



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

02.06.2023 г.

Москва

№ 30-200-р

**Об утверждении бухгалтерской отчетности и отчета руководителя
федерального государственного унитарного предприятия
«Росморпорт»**

В соответствии с подпунктом «к» пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2004 г. № 739 «О полномочиях федеральных органов исполнительной власти по осуществлению прав собственника имущества федерального государственного унитарного предприятия»:

1. Утвердить прилагаемые к настоящему распоряжению бухгалтерскую отчетность и отчет руководителя ФГУП «Росморпорт» за 2022 год.

2. ФГУП «Росморпорт» обеспечить в 2023 году:

безубыточную эксплуатацию собственных и привлеченных судов на линии «Усть-Луга – Балтийск» с предоставлением доклада в Росморречфлот до 1 февраля 2024 г.;

проведение анализа показателей деятельности юридических лиц, доля ФГУП «Росморпорт» в уставном капитале которых составляет 50 и более процентов с предоставлением доклада в Росморречфлот до 1 сентября 2023 г.;

размещение бухгалтерской отчетности и отчета руководителя ФГУП «Росморпорт» в форме электронных документов на межведомственном портале по управлению государственной собственностью в сети Интернет.

Руководитель

З.Т. Джиоев

Бухгалтерский баланс
на 31 декабря 20 22 г.

Форма по ОКУД
Дата (число, месяц, год) _____
по ОКПО _____
ИНН _____

Коды		
0710001		
31	12	2022
14649425		
7702352454		
52.22, 30.11, 33.15, 35.12, 35.30, 36.00, 41.20, 42.91, 47.1, 47.11, 47.19 и др.		
65241	12	
384		

Организация ФГУП "Росморпорт"
Идентификационный номер налогоплательщика _____

Вид экономической деятельности морской транспорт по ОКВЭД 2 _____

Организационно-правовая форма/форма собственности государственная
Федеральное государственное унитарное предприятие по ОКОПФ/ОКФС _____
по ОКЕИ _____

Единица измерения: тыс. руб.

Местонахождение (адрес) 127030, г. Москва, ул. Суцьевская, д. 19, стр. 7

Бухгалтерская отчетность подлежит обязательному аудиту ДА НЕТ

Наименование аудиторской организации/фамилия, имя, отчество
индивидуального аудитора ООО "ФинЭкспертиза"

Идентификационный номер налогоплательщика
аудиторской организации/индивидуального аудитора _____
Основной государственный регистрационный номер
аудиторской организации/индивидуального аудитора _____

ИНН 7708096662
ОГРН/
ОГРНИП 1027739127734

Пояснения	Наименование показателя	Код	На <u>31 декабря</u> <u>20 22</u> г.	На <u>31 декабря</u> <u>20 21</u> г.	На <u>31 декабря</u> <u>20 20</u> г.
	АКТИВ				
t.1.1-1.3	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Нематериальные активы	1110	4 108	6 085	8 458
t. 1.4	Результаты исследований и разработок	1120			176
	Нематериальные поисковые активы	1130			
	Материальные поисковые активы	1140			
t. 2.1, 2.1.1, 2.4	Основные средства	1150	36 710 556	38 788 503	133 499 330
t.2.1.2	Инвестиционная недвижимость	1160	41 461 190	37 456 729	
t.3.1.3.2	Финансовые вложения	1170	957 866	1 229 801	2 015 712
	Отложенные налоговые активы	1180	23 974 608	23 527 634	942 440
	Прочие внеоборотные активы	1190	463 428	526 521	134 679
t.2.2	Незавершенное строительство	1191	12 479 363	12 732 952	19 626 188
t.2.2.1	Авансы перечисленные по капитальным вложениям	1192	20 149 070	26 806 237	13 311 946
t.5.1.,5.2	Дебиторская задолженность долгосрочная, в т.ч.	1193	37 615	594 887	1 703 856
	покупатели и заказчики	11931	-	391 112	451 407
	внутригрупповые займы	11932	-	99 607	1 064 490
	Итого по разделу I	1100	136 237 804	141 669 349	171 242 785
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
t.4.1.4.2	Запасы	1210	4 087 675	3 289 063	3 005 310
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	3 636	959	1 478
t.5.1.5.2	Дебиторская задолженность краткосрочная, в т.ч.	1230	2 611 677	3 111 973	2 552 970
	покупатели и заказчики	1231	817 193	1 338 428	836 183
	авансы выданные	1232	322 685	530 273	398 424
	внутригрупповые займы	1233	60 259	63 402	172 048
t.3.1.3.2	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	1 415	1 636	74 548
Отчет о движении денежных средств	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	7 517 669	2 082 175	4 368 037
	Прочие оборотные активы	1260	17 930	17 516	18 556
	Итого по разделу II	1200	14 240 002	8 503 322	10 020 899
	БАЛАНС	1600	150 477 806	150 172 671	181 263 684

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 22 г.	На 31 декабря 20 21 г.	На 31 декабря 20 20 г.
	ПАССИВ				
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
Отчет об измене- ниях капитала	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	121 182 545	111 543 308	110 342 691
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1330			
	Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	65 654 219	79 141 998	49 604 474
	в том числе увеличение участия в капитале предприятия при реализации гос. программ	1351	28 554 354	37 737 354	15 804 672
	Резервный капитал	1360	94 787	84 582	81 662
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(67 676 266)	(69 814 414)	49 935
	- отчетного года	1371	2 137 950	1 020 493	583 833
	- прошлых лет	1372	(69 814 216)	(70 834 907)	(533 898)
	Итого по разделу III	1300	119 255 285	120 955 474	160 078 762
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
т.5.5	Заемные средства	1410	2 625 000	5 155 562	6 500 000
	в т.ч. облигационный займ	1411	2 000 000	3 000 000	4 000 000
	Отложенные налоговые обязательства	1420	9 848 823	9 019 416	2 365 525
т.7	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
т.5.3	Прочие обязательства	1450	3 227 802	991 746	1 577 636
	Доходы будущих периодов	1460	861 153	917 063	917 777
	Итого по разделу IV	1400	16 562 778	16 083 787	11 360 938
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
т.5.5	Заемные средства	1510	3 943 336	4 869 562	3 932 798
	в т.ч. облигационный займ		1 000 000	1 000 000	
т.5.3,5.4	Кредиторская задолженность поставщики и подрядчики	1520	7 481 723	5 466 570	3 401 383
	задолженность перед персоналом организации	1521	3 722 470	1 362 960	1 219 121
	задолженность по страховым взносам по обязательному социальному страхованию	1522	499 303	290 111	131 409
	по налогам и сборам	1523	211 661	166 834	182 211
	авансы полученные	1524	631 405	569 668	546 919
	прочие кредиторы	1525	1 913 240	1 511 823	993 288
	перед учредителями	1526	503 644	1 565 174	328 435
т.7	Оценочные обязательства	1527	-	-	-
	Прочие обязательства	1540	3 234 684	2 797 278	2 489 803
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	14 659 743	13 133 410	9 823 984
	БАЛАНС	1700	150 477 806	150 172 671	181 263 684

Руководитель

С.В. Пылин

Главный
бухгалтер

Е.Ю. Цветкова

" 24 " марта 20 23 г.



Отчет о финансовых результатах
за 2022 год

Организация ФГУП "Росморпорт" Форма по ОКУД _____
Идентификационный номер налогоплательщика _____ Дата (число, месяц, год) _____
по ОКПО _____
ИНН _____
Вид экономической деятельности морской транспорт по ОКВЭД 2 _____
Организационно-правовая форма/форма собственности государственная
Федеральное государственное унитарное предприятие по ОКОПФ/ОКФС _____
Единица измерения: тыс. руб. по ОКЕИ _____
Местонахождение (адрес 127030, г. Москва, ул. Суцеская, д. 19, стр. 7)

Коды		
0710002		
31	12	2022
14649425		
7702352454		
52.22, 30.11, 33.15, 35.12, 35.30, 36.00, 41.20, 42.91, 47.1, 47.11, 47.19 и др.		
65241	12	
384		

Пояснения	Наименование показателя	Код	За 2022 год	За 2021 год
	Выручка	2 110	36 588 437	34 420 408
т. 6	Себестоимость продаж	2 120	(22 513 555)	(25 177 228)
	Валовая прибыль (убыток)	2 100	14 074 882	9 243 180
	Коммерческие расходы	2 210	(-)	(-)
т. 6	Управленческие расходы	2 220	(3 991 028)	(3 872 148)
	Прибыль (убыток) от продаж	2 200	10 083 854	5 371 032
	Доходы от участия в других организациях	2 310	-	-
	Проценты к получению	2 320	338 755	108 390
	Проценты к уплате	2 330	(417 299)	(146 306)
	Прочие доходы	2 340	6 155 765	1 261 189
	Прочие расходы	2 350	(12 931 243)	(4 534 295)
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2 300	3 229 832	2 060 010
	Налог на прибыль	2 410	(954 425)	(1 090 100)
т. 5.1	в т.ч. текущий налог на прибыль	2 411	(743 201)	(1 088 650)
т. 5.1	текущий налог на прибыль прошлых лет	2 412	33 743	(41 094)
	отложенный налог на прибыль	2 413	(244 967)	39 644
	Списание отложенных налоговых активов при выбытии объекта	2 480	(157 826)	(22 954)
	Списание отложенных налоговых обязательств при выбытии объекта	2 490	20 360	73 678
	Прочее	2 460	9	(141)
	Чистая прибыль (убыток)	2 400	2 137 950	1 020 493
Отчет об изменениях капитала	СПРАВОЧНО			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2 510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2 520	-	-
	Совокупный финансовый результат периода	2 500	2 137 950	1 020 493
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2 900		
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2 910		

Руководитель  С.В. Пылин

Главный бухгалтер  Е.Ю. Цветкова

" 24 " марта 2023 г.



ОТЧЁТ
руководителя федерального государственного унитарного предприятия

I. Общие сведения и информация о руководителе федерального государственного унитарного предприятия

1	Наименование федерального государственного унитарного предприятия	Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»
2	Ф.И.О. руководителя федерального государственного унитарного предприятия	Пылин Сергей Владимирович
3	Адрес электронной почты руководителя	mail@rosmorport.ru
4	Телефон руководителя	(495) 626-1425
5	Факс руководителя	(495) 626-12-39
6	Отчет за период с 01.01.2022 по 31.12.2022	

Трудовой контракт, заключенный с руководителем:

Дата 07.02.2023

№ 2

Дата начала действия контракта 08.02.2023

Дата окончания действия контракта 07.02.2025

II. Информация о достижении стратегических целей федерального государственного унитарного предприятия в отчетном периоде на основе программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия

Дата утверждения стратегии: не утверждена

Период, на который утверждена стратегия: -

Дата утверждения программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия: не утверждена

№ п/п	Стратегические показатели развития предприятия	Плановое значение показателя в отчетном периоде	Фактически достигнутое значение показателя в отчетном периоде	Отклонение, %	Причины отклонения
1	Доля по основному продукту (работе/услуге) на рынке деятельности предприятия	не утвержден	82%	-	ФГУП "Росморпорт" - субъект естественных монополий в части оказания услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры. Портовые сборы - основной продукт (56,6% выручки Предприятия без учета инвестиционного портового сбора). Значение фактически достигнутого показателя, рассчитанного как средневзвешенная величина, которая складывается из 100 % выручки по всем видам услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры, оплачиваемых портовыми сборами, кроме доцманской проводки судов (доцманский сбор) - 51 % рынка, и услуг по обеспечению экологической безопасности в порту (экологический сбор) - 24 % рынка
2	Себестоимость на рубль продаж (отношение себестоимости продаж к выручке), %	83,5%	61,5%	-26,3%	1. Снижение себестоимости по сравнению с планом, главным образом, по причине снижения расходов на первоначальные ремонты в категории основных средств, а также ретроспективного обеспечения основных средств и снижения амортизационных расходов в связи с переходом к применению ФСБУ 6/2020 (23%). 2. Увеличение совокупной выручки по сравнению с планом (4,5%).
3	Производительность труда (отношение выручки к среднесписочной численности за отчетный период) - тыс.руб./чел.	3 503	3 822	9,1%	1. Сокращение фактического показателя среднесписочной численности в сравнении с планом на 3,7%. 2. Увеличение выручки (без учета инвестиционного портового сбора) по сравнению с планом (4,3%)
4	Рентабельность по чистой прибыли (отношение чистой прибыли к выручке), %	1,8%	5,8%	232%	1. Рост чистой прибыли по сравнению с планом в 3,5 раза 2. Ретроспективное обеспечение основных средств и снижение амортизационных расходов в связи с переходом к применению ФСБУ 6/2020.

№ п/п	Стратегические показатели развития предприятия	Плановое значение показателя в отчетном периоде	Фактически достигнутое значение показателя в отчетном периоде	Отклонение, %	Причины отклонения
5	Долговая нагрузка (отношение суммы совокупных обязательств к прибыли от продаж)	22,8	2,7	-88,2%	1. Сокращение объемов соответствующий разделу сектора инвестиционной программы и долгосрочное погашение по кредитной линии позволило снизить обязательства на 16,3%. 2. Увеличение совокупной прибыли от продаж в 7 раз по причине регрессионного обесценения основных средств и снижению амортизационных расходов в связи с переходом к применению ФСБУ 6/2020
6	Ликвидность (отношение оборотных активов к краткосрочным обязательствам)	0,6	1,2	115,6%	1. Увеличение в 2,3 раза по сравнению с планом оборотных активов (за счет операций в п 5 (экономия ввиду исполнения анализа на капитальные вложения) 2. Снижение на 5,1 % по сравнению с планом фактически краткосрочных обязательств
7	Уровень расходов на НИОКР в общей сумме выручки, %	0,08%	0,01%	-84,8%	1. Перенос мероприятий по сравнению с планом.
8	Коэффициент потребления энергоресурсов (отношение затрат на энергоресурсы к выручке)	0,18	0,16	-10,8%	1. Снижение расхода энергоресурсов на 7%. 2. Увеличение выручки (без учета инвестиционного портового сбора) на 4,3%.
9	Иные показатели достижения стратегических целей предприятия, отраженные в стратегии развития предприятия на срок от 3 до 5 лет, Программе деятельности				
9.1	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей), тыс. руб.	35 002 932	36 588 437	4,5%	Увеличение доходов от портовых сборов, доходов от инвестиционного портового сбора (рост объемных показателей судов)

№ п/п	Стратегические показатели развития предприятия	Плановое значение показателя в отчетном периоде	Фактически достигнутое значение показателя в отчетном периоде	Отклонение, %	Причины отклонения
9.2	Чистая прибыль (убыток), тыс. руб.	616 566	2 137 950	246,8%	<p>1. Увеличение выручки (см.п.9.1).</p> <p>2. Изменения в федеральных бухгалтерских стандартах (ФСБУ 6/2020 и ФСБУ 26/2020) в части ретроспективного обесценения необоротных активов.</p> <p>3. Экономия расходов по проведенным конкурентным процедурам, разумное секвестрирование бюджета и причины, обусловленные работой Предприятия в условиях санкционного давления (среднее окончание работ по ряду мероприятий на 2023 год из-за проблем поставки оборудования и изменений в спецификациях поставляемого оборудования, расторжение договоров в одностороннем порядке в связи с невозможностью Иорданска поставлять суда, перорIENTATION на выполнение двуглубительных работ собственной техникой Предприятия, отказ исполнителей от выполнения работ в связи со значительным подорожанием строительных материалов).</p>
9.3	Чистые активы, тыс. руб.	186 567 936	119 959 529	-35,7%	<p>Переход на применение федеральных бухгалтерских стандартов (ФСБУ 6/2020 и ФСБУ 26/2020) выполнялся корректно и в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перевода объектов, сдаваемых в долгосрочную аренду, из состава основных средств (ОС) в категорию инвестиционной недвижимости по справедливой стоимости (далее эти объекты не учитываются в составе ОС); - перевода активов стоимостью до 100 тыс. руб. в разряд материально-производственных запасов и одновременное списание на расходы; - проведения теста на обесценение основных средств и объектов незавершенного строительства (приведение их балансовой стоимости к отвечающей рыночным ориентирам). <p>С учетом вышесказанного, балансовая стоимость указанной совокупности активов Предприятия одновременно снижается.</p>

№ п/п	Стратегические показатели развития предприятия	Плановое значение показателя в отчетном периоде	Фактически достигнутое значение показателя в отчетном периоде	Отклонение, %	Причины отклонения
9.4	Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет, тыс. руб.	0	0		Перечисление в федеральный бюджет в 2022 году не осуществлялось в связи с тем, что база для расчета отчислений по итогам 2021 года, рассчитанная в соответствии с постановлениями Правительства 10.04.2002 № 228 и 18.05.2019 № 616, составила отрицательную величину.
9.5	Объем производства в натуральном выражении по основным видам деятельности, тыс. GT	1 612 034	1 719 723	6,7%	Рост объемных показателей судов в целом по предприятию на 7%.
9.6	Среднесписочная численность (человек)	8 594	8 219	-4,4%	Наличие вакантных должностей и оснований производственного персонала, расторжение договоров в единственном порядке в связи с невозможностью Подричка поставить суда.
9.7	Среднемесячная заработная плата (рублей)	99 913	101 967	2,1%	Оплата отпусков в двойном размере работникам с суммированным учетом рабочего времени, оплата за совмещение должностей, исполнение обязанностей временно отсутствующего работника.
9.8	Затраты на реализацию экологических программ (тыс. руб.)	507 228	355 851	-29,8%	Корректировка расчетов размера иреда подным биоресурсим, сокращение расходов в результате проведенных конкурентных процедур и изменение объема производственного экологического контроля в связи с отсутствием или переносом срока выполнения двуглубительных работ.

№ п/п	Стратегические показатели развития предприятия	Плановое значение показателя в отчетном периоде	Фактически достигнутое значение показателя в отчетном периоде	Отклонение, %	Причины отклонения
9.9	Прибыль от основных видов деятельности (тыс. руб.)	1 420 279	10 083 854	610,0%	<p>1. Увеличение выручки (см. п. 9.1);</p> <p>2. Изменения в федеральных бухгалтерских стандартах (ФСБУ 6/2020 и ФСБУ 26/2020) в части ретроспективного обесценения инвентарных активов;</p> <p>3. Экономия расходов по проведенным конкурентным процедурам, разумное секвестрирование бюджета и причины, обусловленные работой Предприятия в условиях санкционного давления, такие как перенос окончания работ по ряду мероприятий на 2023 год из-за проблем поставки оборудования и изменений в спецификациях поставленного оборудования, расторжение договоров в одностороннем порядке в связи с невозможностью Подраздела поставить суда, переориентация на выполнение значительных работ собственной техникой Предприятия, отказ исполнителей от выполнения работ в связи со значительным подорожанием строительных материалов</p>

III. Информация о ходе реализации федеральным государственным унитарным предприятием поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

№ п/п	Наименование поручения	Поручение Президента Российской Федерации/ Правительства Российской Федерации от №
1	Краткое описание	См. Приложение № 1 к настоящему Отчёту
2	Отчетный период	2022 год

IV. Информация о федеральном государственном унитарном предприятии

№ п/п	Наименование раздела	Комментарии
1	Общие сведения о федеральном государственном унитарном предприятии	<p>ФГУП "Росморпорт" – федеральное государственное унитарное предприятие, созданное в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 705 от 25.09.2002 «О совершенствовании системы государственного управления морскими торговыми и специализированными портами». Полномочия по осуществлению прав собственника имущества ФГУП "Росморпорт" в соответствии с Федеральным законом № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также постановлением Правительства № 739 от 03.12.2004 исполняют Федеральное агентство морского и речного транспорта и Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (далее - собственник).</p> <p>Государственная регистрация Предприятия как юридического лица состоялась 15.05.2003, о чем имеется запись в Едином государственном реестре юридических лиц (свидетельство № 004 202 429).</p>
2	Сведения о вознаграждении, получаемом руководителем федерального государственного унитарного предприятия	<p>а) должностной оклад; б) вознаграждение по итогам финансово-хозяйственной деятельности ФГУП за год, в сумме не превышающее 12-ти должностных окладов.</p> <p>По итогам промежуточных отчетных периодов вознаграждение не выплачивается.</p> <p>Приказом Федерального агентства морского и речного транспорта от 03.10.2018 № 74 с 30.10.2018 установлено предельное соотношение среднемесячной заработной платы руководителя и работников списочного состава (без учета заработной платы лиц руководящего состава) в размере 13:1. См. приложение № 5 к Отчёту.</p>
3	Сведения об имущественном комплексе федерального государственного унитарного предприятия, порядке и условиях его использования	См. приложение № 4 к Отчёту.
4	Сведения о сделках, совершенных федеральным государственным унитарным предприятием за отчетный период, подлежащих согласованию в установленном порядке	См. приложение № 2 к настоящему Отчёту.
5	Сведения о юридических лицах, в уставных капиталах которых участвует федеральное государственное унитарное предприятие	Всего 9 юридических лиц. Детали см. в приложении № 3 к настоящему Отчёту.
6	Сведения о лицах, ответственных за представление информации посредством Межведомственного портала по управлению государственным имуществом	Арефьев Алексей Александрович, главный редактор редакции интернет-сайта ФГУП "Росморпорт", тел. +7 (495) 626-14-25, a.arefiev@rosmorport.ru

Генеральный директор
ФГУП "Росморпорт"



С. В. Нылин

**Информация о ходе реализации ФГУП «Росморпорт»
поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации**

№ п/п	Поручения	Исполнение
1.	<p>Протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 14 июня 2017 года № 2 О долгосрочной программе развития ФГУП «Росморпорт»</p>	<p>Реализованные мероприятия: Во исполнение п. 1.5 Протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту № 2 от 14.06.2017 актуализированная Долгосрочная программа развития ФГУП «Росморпорт» (2017-2030 годы) согласована распоряжением Росморречфлота от 30.12.2022 №ЗД-499-р.</p>
2.	<p>Поручение Президента Российской Федерации от 24.07.2012 № Пр-1912 О развитии комплекса береговой и морской инфраструктуры морского порта Геленджик.</p>	<p>Реализация мероприятия: Между ФГУП «Росморпорт» и АО «Стройтрансгаз» заключен государственный контракт на строительство объектов комплекса. Между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Морской порт Геленджик» подписано соглашение о взаимодействии от 23.10.2020 о совместной реализации проекта. Продолжается выполнение строительно-монтажных работ на объекте. Ввод объекта в эксплуатацию в соответствии с разработанной проектной документацией предусмотрен 2-мя пусковыми очередями. В объемы I пусковой очереди входят объекты федеральной и частной собственности, в объемы II пусковой очереди – объекты частной собственности. Ввод объектов I Пускового комплекса прогнозируется в 2023 году.</p>
3.	<p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации от 30.06.2019 № ВМ-П9-5450 по выполнению перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Астраханской области от 14 мая 2019 г. (№ Пр-1002 от 06.06.2019) Пункт 3) по подпункту «в» пункта 1 Минэкономразвития России, Минтрансу России, Минфину России совместно с Правительством Астраханской области с учётом ранее данного поручения обеспечить</p>	<p>Реализованы мероприятия: Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.11.2020 № 1792 «О создании на территории Астраханской области портовой особой экономической зоны и Каспийского кластера» на территории муниципального образования «Лиманский район» Астраханской области создана портовая особая экономическая зона. Письмом от 04.03.2021 № 02/204/СМ АО «ОЭЗ Лотос» представило в Минтранс России материалы для включения проекта в Федеральный проект «Развитие морских</p>

	<p>создание портовой особой экономической зоны на территории в районе морского порта Оля, утвердив комплекс мер по его расширению, привлечению транзитных грузов в безубыточном для круглогодичного функционирования порта объёме, и проработать механизм финансирования создания инфраструктуры указанной портовой зоны.</p> <p>Срок продлен письмом П50-430814 от 18.04.2022 до 28 ноября 2022 г., далее – ежегодно.</p>	<p>портов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.</p> <p>Инициатором проекта – ООО ПЛК «Каспий» представлена Декларация о намерениях инвестирования в реализацию проекта. Согласование ФГУП «Росморпорт» по Декларации направлены в Росморречфлот в июне 2022 года. В сентябре 2022 года Декларация согласована Росморречфлотом.</p> <p>Предлагается снять указанное поручение с контроля.</p>
4.	<p>Поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина от 01.08.2019 г. № Пр-2295</p> <p>Об обеспечении транспортной доступности Калининградской области (паромное сообщение Усть-Луга – Балтийск)</p>	<p>В отч. периоде реализованы мероприятия:</p> <p>На момент подготовки отчёта за 2022 год на линии «Морской порт Усть-Луга – морской порт Калининград» осуществляют грузоперевозки четыре парома: «Амбал», «Балтийск» (оператор ООО «Оборонлогистика») и новейшие паромные суда «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский» (оператор ФГУП «Росморпорт»).</p> <p>С 20.04.2022 по 06.10.2022 для работы на Линии по договору тайм-чартера привлекалось судно типа Ro-Ro «Ursa Major» (оператор ФГУП «Росморпорт», судовладелец ООО «СК-ЮГ»).</p> <p>С 15.10.2022 на Линии по договору тайм-чартера работает судно типа Ro-Ro «Спарта» (оператор ФГУП «Росморпорт», судовладелец ООО «СК-ЮГ»).</p> <p>С 01.11.2022 на Линии по договору тайм-чартера работает судно типа Ro-Ro «Спарта II» (оператор ФГУП «Росморпорт», судовладелец ООО «СК-ЮГ»).</p>
5.	<p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 мая 2018 г. № 1054-р Д. Медведева</p> <p>Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения.</p> <p>П.4 Строительство паромов в 2018-2020 гг.</p> <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 14.08.2020 № МХ-П16-141пр</p>	<p>Реализованы мероприятия:</p> <p>04.03.2022 первый паром «Маршал Рокоссовский» введен в эксплуатацию на линию Усть-Луга – Балтийск.</p> <p>06.10.2022 второй паром «Генерал Черняховский» введен в эксплуатацию на линию Усть-Луга – Балтийск.</p> <p>Исполнено.</p>

	<p>1. О социально-экономическом развитии Калининградской области.</p> <p>3) Взять на особый контроль и принять необходимые меры по ускорению строительства паромов, установив срок завершения данного мероприятия – декабрь 2021 г.</p> <p>Доклад до 1 октября 2020 г., далее – ежеквартально.</p>	
6.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства РФ А.Г. Хлопонина от 06.04.2019 г. № АХ-П9-1969 на поручение Президента Российской Федерации от 31.03.2018 № Пр-524 по вопросу обеспечения благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения г. Находки.</p> <p>Срок продлен до 01.07.2021, далее раз в полгода (письмо от 12.02.2021 г. № ПП1-8577).</p>	<p>Реализованы мероприятия:</p> <p>В рамках исполнения указанного Поручения принят ряд нормативных правовых актов, касающихся вопросов нормирования специальных средств защиты (технологий пылеподавления и пылеулавливания) в морских терминалах, используемых для перевалки угля.</p> <p>1. Приказом Росстандарта утвержден актуализированный информационно-технический справочник по наилучшим доступным технологиям «Сокращение выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов)».</p> <p>2. Постановлением Правительства Российской Федерации в Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта внесены изменения, в части установления обязанности для стивидорных компаний, эксплуатирующих объекты инфраструктуры морского транспорта, применять в своей деятельности, начиная с 01.01.2021, предусмотренные Справочником НДТ.</p> <p>3. Приказом Минтранса России в Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту внесены изменения в раздел II «Технологические процессы перевалки грузов в морском порту», в части определения понятия «закрытая перевалка угля».</p> <p>По пункту 2 Поручения (части 1 и 2) стивидорными компаниями ведется производственный контроль непрерывного экологического мониторинга загрязнения окружающей среды угольной пылью и прекращения производственной деятельности по перевалке, дроблению и сортировке каменного угля в период неблагоприятных метеоусловий.</p> <p>Доклады о проводимой ФГУП «Росморпорт» работе ежемесячно направляются в адрес Росморречфлота.</p>

7.	<p>Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам рабочей поездки в Дальневосточный федеральный округ 5 – 8 сентября 2017 г. от 27.09.2017 № Пр-1968</p> <p>з) проработать вопрос модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский.</p> <p>Срок продлен до 01.07.2021, далее раз в полгода (письмо от 16.02.2021 г. № П50-9242).</p> <p>Срок продлен до 20.11.2022 (письмо от 01.07.2021 № 6681п-П50)</p> <p>Срок продлен до 15.07.2022, далее раз в полгода (письмо от 17.08.2021 №П50-57001)</p>	<p>Реализованы мероприятия:</p> <p>Заключено и реализуется соглашение о взаимодействии на период проектирования между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Порт Угольный».</p> <p>21.10.2022 получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 87-1-1-2-074458-2022 по проектной документации.</p> <p>В настоящее время между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Порт Угольный» прорабатывается оптимальный механизм создания объектов федеральной собственности в рамках проекта в целях дальнейшего заключения соответствующего соглашения о взаимодействии.</p>
8.	<p>Указание Президента Российской Федерации В.В. Путина от 13.03.2019 г. Пр-441 о поэтапной реализации проекта глубокой модернизации ООО «Онежский ССЗ» (далее – Проект)</p>	<p>Реализованы мероприятия:</p> <p>Строительно-монтажные работы по Проекту выполнялись генеральным подрядчиком (ППК «Военно-строительная компания») в соответствии с утвержденным графиком. Строительная готовность объекта на конец 2022 года составила 25,1%.</p> <p>АО «ОССЗ» на основании проведенных конкурсных процедур заключены и в 2022 году реализовывались 13 контрактов на поставку инженерного и технологического оборудования, а также на услуги по авторскому надзору и строительному контролю. По трём из этих контрактов поставка оборудования осуществлена.</p> <p>В целях создания ИТ-инфраструктуры АО «ОССЗ» заключило с Российским фондом развития информационных технологий Соглашение от 13.12.2022 № 2022-550-1 о предоставлении гранта из федерального бюджета в размере 246 млн рублей на реализацию мероприятий, направленных на доработку и внедрение Решения «Global-Marine: Система управления судостроением и судоремонтом».</p>
9.	<p>Поручение А. Белоусова от 25.03.2021 № АБ-П50-3748 на указание Президента Российской Федерации В.В. Путина от 17.03.2021 № Пр-434 на письмо АО «Трансмашхолдинг» (А.Р. Бокарева) от 16.03.2021 № Исх./2441-ТМХ о редевелопменте территории Большого порта Санкт-Петербург.</p>	<p>Реализованы мероприятия:</p> <p>В соответствии с протокольными решениями совещания под председательством заместителя Министра транспорта РФ А.И. Пошивая АО «Трансмашхолдинг» в срок до 24.12.2021 рекомендовано направить заинтересованным органам исполнительной</p>

	<p>Письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 22.04.2022 г. № 4095п-П50 срок продлен до апреля 2023 года.</p>	<p>власти инвестиционную Декларацию по реализации проекта. В соответствии с докладом Минтранса России Президенту Российской Федерации В.В. Путину от 22.04.2022 срок представления Декларации перенесен на конец июня 2022 г. По состоянию на дату составления отчёта Декларация в установленном порядке не поступала.</p> <p>В ноябре 2022 г. АО «Трансмашхолдинг» проинформировало Минтранс России о проработке предварительного этапа реализации проекта.</p>
10.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М. Хуснуллина от 15.03.2021 № МХ-П50-3267 «Об утверждении комплексного плана («дорожной карты») обеспечения транспортной доступности Калининградской области.</p> <p>п.2.4.2. Подготовка предложений по результатам рассмотрения и согласования НИР по внесению изменений в параметры Калининградского морского канала, которые могут быть учтены при реконструкции дамб Калининградского морского канала. Срок II квартал 2021 г.</p>	<p>Реализованы мероприятия:</p> <p>По заказу ООО УК «Содружество» АО «ЦНИИМФ» проведена научно-исследовательская работа «Исследование возможностей и условий безопасного плавания, маневрирования и швартовки судов типа «Панамакс» по Калининградскому морскому каналу до ПК 222 (в неполном грузу с предельной осадкой расчетного судна до 9,6 м) методом расчета и компьютерного моделирования на навигационном тренажере» (далее – НИР) и разработан соответствующий отчет.</p> <p>28.10.2022 состоялось совещание в Правительстве Калининградской области, где ООО УК «Содружество» рекомендовано направить в Министерство развития Калининградской области проект предложений для реконструкции Калининградского морского канала (далее – КМК) (протокол совещания от 28.10.2022 под руководством Министра развития инфраструктуры Калининградской области). Также в протоколе было отмечено, что у ФГУП «Росморпорт» и капитана морского порта Калининград замечания к выполненной НИР отсутствуют.</p> <p>14.11.2022 исх. № 04-2022/12068-ЕК Министерство развития инфраструктуры</p>

	<p>п. 3.1. Постановка на линию двух паромов для железнодорожной переправы Усть-Луга – Балтийск, в том числе: 1-й паром – за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт»; 2-й паром – за счет средств федерального бюджета. Срок III квартал 2021 г.</p>	<p>Правительства Калининградской области обратилось в Минтранс РФ, Минобороны РФ и ФГУП «Росморпорт» с проектом предложений для учета при реконструкции дамб КМК.</p> <p>По результатам рассмотрения ФГУП «Росморпорт» подготовленных ООО УК «Содружество» предложений, учитывая значительную капиталоемкость реализации проекта по реконструкции КМК, в целях оценки эффективности реализации мероприятий и определения источников финансирования, ООО УК «Содружество» рекомендовано подготовить инвестиционную декларацию на реконструкцию КМК и направить в установленном порядке на согласование в Росморречфлот (письма от 18.11.2022 № СП-23/12006-25 и от 11.11.2022 исх. № Ф1030-14/6409-ИС).</p> <p>01.12.2023 получено согласование Главкома ВМФ о согласовании предложений по реконструкции КМК.</p> <p>23.12.2022 ФГУП «Росморпорт» исх № Ф1030-09/1286-ИС обратилось в Гидрографическую службу Балтийского флота (далее – ГСБФ) с просьбой определить порядок взаимодействия при изменении конфигурации западной шпоры дамбы № 1 КМК.</p> <p>28.12.2022 ГСБФ в ответ на обращение обозначило требование о предоставлении перечня обоснования для передачи.</p> <p>17.01.2023 исх. №Ф1030-09/47-ис ФГУП «Росморпорт» направило необходимые материалы в ГСБФ.</p> <p>Детали исполнения поручения в данной части изложены выше.</p>
11.	<p>Указ Президента Российской Федерации от 16.08.2021 № 478 «О Национальном плане противодействия коррупции на 2021-2024 год».</p>	<p>Реализованы мероприятия: Во исполнение п.п. «жк» п. 1 Национального плана противодействия коррупции на 2021-2024 годы, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 16.08.2021 № 478 ФГУП «Росморпорт» провело анализ</p>

		<p>коррупционных рисков в отношении лиц, участвующих в управлении предприятием и/или в деятельности коллегиального органа, а также организовало представление в Правительство Российской Федерации сведений о доходах, расходах, имуществе и обязательствах имущественного характера работниками, включенными в перечень должностей, утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2013 № 613.</p> <p>Соответствующая информация о ходе выполнения мероприятий направлена в Департамент кадров Правительства Российской Федерации письмом от 12.05.2023 № СП-03/4269-15.</p>
12.	<p>Указание Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20.07.2021 № Пр-1278 на письмо ООО «ОтельСтрой» (В.Н. Силкин) от 16.07.2021 № 174/21 о преобразовании грузового порта «Имеретинский» в яхтенную Марину.</p>	<p>Реализованы мероприятия:</p> <p>ФГУП «Росморпорт» направило в адрес Росморречфлота План мероприятий по строительству дополнительных волнозащитных сооружений в грузовом районе морского порта Сочи в устье р. Мзымта.</p> <p>ООО «Отельстрой» на совещании в Минтрансе России 20.04.2022 отказалось от реализации проекта.</p> <p>Письмами от 31.08.2022 № 204/22 и от 11.10.2022 № 228/22 ООО «ОтельСтрой» сообщило в Минтранс России о невозможности исполнения Поручения до решения вопросов, связанных с передачей активов.</p> <p>На текущий момент реализация Проекта остановлена по независящим от ФГУП «Росморпорт» причинам.</p> <p>В октябре 2022 года подготовлен и направлен доклад в адрес Росморречфлота по вопросу выполнения Указания. В мае 2023 года ФГУП «Росморпорт», в очередном докладе в ФАМРТ, подтвердил остановку реализации Указания по независящим от Предприятия причинам.</p>
13.	<p>Перечень поручений Президента Российской Федерации от 10.10.2021 № Пр-1970 по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа 2 сентября 2021 г. от 16.10.2021 № Пр-1970.</p>	<p>Реализованы мероприятия:</p> <p>Декларация о намерениях инвестирования по проекту реконструкции морского порта Корсаков (1-й этап проекта «Логистический Технопарк») согласована Росморречфлотом.</p> <p>Между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Корсаковский транспортно-логистический парк» заключено</p>

	<p>п.4. Минтрансу России, Минфину России совместно с Правительством Сахалинской области рассмотреть вопрос об ускорении реализации мероприятий по развитию морского порта Корсаков. Доклад – до 1 декабря 2021 г.</p>	<p>соглашение о взаимодействии на период проектирования 1-го этапа Проекта. 22.07.2022 между ФГУП «Росморпорт» и ООО «ТРАНСПОРТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ» заключен договор на проектирование объектов федеральной собственности, принадлежащих предприятию на праве хоз. ведения. Срок завершения работ с учетом получения заключения государственной экспертизы по проектной документации планируется в декабре 2023. Ведётся разработка проектной документации.</p>
14.	<p>Поручение Президента Российской Федерации В. Путина от 09.11.2022 № Пр-2197 по обращению Губернатора Сахалинской области В. Лимаренко от 09.11.2022 № П-1/49 по вопросу развития морского порта Корсаков</p>	<p>Реализованы мероприятия: В апреле 2022 г. ФГУП «Росморпорт» подготовлены предложения по выделению финансирования на строительство объектов федеральной собственности, принадлежащих предприятию на праве хоз. ведения в морском порту Корсаков, на период 2024-2029 гг., которые поддержаны Минтрансом России с изменением срока реализации на 2025-2028 гг. Федеральной адресной инвестиционной программой на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 гг. со справочным распределением на 2026 и 2027 гг. финансирование объектов ФГУП «Росморпорт» в морском порту Корсаков не детализировано и предусмотрено укрупненно в строке «Инвестиционный проект, требующий принятия нормативного правового акта» в объеме 11,1 млрд. руб. (в том числе 2026 г. – 6,6 млрд. руб., 2027 год – 4,4 млрд. руб.). Для начала строительно-монтажных работ в более ранние периоды за счет средств федерального бюджета требуется перераспределение средств с 2026-2027 гг. на соответствующие периоды.</p>
15.	<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 03.11.2021 № 1912 «О выделении бюджетных инвестиций АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод».</p>	<p>Реализованы мероприятия: ФГУП «Росморпорт» осуществляло содействие в организации доведения до АО «ОССЗ» бюджетных инвестиций на 2022 г, предусмотренных ФАИП 2021-2023 гг., ФАИП 2022-2023 гг., в соответствии с объемами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 03.11.2021 № 1912, и контроль целевого расходования бюджетных инвестиций.</p>
16.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации</p>	<p>Реализованы мероприятия: С учетом поставленной задачи по</p>

	<p>Федерации М.Ш. Хуснуллина от 10.09.2021 № МХ-П16-132пр (Астрахань) по вопросу: IV. О проектах, реализуемых в том числе с использованием инфраструктурного меню, а также о рассмотрении ключевых вопросов, решение которых окажет положительное влияние на рост ключевых показателей социально-экономического развития Астраханской области.</p>	<p>обеспечению на ВКМСК проходной осадки судов 4,5 м до конца 2023 г. продолжается выполнение ремонтных дноуглубительных работ для обеспечения навигационных параметров канала в соответствии с действующим проектом проведения ремонтных дноуглубительных работ на акватории ВКМСК.</p> <p>Для выполнения ремонтных дноуглубительных работ в 2022 году привлечены 12 земкаранов.</p>
17.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 27.10.2021 № МХ-П49-150пр по вопросу «О ходе разработки перечня крупнейших проектов в сфере транспорта до 2035 года.</p> <p>В срок до 15 ноября 2021 г. Минтрансу России, Росморречфлоту представить в Правительство Российской Федерации информацию о сроках и мероприятиях по приведению инфраструктуры Волго-Каспийского канала в нормальное состояние, включая предложения по источникам финансирования.</p>	<p>Дноуглубление на лимитирующих участках канала в 2022 году проводят 7 земкаранов ФГУП «Росморпорт»: рефулерные землесосы «Петр Саблин» и «Артемий Вольнский», самоходные трюмные землесосы «Уренгой», «Кроншлот», «Иван Черемисинов», многочерпаковый земкаран «Северо-Западный 503» в составе земснаряда «Северо-Западный 503», 3-х грунтоотвозных шаланд и мотозавозни, а также дополнительно привлеченный из Азово-Черноморского бассейна трюмный землесос «Соммерс».</p> <p>Подрядными организациями задействовано 5 земкаранов: рефулерные землесосы «Могучий» и «Каспий» (ООО «Портострой»), многочерпаковый земкаран «Профессор Лукин» в составе земснаряда «Профессор Лукин», 3-х грунтоотвозных шаланд и мотозавозни (ФБУ «Администрация Волжского бассейна»), самоходный трюмный землесос «Выборгский-1» (ООО «Бюро Морских Проектов и Технологий»), рефулерный землесос «Аркадий Кардаков» (ФБУ «Администрация «Камводпуть»).</p>
18.	<p>Указание Президента Российской Федерации В. Путина от 01.12.2021 № Пр-2278 на письмо Губернатора Астраханской области И.Ю. Бабушкина от 24.11.2021 № 01-01-3506 о дноуглубительных работах в Волго-Каспийском морском судоходном канале.</p> <p>Письмом от 04.02.2022 г. № А8-1718-2 срок исполнения указания продлен до 20 января 2023 года.</p>	<p>Всего в навигацию 2022 года для выполнения дноуглубления на ВКМСК задействовано порядка 30 судов дноуглубительного и вспомогательного флота.</p> <p>В рамках исполнения поручения об обеспечении проходной осадки судов не менее 4,5 м выполняется корректировка проекта проведения ремонтных дноуглубительных работ.</p> <p>В целях обеспечения защиты акватории ВКМСК от повышенной заносимости ФГУП «Росморпорт» осуществляет мероприятия по строительству защитных</p>