовства указано, что для Татарского пролива и бухты Ванина установлена высшая рыбохозяйственная категория рыбохозяйственного значения.

Согласно сведениям, полученным от Амурского территориального управления Росрыболовства, на основании приказа Росрыболовства от 20.11.2010 №943 «Об установлении рыбоохранных зон морей, берега которых полностью или частично принадлежат Российской Федерации, и водных объектов рыбохозяйственного значения республики Адыгея, Амурской и Архангельской областей рыбоохранная зона Японского моря составляет 500 м.

*Морские млекопитающие.* Акватория Татарского пролива входит в ареал распространения крупных представителей морских млекопитающих, которых можно разделить на две группы: пелагические - использующие исключительно водную толщу района (преимущественно китообразные) и оседлые - образующие постоянные и временные лежбища (ластоногие).

Из представителей фауны китообразных в этом районе можно встретить малого полосатика (он же кит Минке), белуху, белокрылую морскую свинью, тихоокеанского белобочего дельфина. Остров Токи, расположенный примерно в 1 км от материка, является пристанищем некоторых представителей отряда ластоногих и, в первую очередь, тюленей, среди которых необходимо выделить ларгу

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

(обыкновенный тюлень). Кроме этого на острове в единичном количестве отмечается и сивуч, единственный представитель ушастых тюленей и рода сивуч.

Общее поголовье ластоногих не постоянно. В отдельные периоды здесь скапливается до 300 голов. Подкочевывать тюлени начинают по мере освобождения акватории ото льда. Первые особи появляются в начале марта. Пик приходится на время подхода лососевых. По мере окончания путины ластоногие постепенно покидают островную территорию. Территорию острова ластоногие используют только для отдыха, процесс размножения происходит в других местах. Например, самки дальневосточной ларги щенятся исключительно на льдах, а лахтака - преимущественно на льдах.

Экологические ограничения. По сведениям Минприроды России (письмо №15-47/27535 от 17.09.2021) рассматриваемый объект не находится в границах ООПТ федерального значения и их охранных зон. Ближайшей ООПТ федерального значения к району производства работ является государственный природный заказник Тумнинский, расположенный на расстоянии 47 км.

Согласно писем Министерства природных ресурсов Хабаровского края №06-4454 от 27.04.2021г., №06-4823 от 05.05.2021г. и №06-13025 от 03.11.2021г., в границах проектируемого объекта и акватории захоронения грунтов, особо охраняемые природные территории краевого значения и их охранные зоны отсутствуют. Ближайшая ООПТ краевого значения – государственный природный заказник краевого значения «Хутинский», экологический коридор «Хутинский» - расположены на расстоянии 40 км.

Согласно писем, представленных Администрацией Ванинского муниципального района Хабаровского края №1.16-6752 от 10.12.2021г., на территории Ванинского муниципального района функционирует особо охраняемая природная территории – охраняемый природный комплекс местного значения «Остров Токи», границы которого проходят вдоль условной линии, проходящей в радиусе 2 км вокруг острова Токи в Татарском проливе. Проектируемый объект расположен на расстоянии порядка 2,9 км от границ охраняемого природного комплекса местного значения «Остров Токи». Акватория захоронения грунтов дноуглубления №1 и №2 в морском порту Ванино расположены порядка 8 км от границ охраняемого природного комплекса местного значения «Остров Токи». В связи, с чем участки работ не попадают в границы ООПТ «Остров Токи» и охрannую зону ООПТ «Остров Токи».

Согласно писем, представленных Администрацией Ванинского муниципального района Хабаровского края № 1.16-2264 от 29.04.2021г., №1.15-2900 от 08.06.2021г., в границах работ по рассматриваемому объекту, поверхностные и подземные источники водопользования, водозаборные скважины, районы водопользования, зоны санитарной охраны, лечебно-оздоровительные местности и курорты федерального, регионального и местного значения, а также в радиусе 1000 м от акватории исследований, водно-болотные угодья, орнитологические территории отсутствуют.

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

Ближайшие водно-болотные угодья международного значения расположены на расстоянии 283 км («Озеро Болонь и устья рек Сельгон и Симми») и 288 км («Озеро Удыль и устья рек Бичи, Битки, Пильда») к рассматриваемому объекту. Ближайшая КОТР SKH-003 Озеро Невское расположено на расстоянии 195 км относительно проектируемого объекта.

По сведениям Министерства культуры Российской Федерации, письма №6922-12-03 от 22.04.2020г. и №5556-12-03 от 05.04.2021г., объекты культурного наследия, включенные в перечень отдельных объектов культурного наследия федерального значения и их зоны охраны на участке проведения работ и в районе захоронения грунтов дноуглубления, отсутствуют.

Согласно данным Управления государственной охраны объектов культурного наследия, письма № 12.356-4814 от 02.04.2021г. и №12.3.56-6094 от 26.04.2021г. на участке проведения работ и на участке захоронения грунтов дноуглубления отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического). Испрашиваемые участки акватории расположены вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ.

Согласно сведениям, полученным от Министерства природных ресурсов Хабаровского края, письмо № 07-3301 от 31.03.2021 г., участок районов захоронения донных грунтов в бухте Ванино в состав территорий традиционного природопользования не входит.

Согласно сведениям, полученным от Министерства природных ресурсов Хабаровского края, письмо № 07-6296 от 11.06.2021 г., участок производства работ в акватории бухты Мучке в состав территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Восток РФ не входит.

Согласно сведениям, полученным от Департамента по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в мировом океане, письма №01-03-06/1452 от 19.03.2020г., №01-03-06/2178 от 26.04.2021 г. под участком предстоящей застройки (акватория участка работ в морском порту Ванино) и под участком района захоронения грунтов дноуглубления отсутствуют полезные ископаемые и запасы полезных ископаемых.

Копии вышеуказанных писем представлены в приложении к документации.

Участки работ по дноуглублению и захоронению донного грунта находятся целиком в акватории водного объекта и не находятся в границах водоохранных зон.

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

### **3. Сведения о воздействии планируемой деятельности на окружающую среду, в том числе, о планируемых мероприятиях по обеспечению экологической безопасности**

#### **3.1. Оценка воздействия на окружающую среду**

##### **3.1.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух**

Согласно представленным сведениям, состав внесенных изменений в проектной документации, в части оценки воздействия на атмосферный воздух, следующий: откорректированы расчеты количества выбросов от двигателей судов технического флота, задействованных при проведении дноуглубительных работ в рамках 2 этапа строительства; определены параметры источников выбросов; актуализированы расчеты с учетом требований действующего законодательства.

Проектной документацией на период дноуглубления (в рамках корректировки документации при завершении дноуглубительных работ 2-го этапа) предусмотрено, что загрязнение атмосферного воздуха происходит от следующих источников выбросов (ИЗАВ): 6501 – грейферный земснаряд; 6502-6505 – самоходная шаланда; 6506 – буксир; 6507 – мотозавозня; 6508 – промерный катер; 6509 – судно-сборщик; 6510 – бункеровщик; 6511 – заправка техники.

Расчеты выбросов загрязняющих веществ (далее – ЗВ) проведены по методикам, включенным в перечень, утвержденный распоряжением Минприроды России № 22-р от 28.06.2021. Ввиду того, что запроектированные работы по дноуглублению были выполнены не полностью, валовый выброс загрязняющих веществ от дноуглубительных работ скорректирован по фактическому времени выполнения дноуглубительных работ.

Согласно представленным расчетам, в атмосферный воздух от указанных источников поступит до 20,794086 т/период ЗВ, в том числе: азота диоксид – 7,124374; азота оксид – 1,172336; углерод – 0,325392; сера диоксид – 2,922266; сероводород – 0,000016; углерода оксид – 7,062153; бенз(а)пирен – 9,76e-06; формальдегид – 0,082687; керосин – 2,008485, алканы C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub> – 0,005827. Всего в атмосферу поступает 10 наименований ЗВ, в том числе 1 – 1-го класса опасности; 2 – 2-го класса опасности; 4 – 3-го класса опасности; 2 – 4-го класса опасности; для 1 – класс опасности не установлен (критерий качества – ОБУВ).

В рамках корректировки настоящей документации (при завершении дноуглубительных работ 2-го этапа), для оценки влияния выбросов загрязняющих веществ был выполнен расчет рассеивания ЗВ в атмосфере в районе захоронения грунтов дноуглубления.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для проведен в соответствии с требованиями Методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе, утвержденных приказом Минприроды России № 273 от 06.06.2017 (далее – МРР-2017), с использованием

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

программного комплекса УПРЗА «Эколог». Для загрязняющих веществ, имеющих ПДК<sub>мр</sub> или ОБУВ, проведены расчеты максимальных приземных концентраций. Для загрязняющих веществ, по которым установлены ПДК<sub>сс</sub> и ПДК<sub>сг</sub>, проведены расчеты долгопериодных средних концентраций. Для выполнения расчетов рассеивания был задан расчетный прямоугольник размером 3600 x 3300 м, с шагом расчетной сетки 300 м. В качестве расчетной принята 1 точка на границе ближайшей жилой застройки (пер. Коммунальный, д. 10).

Анализ результатов расчета рассеивания показал, что максимальные значения приземных концентраций на границе жилой зоны не превышают 0,1 ПДК по всем ЗВ, что соответствует требованиям, установленным СанПиН 2.1.3684-21, что позволяет принять расчетные значения выбросов за нормативные.

Согласно ТЗ в проектные решения по эксплуатации объекта изменения не вносились. Таким образом, ранее выданным заключением ГЭЭ установлено соответствие проектной документации в части без внесенных изменений экологическим требованиям, установленным техническими регламентами и законодательством в области охраны окружающей среды (период эксплуатации в объект настоящей ГЭЭ не входит).

### **3.1.2. Мероприятия по охране атмосферного воздуха**

В период проведения дноуглубительных работ (2 этап) с целью снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух проектом предусматриваются следующие мероприятия: техническое обслуживание и ремонт оборудования и земснарядов осуществлять в соответствии с графиком ремонтов оборудования, который должен разрабатываться техническими службами подрядчика; осуществление контроля над точным соблюдением технологии производства работ; использование при производстве работ судов импортного производства, соответствующих экологическим стандартам; обеспечение профилактического ремонта силовых установок на базе подрядчика; применение технически исправных судов с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс загрязняющих веществ с выхлопными газами в пределах установленных норм; все суда должны быть оборудованы дизельными двигателями импортного производства, соответствующими по техническим параметрам требованиям МАРПОЛ 73/78; своевременный профилактический ремонт судовых установок; рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе; контроль над точным соблюдением технологии производства работ.

### **3.1.3. Оценка воздействия физических факторов**

Акустическое воздействие. При выполнении строительных работ источниками шума будут являться технические средства флота, строительные машины и

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

механизмы, дизельные и компрессорные установки. В рассмотренных материалах представлен перечень строительной техники, машин и механизмов, оказывающей максимальное шумовое воздействие на окружающую среду и используемой при проведении строительных работ на проектируемом объекте, принятый согласно из ведомости потребности основных строительных машин и транспортных средств. Схемы с указанием источников акустического дискомфорта представлены. Оценка шумового воздействия выполнена для дневного и ночного времени суток.

Шумовые характеристики техники приняты согласно данным протоколов измерений шума, справочной литературы и СНиП II-12-77 Защита от шума. Протоколы измерений уровней шума представлены.

Учитывая расположение района проведения дноуглубительных и строительных работ, для расчета в качестве расчетных выбраны точки на границе жилой зоны поселка Токи. Перечень и параметры расчетных точек представлены.

Расчет уровней звука в жилой зоне выполнен для группы техники, для наихудших условий с учетом одновременной работы максимально возможного количества техники.

В период эксплуатации потенциальными источниками шума для жилой застройки и окружающей территории могут являться следующие виды технологических процессов и оборудования: движение флота по акватории причальной зоны; движение грузового автотранспорта по территории комплекса; работа перегрузочной техники на площадках хранения и перегрузки угля; работа систем приточной и вытяжной вентиляции; работа трансформаторных и распределительных подстанций.

Источниками, шум от которых не учитывался, являются работа оборудования, расположенного внутри производственных помещений, поскольку шум, проходящий наружу, является малозначительным по сравнению с открыто-расположенными внешними источниками шума, а также работа канализационных и дренажных насосных станций, систем приточно-вытяжной вентиляции и кондиционирования воздуха с маломощными вентагрегатами. Перечень источников шума приведен.

Для установления масштаба и степени акустического воздействия на ближайшие нормируемые территории выполнен расчет акустического дискомфорта для периодов строительства и эксплуатации объекта с помощью программного комплекса «Эколог-Шум», разработанного ООО «Фирма «Интеграл» в соответствии с требованиями СП 51.13330.2011 «Защита от шума» актуализированная редакция СНиП 23-03-2003, справочника проектировщика «Защита от шума в градостроительстве» и другими действующими методиками. Санитарное нормирование проводится по СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

Расчет был выполнен с учетом интенсивности передвижения и количества единиц транспорта и спецтехники, работы источников в дневное и ночное время суток, их высоты расположения.

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

Анализ представленных в рассмотренной документации расчетов показал, что ожидаемые уровни звука, создаваемые в период выполнения строительных работ и в период эксплуатации на границе расчетных точек не превышают нормативные значения, установленные СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

Ожидаемые уровни звукового давления от работы источников постоянного шума для периода производства строительных работ во всех расчетных точках зоны рекреации и жилой застройки не превышают предельно допустимые нормы для ночного времени суток, как наиболее строгого нормирования.

Ожидаемые уровни звукового давления от работы источников постоянного шума предприятия в период эксплуатации во всех расчетных точках не превышают предельно допустимые нормы для ночного времени суток, как наиболее строгого нормирования.

В документации представлены предложения по организации и проведению мониторинга акустического дискомфорта.

В представленных материалах сведения по иным видам физического воздействия не рассматриваются.

### **3.1.4. Мероприятия по защите от физических факторов воздействия**

Мероприятия по защите от физических факторов в документации не представлены, так как ожидаемые уровни звукового давления от работы источников постоянного шума предприятия во всех расчетных точках не превышают предельно допустимые нормы для ночного времени суток, как наиболее строгого нормирования.

### **3.1.5. Оценка воздействия на поверхностные водные ресурсы. Водопотребление и водоотведение**

В материалах проекта была выполнена оценка работ по проекту на водную среду (поверхностные воды).

В соответствии с п. 2 ст. 47 Водного кодекса РФ от 03.06.2006 г. №74-ФЗ использование поверхностных водных объектов для плавания и стоянки судов, эксплуатации гидротехнических сооружений, проведения дноуглубительных работ и других работ на территории морского порта или в акватории речного порта, а также работ по содержанию внутренних водных путей Российской Федерации осуществляется без предоставления водных объектов в пользование.

До начала производства работ по проекту необходимо получить Разрешение на захоронение грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ, в порядке, установленном ст. 37.1 №155-ФЗ от 31.07.1998 г.

В период производства работ по проекту (дноуглубительные работы, захоронение грунтов дноуглубления на морском подводном отвале) береговая

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

---

стройплощадка не организуется.

Основным видом негативного воздействия на водную среду при производстве работ по проекту является образование зон повышенной мутности. Указанное воздействие на водную среду рассмотрено в рамках воздействия на водные биологические ресурсы и представлено в соответствующем разделе проектной документации.

В материалах проекта отмечено, что ФГУП «Росморпорт» имеет право привлекать к выполнению работ по проекту на конкурсной основе любые организации, имеющие суда/плавсредства с предусматриваемыми проектными решениями характеристиками, при этом обязательным условием является наличие у привлекаемых судов подрядчика актуальных разрешительных судовых документов о соответствии требованиям безопасности мореплавания (Российский Морской Регистр Судоходства, Международная конвенция МАРПОЛ 73/78 и др.) – Классификационные свидетельства, Свидетельства о предотвращении загрязнения с судов и др.

Отстой судов/плавсредств при неблагоприятных погодных условиях, техническое обслуживание, ремонт судов/плавсредств будет осуществляться вне границ производства дноуглубительных работ на базе подрядчика. Заправка топливом судов/плавсредств будет осуществляться в границах производства дноуглубительных работ судном-бункеровщиком.

Потребности персонала судов/плавсредств, занятого при производстве работ по проекту, в жилье и удовлетворении бытовых, в том числе санитарно-гигиенических, потребностей обеспечиваются на задействованных в работах судах/плавсредствах.

Рассчитанные объёмы водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды на судах/плавсредствах при проведении работ 2 этапа строительства ТПК (с учётом выполненной корректировки проектных решений) составили 9,6 м<sup>3</sup>/сутки и 666,45 м<sup>3</sup>/период.

Водоснабжение судов/плавсредств, задействованных при производстве работ по проекту, на хозяйственно-бытовые нужды будет осуществляться на договорной основе муниципальным унитарным предприятием Ванинского муниципального района «Янтарь» (МУП «Янтарь»). Приложения к проекту включают копию Договора №3-354 холодного водоснабжения и водоотведения от 11.01.2021 г. между ФГУП «Росморпорт» и МУП «Янтарь», срок действия – до 31.12.2021 г.

Снабжение судов/плавсредств, задействованных при производстве работ по проекту, питьевой водой производится у причалов, арендуемых АО «Порт Ванино». Приложения к проекту включают копию Договора №17OU-2021 оказания услуг по снабжению судов питьевой водой от 30.12.2020 г. между ФГУП «Росморпорт» и АО «Порт Ванино», срок действия – до 31.12.2021 г.

Объёмы образующихся хозяйственно-бытовых сточных вод на судах/плавсредствах, задействованных при производстве работ по проекту, приняты равными объёмам водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды: при проведении работ 2 этапа строительства ТПК (с учётом выполненной корректировки

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

проектных решений) они составили 9,6 м<sup>3</sup>/сутки и 666,45 м<sup>3</sup>/период.

Расчитанные объёмы образования нефтесодержащих (ляльных) вод на судах/плавсредствах при проведении работ 2 этапа строительства ТПК (с учётом выполненной корректировки проектных решений) составили 1,3 м<sup>3</sup>/сутки и 84,1 м<sup>3</sup>/период.

Образующиеся на судах/плавсредствах хозяйственно-бытовые воды от жизнедеятельности персонала и нефтесодержащие (ляльные) воды от эксплуатации судовых механизмов накапливаются в отдельных сборных герметичных ёмкостях (танках).

Хозяйственно-бытовые сточные воды из сборных танков судов/плавсредств по мере их заполнения будут передаваться специализированной организации МУП «Янтарь» в соответствии с Договором №3-354 холодного водоснабжения и водоотведения от 11.01.2021 г. между ФГУП «Росморпорт» и МУП «Янтарь» (см. выше).

Нефтесодержащие (ляльные) воды из сборных танков судов по мере их заполнения будут передаваться специализированной организации ООО «Трансбункер-Ванино». Приложения к проекту содержат копию Договора №359/09/21 на приём и очистку ляльных вод на очистных сооружениях от 22.12.2020 г. между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Трансбункер-Ванино», срок действия – до 31.12.2023 г.

Сброс любых сточных вод с судов/плавсредств в морскую акваторию проектными решениями не предусматривается.

### **3.1.6. Мероприятия по охране водных ресурсов**

Материалы проекта содержат мероприятия по охране поверхностных вод от загрязнения и рациональному использованию при проведении работ по проекту, которые приведены ниже.

В период проведения работ предусматривается следующий комплекс мероприятий, направленных на охрану поверхностных вод от истощения и загрязнения: строгое соблюдение технологии и сроков производства работ; использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Морского Регистра Судоходства; проведение работ строго в границах отведённой акватории; водоснабжение для технических плавсредств осуществлять на договорной основе с муниципальным унитарным предприятием Ванинского муниципального района «Янтарь» (МУП «Янтарь»); сбор хозяйственно-бытовых сточных вод и ляльных сточных вод в специально предназначенные сборные танки на судах с последующей передачей по договору с МУП «Янтарь» и с ООО «Трансбункер-Ванино»; выполнение всех требований нормативных документов в части обеспечения безопасных условий плавания всех видов судов при их эксплуатации; оборудование судов навигационным оборудованием, которое должно соответствовать требованиям

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

Международной Ассоциации Маячных Служб; согласование спецификации навигационного оборудования с Главным управлением по навигации и океанографии МО РФ; согласование в установленном порядке маршрутов, трасс, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов в районе объекта; применение технически исправных судов на акватории; отстой плавсредств при неблагоприятных погодных условиях, техническое обслуживание, ремонт плавсредств будет осуществляться вне границ производства дноуглубительных работ на базе подрядчика; техническое обслуживание судов в порту приписки.

В материалах проекта отмечено, что принятые технические решения с учётом предусмотренных мероприятий позволят свести к минимуму возможное воздействие на водные ресурсы при проведении работ по проекту.

В период эксплуатации ТПК проектными решениями предусматривается следующий комплекс мероприятий, направленных на охрану поверхностных вод от истощения и загрязнения: сбор и очистка поверхностных и производственных сточных вод на очистных сооружениях; очистка и обеззараживание поверхностных и производственных сточных вод до концентраций, удовлетворяющих условиям сброса в водоёмы рыбохозяйственного значения; выполнение технического обслуживания и ремонта судов ПФ и ЛРН на базах приписки или других базах технического обслуживания флота; максимальное соблюдение режима хозяйственной деятельности, установленного в пределах водоохраных зон водных объектов (ст. 65 Водного кодекса РФ).

В целях предотвращения загрязнения морской среды при сбросе балластных вод: предусматривается использование для транспортировки продуктов судов с танками изолированного балласта, что исключает попадание продуктов в балластные воды; на территории проектируемого объекта не проектируется и не производится очистка балластных танков, ремонт балластных танков; соблюдение «Правил регистрации операций с нефтью, нефтепродуктами и другими веществами, вредными для здоровья людей или для живых ресурсов моря, и их смесями, производимыми на судах и других плавучих средствах. РД 31.04.17-97 (утв. Росморфлотом, Госкомрыболовством РФ, Госкомэкологией РФ, введены инструктивным письмом Росморфлота от 20.11.1996 г. МФ-35/2991). Контроль судовых балластных вод должен осуществляться на основании требований «Руководства по контролю водяного балласта судов и управлению им для сведения к минимуму переноса вредных водных и патогенных организмов». Судам, находящимся на акватории комплекса (у причалов или на рейде), разрешается сброс изолированного балласта на акватории комплекса согласно МАРПОЛ 73/78, если он принят в Японском море. Балласт, принятый в других морях, может быть сброшен по специальному разрешению уполномоченного на то государственного органа охраны окружающей среды, или после смены его (балласта) в открытом море на глубинах не менее 1000 м при подходе к Японскому морю. Для обеспечения контроля качества изолированного балласта в порту предусматривается система контроля качества изолированного

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

балласта. Если изолированный балласт не соответствует по содержанию нефтепродуктов нормативам, то сброс балласта не допускается.

В материалах проекта отмечено, что при строгом соблюдении указанных мероприятий строительство и эксплуатация комплекса не приведут к загрязнению и истощению поверхностных вод. Реализация проектируемого объекта с учётом современной экологической обстановки и осуществлением предусмотренного комплекса водоохраных мероприятий возможна и позволит свести к минимуму негативное влияние на водные ресурсы.

### **3.1.7. Оценка воздействия на геологическую среду и донные отложения**

При работах по дноуглублению акватории и захоронению грунта в районе захоронения воздействию будут подвержены изымаемые донные грунты. Уплотнение грунтов размещаемых и подстилающих грунтов произойдет в пределах границ участка района захоронения. Толща размещенных грунтов дноуглубления после уплотнения исключает какое-либо возможное влияние на геологическую среду района в дальнейшем.

Обоснование планируемого захоронения грунтов дноуглубления в районе захоронения, расположенном в территориальном море РФ, выполнено в соответствии со ст. 37.1 ФЗ-155 от 31.07.1998 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ».

Количество извлекаемого и предполагаемого к захоронению донного грунта в составе второго этапа производства работ: 95 570 м<sup>3</sup>. Продолжительность дноуглубительных работ - 99 суток, с учетом мобилизации и демобилизации – 22 недели.

В материалах проекта было проведено исследование содержания загрязняющих веществ в донных грунтах участков проведения дноуглубительных работ по проекту и района расположения дампинга грунта (район захоронения в морском порту Ванино) в соответствии с перечнем, утверждённым Распоряжением Правительства Российской Федерации №2753-р от 30.12.2015 г. (см. выше), а также на содержание мышьяка, меди, цинка, хрома, никеля, кроме того, были выполнены микробиологические исследования донных грунтов. Пробы донных грунтов в границах дноуглубления отбирались послойно до отметки дноуглубления, а также в районе захоронения в морском порту Ванино – с поверхностного слоя. Исследования проб донных отложений проводились: Санитарно-промышленным испытательно-лабораторным центром ООО «СПИЛЦ», Аттестат аккредитации №РА.RU.21АН28 от 18.11.2015 г.; Химико-Аналитическим центром «Арбитраж» ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт метрологии им. Д.И. Менделеева», Аттестат аккредитации №РОСС.RU.0001.510650 от 26.10.2015 г.; Испытательной лабораторией ООО «ЛСК», Аттестат аккредитации №RU.MCC.AЛ.859 от 27.12.2018 г.; Аналитической лабораторией ООО «Лаборатория», Аттестат аккредитации RA.RU.21AK94 от 11.08.2016 г. В Приложениях к проекту представлены копии

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

**Аттестатов аккредитации и Протоколов лабораторных испытаний отобранных проб донных грунтов.**

На основании результатов проведенных химических анализов в проектной документации был выполнен сравнительный анализ и сделан вывод о том, что в донных грунтах акватории участков проведения дноуглубительных работ по проекту концентрации загрязняющих веществ меньше концентраций в грунтах района его захоронения (район захоронения в морском порту Ванино).

Результаты измерений удельной активности радионуклидов в донных грунтах акватории участков производства работ по проекту и в донных грунтах района захоронения в морском порту Ванино свидетельствуют о том, что показатели радиационной безопасности донных грунтов соответствуют требованиям СанПиН 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности» (ОСПОРБ-99/2010) и СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности» (НРБ-99/2009).

На основании полученных результатов измерений удельной активности радионуклидов в проектной документации был выполнен сравнительный анализ и сделан вывод о том, что удельная активность радионуклидов в донных грунтах, изымаемых при дноуглублении на акватории участков проектируемого объекта, не превышает таковую в донных грунтах района захоронения в морском порту Ванино.

Таким образом, на основании результатов проведенных исследований в проекте был сделан вывод о соответствии проектных решений требованиям Распоряжения Правительства Российской Федерации №2753-р от 30.12.2015 г. и ст. 37 Федерального закона №155-ФЗ от 31.07.1998 г. (с изменениями и дополнениями).

Район захоронения донного грунта находится вне границ особо охраняемых природных территорий и их охранных зон, зон отдыха населения, рыбохозяйственных заповедных зон и участков недр (письма уполномоченных органов приведены в Приложениях к проектным материалам).

Таким образом, при захоронении грунта дноуглубительных работ обеспечивается выполнение требований ст. 37.1 № 155-ФЗ от 31.07.1998 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ».

### **3.1.8. Мероприятия по охране геологической среды.**

В целях охраны геологической среды от воздействия в период дноуглубительных работ предусматривается: строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ; проведение работ строго в границах отведенной акватории; сбор и своевременный вывоз отходов и хозяйственно-бытовых и льяльных сточных вод с использованием судов сборщиков лицензированной организацией по договору; применение исправных технических средств.

Выполнение запланированных мероприятий позволит свести к минимуму воздействие, оказываемое на геологическую среду.

### **3.1.9. Оценка воздействия на ООПТ, растительность и животный мир**

В главе 5.7.2 (Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Книга 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Часть 1. Текстовая часть Том 8.1.1) приводится следующая оценка воздействия на животный мир:

Животный мир в районе участка намечаемого строительства уже претерпел существенные изменения в связи с все возрастающим антропогенным воздействием. Представители фауны или приспособились к существованию на данном участке или переселились в близлежащие биотопы со сходными абиотическими условиями.

Наиболее интенсивное воздействие на фауну рассматриваемой территории будет оказываться во время проведения строительных работ.

Виды возможного воздействия на животный мир условно можно разделить на две группы: прямые и косвенные воздействия, которые могут быть выражены:

прямое воздействие в период строительства – в пределах участка под размещение объекта, обусловлено уничтожением местообитаний млекопитающих и птиц, отмеченных на территории строительства, прямой гибелью мелких животных под колесами строительной техники, усилением фактора беспокойства от присутствия людей и шума от присутствия людей, от работы транспортных и строительных машин;

косвенное воздействие в период строительства – на прилегающих территориях, выраженное в изменении условий существования животных за счет загрязнения окружающей среды, в усилении рекреационной нагрузки за счет присутствия большого числа персонала, использующего прилегающие территории для отдыха.

Последствия прямого воздействия на животный мир при строительстве объектов и сооружений могут быть следующими: сокращение площадей кормовых биотопов, уменьшения уровня их ремизности для аборигенных видов животных; сокращение плотности населения объектов животного мира на прилегающих территориях; уменьшение успеха размножения за счет смещения сроков размножения, изменения бюджета времени, усилению деятельности хищников, а также вследствие нарушения суточного ритма, режима питания и отдыха.

Последствия косвенного воздействия могут быть выражены: в нарушении трофических связей; в изменении фаунистического состава и структуры населения животных; в образовании сообществ животных с господством экологически пластичных видов.

#### Воздействие птиц и наземных млекопитающих

При строительстве объекта акустическое воздействие является достаточно значимым воздействием на животный мир. Уровни шума создают неблагоприятные условия для обитания и выведение потомства диких животных и особенно птиц. В таких условиях некоторые виды животных будут вынуждены покидать привычные ареалы обитания.

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

Воздействие техногенных шумов искажает поведение птиц, в частности, нарушает их коммуникативные акустические сигналы. При этом действие техногенных шумов на орнитофауну существенно превышает действие шумов природного происхождения сопоставимого уровня.

Участки под размещение объекта не захватывают особо охраняемых природных территорий, ярко выраженных путей миграции зверей и птиц, мест скопления птиц на гнездовьях. В связи с этим при осуществлении намечаемой деятельности не будет происходить нарушений путей естественной миграции животных.

Воздействие на морских млекопитающих. Отмечается, что в процессе выполнения работ по настоящему проекту потенциально возможно оказание воздействия на морских млекопитающих в результате: непосредственного столкновения с судами, воздействия шумов, загрязнение среды обитания. Морские млекопитающие относительно толерантны к экскавации и сбросу грунта.

Учитывая, что акватория дноуглубления и район захоронения грунтов дноуглубления находится в границах порта, где осуществляется активное судоходство и при проведении изысканий морские млекопитающие встречены не были, столкновение с представителями морских млекопитающих маловероятно. Также, проектом предусмотрено наблюдение за морскими млекопитающими при выполнении работ и остановка производства при появлении млекопитающих в зоне проведения работ. При проведении мониторинга возможно появятся новые данные о нахождении морских млекопитающих в районе порта.

Согласно предоставленной информации, проектируемый объект расположен за пределами ООПТ и их охранных зон. По результатам расчета приземных концентраций и уровней шума в период строительства и эксплуатации ТПК на границе охранных зон ООПТ, полученные значения не превышают предельно допустимых.

Наибольшие концентрации загрязняющих веществ на границе охранных зон ООПТ (о. Токи) наблюдаются для: азота диоксида (0,50 ПДК), пыли каменного угля (0,79 ПДК), бенза(а)пирена (0,57 ПДК), и группам суммации: сероводород и формальдегид (0,79 ПДК), серы диоксид и сероводород (0,79 ПДК). Концентрации всех остальных веществ на границе охранных зон ООПТ не превышают 0,8 ПДК.

При возникновении аварийной ситуации, связанной с разливом нефтепродуктов в акваторию водного объекта, с учетом ветро-волнового режима акватории и конструкции причальных сооружений, попадание нефтепродуктов в охранный зону ООПТ Остров Токи исключается.

#### Оценка воздействия на водные биоресурсы

Согласно проведенной оценке воздействия отмечается, что реализация проекта окажет негативное воздействие на водные биоресурсы в результате: гибели фитопланктона, зоопланктона и ихтиопланктона в шлейфах взвеси при дноуглублении и дампинге грунта; гибели кормового бентоса и промысловых беспозвоночных на участках дноуглубления и дампинга грунта.

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

Параметры воздействия приняты с учетом требований Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Росрыболовства от 6 мая 2020 г. № 238.

Для оценки ущерба от оставшихся дноуглубительных работ по 2 этапу было выполнено:

корректировка расчета ущерба водным биоресурсам, выполненного корректировкой 2019 года, в части расчета ущерба, наносимого фитопланктону, зоопланктону, ихтиопланктону, произведено разделение ущерба водным биоресурсам по 2 этапу по фактическим выполненным и оставшимся дноуглубительным работам;

перерасчет ущерба водным биоресурсам по 2 этапу по оставшимся дноуглубительным работам по действующей Методике и с учетом нового места размещения вынутых грунтов (морской район).

Потери водных биологических ресурсов будут складываться из следующих компонентов: потери рыб-планктонофагов в результате гибели организмов фито- и зоопланктона; потери рыб-бентофагов в результате гибели организмов кормового зообентоса; потери макрофитов и промысловых беспозвоночных; потери рыб на ранней стадии развития.

Математическое моделирование выполнено ООО «Проектный институт «Петрохим-Технология» с использованием программного комплекса «UNICOM Pro».

Расчеты вреда водным биоресурсам и объемов мероприятий по восстановлению их нарушаемого состояния выполнены ООО «Проектный институт «Петрохим-технология» согласно положениям действующей Методики.

Общий вред при реализации проектных решений составит 7582,60 кг. Проведение восстановительных мероприятий предлагаем осуществлять путем выпуска молоди ценных видов рыб с последующим выпуском в водные объекты Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна установленным порядком.

Росрыболовство письмом от 08.09.2021 г. № У02-3033 выдало Заключение о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)» при условии проведения

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

запланированных компенсационных и природоохранных мероприятий, в том числе предусматривающих ограничение работ на акватории в период нереста рыб с 20 мая по 20 августа.

*Следует отметить, что в представленном Заключении Росрыболовства указывается, что проектом 2021 года предусмотрено производство работ по ремонтному (периодическому) дноуглублению причалов № 1 и № 2 для восстановления проектных габаритов акватории в морском порту Ванино сроком на 10 лет. Однако, после подготовки ответов на вопросы экспертов комиссии ГЭЭ, данный вид работ (ремонтное дноуглубление) исключено из рассматриваемой документации.*

### **3.1.10. Мероприятия по охране ООПТ, растительного и животного мира**

Проектом рекомендованы следующие мероприятия по охране животного мира: снижение фактора беспокойства: рациональное использование техники, использование оптимальных маршрутов передвижения плавсредств (исходя из условий навигации); использование исправных технических средств, отвечающих соответствующим стандартам (для предупреждения аварийных ситуаций, разливов нефтепродуктов и т.п.); в процессе производства работ планируется осуществление мониторинга за морскими млекопитающими и орнитофауной.

Материалами предлагаются следующие меры по снижению негативного влияния на водные биоресурсы: все работы проводятся с судов; сброс сточных вод с используемых судов не осуществляется, поэтому изменение качества морской воды не прогнозируется; проектом предусмотрен производственный экологический контроль и мониторинг, в том числе, за состоянием водной среды и гидробионтов в период производства работ; целью компенсации ущерба, наносимого водным биоресурсам при реализации проекта, предусмотрены мероприятия по их воспроизводству.

В процессе производства работ планируется осуществление мониторинга состояния донных сообществ: фито-, зоо- и ихтиопланктоном; зообентосом; ихтиофауной.

С целью снижения негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания предусмотрено ограничение при проведении дноуглубительных работ в б. Мучке и размещении донного грунта: с 20 мая по 20 августа.

### **3.1.11. Обращение с отходами производства и потребления**

Работы 1 этапа строительства объектов федеральной собственности и инвестора выполнены в 2019-2020 гг. Объекты введены в эксплуатацию в 2020 году.

Работы 2 этапа строительства реализованы частично. В 2020 году выполнены частично дноуглубительные работы (объекты федеральной собственности). Оставшиеся дноуглубительные работы (объекты федеральной собственности)

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

планируется выполнить в 2022 году, работы по строительству ГТС (причал №2) планируется выполнять с 4 кв. 2021 г.

Коды и классы опасности отходов приняты в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242. В материалах приведены физико-химические характеристики отходов, выполнены расчеты по количеству планируемых к образованию отходов.

Период проведения дноуглубительных работ. Работы второго этапа в объеме 95,57 тыс. куб. м выполняются по технологии для последующего захоронения во внутренних морских водах РФ. Данный объем подлежащий изъятию грунта, определен на основании инженерно-геодезических изысканий, выполненных ООО «Проектный институт «Петрохим-технология» в 2021 году.

В виду изменения технологии выполнения работ, продолжительность оставшихся дноуглубительных работ по 2 этапу составляет 99 суток, с учетом мобилизации и демобилизации – 22 недели. Работы по выемке грунта на акватории второго этапа планируется осуществлять грейферным земснарядом (типа «Сахалинец», или аналогичным) с объемом грейфера от 8,5 до 18 куб.м. с погрузкой грунта в самоходные шаланды проекта Р1650М (или аналогичные) с вместимостью трюма 600 куб.м.

Источниками образования отходов в период проведения дноуглубительных работ будут: эксплуатация судов; жизнедеятельность персонала на судах.

В результате проведения дноуглубительных работ (объекты федеральной собственности) планируется к образованию 3 вида отходов IV, V классов опасности в количестве 4,094 т/период, из них:

два отхода IV класса опасности в количестве 2,760 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) - 2,665 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) - 0,095 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 1,334 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) - 1,334 т/период.

Период эксплуатации объекта. Согласно представленным материалам изменения в ранее принятые проектные решения не вносились. В связи с чем, период эксплуатации в данном заключении не рассматривался.

### **3.1.12. Мероприятия по минимизации воздействия при обращении с опасными отходами**

Требования к площадкам временного накопления устанавливаются экологическими, санитарными, противопожарными и другими нормами и правилами, а также ведомственными актами МПР России, Госгортехнадзора России и некоторых других министерств, и ведомств. В соответствии с этими требованиями место и

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

способ хранения отхода должны гарантировать следующее: отсутствие или минимизацию влияния размещаемого отхода на окружающую природную среду; недопустимость риска возникновения опасности для здоровья людей в результате локального влияния токсичных отходов; сведение к минимуму риска возгорания отходов; недопущение замусоривания территории; удобство проведения инвентаризации отходов и осуществления контроля за обращением с отходами; удобство вывоза отходов.

В период проведения дноуглубительных работ предусмотрены следующие мероприятия по минимизации воздействия при обращении с опасными отходами: техническое обслуживание плавучих технических средств должно осуществляться только в портах приписки; поддержание топливной аппаратуры двигателей в исправном состоянии; организация селективного сбора образующихся отходов на судах; своевременный вывоз отходов с судов; вывоз отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями; организация мест временного накопления на судах, специально оборудованных для исключения негативного воздействия на окружающую среду; запрет сброса в воду отходов, горюче-смазочных материалов и других загрязнителей.

Материалами предусмотрены места накопления объекта для всех планируемых к образованию отходов. Определены технические характеристики мест накопления образующихся отходов, их вместимость и количество. Предполагаемый период накопления отходов определен исходя из вместимости мест накопления отходов. Также представлена карта-схема с нанесением мест накопления отходов.

Все виды отходов, образующиеся при реализации и эксплуатации объекта «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)» планируется передавать специализированным организациям, имеющим лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности.

Конечным пунктом размещения отходов для захоронения является объект ОРО в ГРОРО № 27-00001-3-00592-250914.

### **3.1.13. Оценка достаточности мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду**

В проектной документации проведена оценка воздействия на окружающую среду при возникновении аварийных ситуаций.

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

Возможными источниками разливов нефтепродуктов на операционной акватории являются аварии, связанные с повреждениями судов дноуглубления. Источник разлива нефтепродукта: грузовые танки судов дноуглубления: максимально возможный разлив нефтепродуктов составит 2 секции топливного танка (ёмкость одной изолированной секции топливного танка составляет 300 м<sup>3</sup>) Основным фактором, который может привести к возникновению чрезвычайных ситуаций на операционной акватории терминала, связанной с проливом нефтепродуктов, является разгерметизация топливных танков судна, вызванная посадкой на мель, столкновением с другим судном, или при операциях, связанных с маневрированием и швартовкой, а также при пожарах и взрывах.

В случаях пролива нефтепродукта возможны следующие сценарии развития аварийных ситуаций: мгновенного воспламенения не произошло в связи с рассеянием парового облака (испарение); пожар пролива.

В проекте проводится ориентировочная оценка риска, и рассматриваются только разливы нефтепродуктов при аварии судов в оперативной зоне ответственности комплекса.

Максимальное воздействие на окружающую среду может быть оказано: при пожаре и испарении пролива дизельного топлива при разгерметизации (разрушении) ёмкости автоцистерны при передвижении по территории ТПК; при пожаре угля на территории ТПК; при пожаре и испарении пролива дизельного топлива при разгерметизации (разрушении) топливных танков судов (или судна дноуглубления в период строительства) на операционной акватории терминала.

Максимальное воздействие на акватории возможно при разгерметизации (разрушении) топливных танков судов с дизельным топливом судна исходя из максимального объёма разлива (600 м<sup>3</sup>, 414 т).

В документации приведены расчёты экологического ущерба в случае аварийных ситуаций.

В морском порту Ванино и Советская Гавань утверждён и введён в действие с 3 сентября 2019 года План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» - постоянно действующего на объектовом уровне органа управления функциональной подсистемы в морских портах Ванино и Советская Гавань (далее - План ЛРН). Приказ об утверждении Плана ЛРН № 207/А от 30.08.2019 г. Копия приказа и краткие выдержки из Плана ЛРН представлены в томе 8.1.2, приложение Т. Действие Плана ЛРН распространяется на акватории, в которых будут проведены дноуглубительные работы, а также район захоронения грунтов дноуглубления. В Плане ЛРН приведены сведения о потенциальных источниках разлива нефтепродуктов, максимальные расчётные объёмы разливов нефтепродуктов, прогнозируемые зоны распространения, первоочередные действия и тактика реагирования при возникновении разлива, расчёт достаточности сил и средств, расчётного времени для ликвидации аварийной ситуации, а также мероприятия по ликвидации разлива.

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

Копия договора от 01 апреля 2019 года № 44/04-2019 между ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» и Сахалинским филиалом ФГБУ «Морспасслужба» на оказание услуг по обеспечению аварийно-спасательной готовности и готовности к выполнению работ по ликвидации разливов нефти и/или нефтепродуктов в акватории морских портов Ванино, Советская Гавань приведена в действующем Плане ЛРН. Свидетельство об аттестации на право проведения определённых видов аварийно-спасательных работ приведено в Плане ЛРН и продублировано в томе 8.1.2, приложение У. В Плане ЛРН рассмотрена аварийная ситуация с разливом нефтепродуктов с танкера «Aristoklis», объем разлива 7591,6 т (10759,13 м<sup>3</sup>), что значительно превышает объёмы топливных танков судов, задействованных при производстве дноуглубительных работ.

Действие Плана ЛРН распространяется на акваторию, в которой будут проведены дноуглубительные работы, а также захоронение грунтов дноуглубления в районе захоронения. Согласно Плану ЛРН, время завершения работ по ликвидации максимального расчётного объёма разлива составляет 10 часов с момента обнаружения разлива.

### **3.2. Производственный экологический контроль (экологический мониторинг)**

Производственный экологический контроль и мониторинг (далее по тексту – ПЭКиМ) осуществляется в целях обеспечения соблюдения природоохранных нормативов в процессе хозяйственной и иной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований в области охраны окружающей среды, установленных законодательством Российской Федерации.

С целью определения воздействия на окружающую среду дноуглубительных работ при реализации проекта, а также в случае возникновения аварийной ситуации предусмотрено организовать локальные исследования состояния отдельных компонентов природной среды в районе работ.

В материалах отдельным томом разработана программа производственного экологического контроля и мониторинга на период производства работ. В качестве основных направлений ПЭКиМ с учетом специфики деятельности и в соответствии с оказываемыми видами негативного воздействия на окружающую среду, определены: атмосферный воздух; морская вода; донные отложения; водные биоресурсы; контроль за образованием отходов и обращения с ними, мониторинг при аварийных ситуациях, контроль общих условий захоронения донного грунта. Приведена графическая схема станций отбора проб. Отмечено, что инструментальные исследования должны проводиться аккредитованной лабораторией, которая определяет методы и способы отбора проб.

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

В качестве показателей для сравнения рекомендуется использовать нормативные и фоновые (определенные при проведении изысканий) показатели качества окружающей среды.

Выполнение ПЭКиМ предусмотрено на участке дноуглубительных работ (УДР) и в районе захоронения донного грунта для каждого этапа дноуглубительных работ при завершении дноуглубительных работ 2-го этапа.

*Контроль выбросов в атмосферный воздух.* Для производства ремонтных дноуглубительных работ используются передвижные источники (плавсредства), для которых установлен технический норматив выброса.

Технические нормативы выбросов для оборудования и всех видов передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух устанавливаются государственными стандартами Российской Федерации. Ежегодно необходимо предусматривать работы по определению исправности техники, от которой поступают выбросы, с определением в них основных загрязняющих веществ, которые должны соответствовать паспортным данным источника выброса.

Инструментальный контроль атмосферного воздуха подразумевает выполнение ряда инструментальных замеров во время проведения дноуглубительных работ в точках наблюдений на границе жилой зоны (пос. Токи) и на границе охранной зоны памятника природы местного значения «Остров Токи». Контролируемые параметры, которые определены по результатам расчетов рассеивания, – содержание диоксида азота, диоксида серы, углерода, углеводородов предельных C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub>. Периодичность исследований – 1 раз во время работ.

Для выполнения задач экологического контроля (мониторинга) предусматривается контроль максимальных и эквивалентных уровней шума в пунктах контроля, совпадающих с пунктами контроля атмосферного воздуха.

*Мониторинг состояния водного объекта* при производстве дноуглубительных работ на УДР и районе захоронения донного грунта осуществляется с целью получения достоверных данных об уровне содержания взвеси и загрязняющих веществ в морской воде акватории в период производства дноуглубительных работ.

Предусмотрен также контроль дноуглубительной техники - технологии производства работ и эксплуатации судовых систем (контроль обращения с отходами и сточными водами, предусмотренных нормами МАРПОЛ 73/78 и РД 31.04.23-94).

Контроль качества морской воды при завершении дноуглубительных работ 2-го этапа будет осуществляться в поверхностном, среднем и придонном слоях в точках: непосредственно в месте проведения дноуглубительных работ на акватории (в 2 точках – МВ1, МВ2); на расстоянии 250 м от границы дноуглубительных работ на акватории (в одной точке – МВ3); в районе захоронения грунтов дноуглубления – МВ4; на расстоянии 100 м от района захоронения (МВ5) по направлению со стороны

Перечень контролируемых показателей в морской воде включает: прозрачность, плавающие примеси, цветность, запах, температура; соленость воды; температура и направление ветра; рН, растворенный кислород, ХПК, БПК<sub>5</sub>, взвешенные вещества; ртуть, кадмий, свинец, медь, цинк, железо общее; фенолы;

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

СПАВ; нефтепродукты; аммоний-ион. Показатели могут корректироваться по итогам выполненного мониторинга.

Мониторинг морских вод запланировано проводить: 1 раз в период проведения работ, 1 раз после проведения работ.

Определение показателей загрязнения морской воды проводится по методикам входящих в Реестр методик количественного химического анализа и оценки состояния объектов окружающей среды, допущенных для государственного экологического контроля и мониторинга.

*Мониторинг донных отложений.* При проведении производственного экологического контроля (ПЭК) в период дноуглубительных работ планируется осуществлять контроль состояния донных грунтов и дноуглубительной техники. Контроль состояния дноуглубительной техники планируется осуществлять 1 раз в неделю.

Перечень показателей в донных грунтах учитывает, в том числе, требования Распоряжения Правительства РФ от 30 декабря 2015 г. № 2753-р включает: гранулометрический состав, нефтепродукты, тяжелые металлы (кадмий, ртуть, мышьяк, хром, медь, свинец, никель, цинк), хлорорганические соединения, включая ПХБ, ДДТ и их производные, радиоактивные вещества, оловоорганические соединения.

Расположение точек инструментального мониторинга донных отложений при завершении дноуглубительных работ 2-го этапа приведено в графической части: непосредственно в месте проведения дноуглубительных работ на акватории (в 2 точках – ДО1, ДО2); в районе захоронения грунтов дноуглубления (в 1 точке – ДО3).

Мониторинг загрязненности донных отложений предусматривается выполнять 1 раз во время проведения работ и 1 раз после окончания работ.

Схема пунктов отбора проб донных отложений представлена в документации.

*Мониторинг водных биологических ресурсов.* Для контроля состояния водной биоты и влияния на нее проводимых работ, производится отбор проб планктонного сообщества (фито-, зоопланктона), зообентоса в районе производства работ (бухта Мучке Татарского пролива) и в районе захоронения грунтов дноуглубления (бухта Ванина Татарского пролива). Регистрируются следующие показатели: видовой состав; численность и биомасса отдельных видов и групп. Полный состав показателей и рекомендуемые методы производства работ приведены в документации.

В районе проведения дноуглубительных работ (в акватории бухты Мучке Татарского пролива) предполагается проводить наблюдения и отбор проб с 3-х станций. Две из них располагаются в зоне непосредственного негативного воздействия – проведение работ по выемке грунта (ВБР1- ВБР2) и ещё одна (ВБР3) – на расстоянии 250 м от места проведения дноуглубительных работ.

В районе захоронения грунтов дноуглубления предполагается проводить наблюдения и отбор проб с 2-х станций. Одна из них в зоне непосредственного негативного воздействия захоронения грунта (ВБР4), а другая (ВБР5) – со стороны

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

наиболее вероятного распространения облака взвеси на расстоянии 100 м от района захоронения. Расположение станций отбора проб ВБР приведено в документации.

Периодичность отбора проб в районе дноуглубления и в районе захоронения грунтов дноуглубления в период проведения дноуглубительных работ: 1 раз во время работ на акватории; 1 раз по завершению работ на акватории.

В ходе выполнения мониторинговых работ с борта судна планируется выполнять визуальные наблюдения за количественными показателями, видовым составом, и поведением *морских птиц и морских млекопитающих*. Проектом предусмотрено наблюдение за морскими млекопитающими при выполнении работ и остановка производства при появлении млекопитающих в зоне проведения работ. При проведении мониторинга возможно появятся новые данные о нахождении морских млекопитающих в районе порта.

*ПЭК за обращением с отходами.* При производстве ремонтных дноуглубительных работ в рамках производственного экологического контроля предусмотрен контроль выполнения экологических требований по обращению с опасными отходами. Отходы, образующиеся на всех этапах работ, подлежат учету по номенклатуре, количеству, способам накопления, периодичности вывоза, требованиям по транспортированию и передаче специализированным предприятиям, имеющим лицензии в области обращения с отходами. В соответствии с действующим законодательством РФ в период производства работ необходимо предусматривать наличие на судах свидетельств и документов, регламентирующих, в том числе, обращение с отходами.

*Экологический мониторинг при аварии.* Проектом предлагается проведение мониторинга на основании первоначальной информации об аварийной ситуации применительно к рассматриваемому району: масштаб аварии, зоны загрязнения, степень нарушения компонентов (атмосферного воздуха, морской воды, донных отложений, водных биоресурсов).

Периодичность мониторинга и пункты отбора проб определяются в процессе исследований в зависимости от размера аварии, характера ее протекания. Замеры необходимо выполнять до достижения предаварийных показателей.

Согласно ТЗ в проектные решения по эксплуатации объекта изменения не вносились. Таким образом, ранее выданным заключением ГЭЭ установлено соответствие программы ПЭКиМ для периода эксплуатации экологическим требованиям, установленным техническими регламентами и законодательством в области охраны окружающей среды.

#### **4. Сведения об изменениях, внесенных в документацию при проведении государственной экологической экспертизы**

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы дополнительно были представлены дополнения и пояснения к проектной документации (письмо ООО «Проектный институт «Петрохим-технология» от 10.12.2021г. № 1324-ПИ).

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

Реестр дополнительных сведений, внесенных в документацию при проведении государственной экологической экспертизы, приведен в составе дополнительных материалов на 68 стр. Ниже представлены краткие сведения о внесенных дополнениях в табличной форме.

|    | <b>Описание дополнительных сведений</b>   | <b>Ссылка на материалы</b>   |
|----|---|--|
| 1. | <p>Исключены «все внесенные изменения в проектную документацию в части ремонтного дноуглубления» (тома 12.16.1, 12.16.2.1, 12.16.2.2).</p> <p>Для построенных объектов представлены разрешения на строительство, разрешение на ввод в эксплуатацию.</p> <p>Представлены паспорта ГТС</p> <p>Уточнена продолжительность и сроки ДНУР 2 этапа предусмотренных корректировкой проекта 2021 г.</p> <p>Тома 8.1.1, 8.1.2, 8.2, 8.3.1, 8.3.2 актуализированы в части нормативных документов и нормативно-правовых актов, только в части корректировки настоящей ПД. Задаaniem на корректировку ПД (Приложение В ПЗ) не предусмотрена корректировка ПД в части не касающейся дноуглубительных работ.</p>                                     | <p>Исключены тома<br/>12.16.1.605-2013-00-ЭО.СУБ1<br/>12.16.2.1.605-2013-00-ЭО.СУБ2.1<br/>12.16.2.2.605-2013-00-ЭО.СУБ2.1</p> <p>Приложение9,11<br/>Дополнительные материалы</p> <p>Приложение Б тома 2.2 ПЗУ1.<br/>605-2013-00-ПОС-и4<br/>605-2013-00-ООС.СУБ1.1-и2;<br/>605-2013-00-ООС.СУБ3.1-и2;<br/>605-2013-00-ООС.СУБ3.2-и2</p> |
| 2. | <p>Представлено обоснование по категориям объекта негативного воздействия на ОС.</p> <p>Представлены результаты оценки воздействия на атмосферный воздух отдельно на период намечаемой деятельности, рассматриваемой в рамках настоящей ГЭЭ.</p> <p>Добавлены предложения по организации мониторинга физического воздействия</p>  | <p>605-2013-00-ООС.СУБ1.1<br/>605-2013-00-ООС.СУБ3.1</p>   |
| 3. | <p>Указаны географические координаты участка производства дноуглубительных работ по 2 этапу строительства, дополнена информация о планируемом районе захоронения донного грунта, предоставлены разъяснения относительно фоновых концентраций загрязняющих веществ в морской воде.</p> <p>Уточнены и дополнены сведения о требованиях к судам/плавсредствам, привлекаемым к выполнению работ по проекту, организации водопотребления и водоотведения на судах/плавсредствах, включая документальное подтверждение, о местах отстоя, заправки топливом, техническом обслуживании и ремонте судов/плавсредств в период строительства.</p> <p>Откорректированы мероприятия по охране поверхностных вод от загрязнения и рациональному</p> | <p>605-2013-00-ООС.СУБ1.1-и2;<br/>605-2013-00-ООС.СУБ3.1-и2;<br/>605-2013-00-ООС.СУБ3.2-и2</p>   |

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

|    |  |   |
|----|--|---|
|    | использованию в период выполнения работ по проекту и в период эксплуатации   |   |
| 4. | Программа производственного контроля и мониторинга дополнена, исходя из специфики намечаемой деятельности и оказываемого негативного воздействия на окружающую среду в части показателей, объектов, периодичности и станций контроля   | 605-2013-00-ООС.СУБ3.1-и2;<br>605-2013-00-ООС.СУБ3.2-и2           |
| 5. | Отчет ИЭИ дополнен разделом методика выполнения исследования животного мира и разделом методика выполнения исследования макрофитов.<br>Документация дополнена рекомендациями и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий на растительный и животный мир и мероприятиями по их охране.<br>Предоставлена дополнительная информация о расположении объекта относительно ближайших КОТР, ВБУ.<br>Предоставлена дополнительная информация о расположении проектируемого объекта относительно ООПТ федерального значения.   | 6-007-21-П-ИЭИ.1<br>6-007-21-П-ИЭИ.2                              |
| 6. | Откорректированы использованные нормативные источники литературы.<br>Материалы дополнены информацией о местах накопления отходов и периодичности их удаления.<br>Уточнены мероприятия по минимизации воздействия при обращении с опасными отходами   | 605-2013-00-ООС.СУБ1.1-и2   |
| 7. | Предоставлена информация о прогнозировании распространения нефтяного пятна на акватории и нефтепродуктов на водной поверхности, почве, твёрдой поверхности и береговой зоне, информация о площадях загрязнения при различных видах загрязняющих веществ.<br>Приведены сведения о потенциальных источниках разлива нефтепродуктов, максимальные расчётные объёмы разливов нефтепродуктов, прогнозируемые зоны распространения, первоочередные действия и тактика реагирования при возникновении разлива, расчет достаточности сил и средств, расчетного времени для ликвидации аварийной ситуации, а также мероприятия по ликвидации разлива. | 605-2013-00-ООС.СУБ1.1-и2   |
| 8. | Дополнено обоснование захоронения донного грунта, с точки зрения выполнения условий и требований, определенных ст. 37, 37.1 № 155-ФЗ от 31.07.1998 г.  | 605-2013-00-ООС.СУБ1.1-и2<br>6-007-21-П-ИЭИ.1<br>6-007-21-П-ИЭИ.2 |

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <p>Предоставлена информация о современном состоянии донных грунтов в районе работ</p> <p>Дополнен раздел по оценке воздействия на геологическую среду, включая подземные воды и донные отложения в период производства дноуглубительных работ и при захоронении грунтов дноуглубления на подводном отвале.</p> <p>Произведен повторный отбор проб морской воды и выполнены лабораторные исследования отобранных морских вод.</p> <p>Соленость морской воды акватории дноуглубления находится в диапазоне значений 33,1‰-34,1‰.</p> <p>Выполнено опробование грунтов на всю глубину предполагаемого дноуглубления.</p> <p>Проектные решения по «ремонту акваторий дноуглублением» удалены из документации.</p> |  |
|--|---|--|

### 5.1. Предложения

1. Обеспечить соответствие проектируемых сооружений основным техническим параметрам и характеристикам, предусмотренным проектом.
2. В соответствии со ст. 37.1 ФЗ от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ» получить разрешение на захоронение донного грунта во внутренних морских водах и в территориальном море установленным порядком.
3. При реализации намечаемой деятельности обеспечить выполнение запланированного комплекса технологических, инженерно-технических и природоохранных мероприятий и решений, предусматривающих реализацию наиболее современных и экологически безопасных способов производства работ и направленных на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду с учетом требований законодательных и нормативных актов в области охраны окружающей среды.
4. В период выполнения дноуглубительных работ соблюдать технологический регламент и одновременность работы строительной техники, в зависимости от которых рассчитаны значения интенсивности выбросов и акустического воздействия, принятые при оценке допустимости воздействия на атмосферный воздух.
5. Обеспечить выполнение мероприятий по охране водного объекта при производстве работ, предусмотренных проектом. Не допускать размещения отвалов размываемых грунтов в пределах прибрежной полосы. Не допускать сброс сточных вод с судов в водный объект.
6. Обеспечить проведение производственного экологического контроля (мониторинга) в период производства работ в объемах, предложенных проектом, для

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

оценки эффективности предложенных проектом мероприятий по охране окружающей среды, выполнению режима ограничений хозяйственной деятельности. В качестве показателей, для сравнения, рекомендуется использовать нормативные и фоновые показатели качества окружающей среды.

7. Обеспечить ограничение сроков производства работ в акватории водного объекта в период в период нереста водных биоресурсов, предусмотренных заключением Росрыболовства; выполнение компенсационных мероприятий по восстановлению водных биоресурсов и природоохранных мероприятий, снижающих негативное воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания.

8. Согласно п. 30 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» необходимо заключать договоры по передаче образующихся отходов от рассматриваемого объекта с организациями, имеющими лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

9. Согласно п. 7 ст. 12 Федерального закона от 24.06.98 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» размещение отходов необходимо осуществлять на объектах, внесенных в ГРОРО.

10. Рекомендуемый экспертной комиссией срок действия заключения государственной экологической экспертизы – 5 лет.

## **Выводы**

1. Представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)» соответствует экологическим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

2. По результатам рассмотрения проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)» экспертная комиссия считает предусмотренное

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в рамках реализации мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет); Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)»

---

воздействие на окружающую среду допустимым, а реализацию объекта экспертизы возможной.

Руководитель экспертной комиссии

Т.В. Кожемяченко

Ответственный секретарь

Т.Н. Григоренко

Эксперты:

И.Н. Овдиенко

Ю.А. Мандра

Е.Н. Корнева

А.Е. Ткаченко

Е.В. Певнева

А.Р. Неприятелева

В.Б. Савенко

В.В. Озерянская

А.В. Мамонов

Д.А. Федотова

С.А. Петров